**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**8  февраля 2013 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | ГТРК "Корстон" (бальный зал) |
| **Время проведения:** | 11:00 |
| **Наименование мероприятия:** | Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2012 год и задачах на 2013 год» с участием Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова |

**Повестка проведения расширенного заседания коллегии**

**Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ**

Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2012 год и задачах на 2013 год» пройдет с участием Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова.

Заседание коллегии начнется с трансляции фильма об основных итогах деятельности транспортного комплекса республики за 2012 год.

С докладом об основных задачах развития транспортного комплекса Республики Татарстан на текущий год выступит министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин.

Запланированы выступления: генерального директора АНО «Исполнительная дирекция XXVII Всемирной летней универсиады 2013 г. в г. Казани» Владимира Леонова – о транспортной логистике игр XXVII Всемирной летней универсиады 2013 г. в Казани; мэра Казани Ильсура Метшина - о ходе подготовки транспортной инфраструктуры Казани к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года; руководителя Федерального дорожного агентства (Росавтодор) **Романа Старовойта.** С заключительным словом выступит Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов.

В рамках итоговой коллегии предусмотрено вручение государственных наград Республики Татарстан Президентом РТ Рустамом Миннихановым и ведомственных наград Министерства транспорта РФ руководителем Федерального дорожного агентства(Росавтодор) **Романом Старовойтом.**

**Итоги деятельности транспортного комплекса республики за 2012 год**

В 2012 году объем финансирования дорожно-транспортного комплекса (без учета объектов Универсиады) составил 36,6 млрд.рублей, в том числе из республиканского бюджета 22,4 млрд.рублей и 14,2 млрд.рублей из федерального бюджета.

***По разделу «транспорт»:***

- 7 936,9 млн. рублей – из средств бюджета Республики Татарстан на строительство метрополитена в г. Казани (в соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан функции государственного заказчика выполняет Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан);

- 2214,6 млн. рублей – из федерального бюджета на строительство Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра;

- 3 256,0 млн. рублей – из федерального бюджета на реконструкцию объектов аэродромной инфраструктуры международного аэропорта «Казань»;

- 422,3 млн. рублей из республиканского бюджета и 17,9 млн.рублей из федерального бюджета - транспортным предприятиям в виде дотаций на возмещение убытков от регулирования тарифов и перевозок льготных категорий пассажиров по пригородным пассажирским перевозкам железнодорожным и водным транспортом;

- 807 млн. рублей – из республиканского бюджета на компенсацию выпадающих доходов автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым месячным проездным билетам;

- 75,0 млн. рублей из федерального бюджета и 3,95 млн. рублей из республиканского бюджета на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на метрополитене в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте;

- 1 268,8 млн. рублей - на приобретение пассажирского автотранспорта, в т.ч. 284,17 млн. рублей – из федерального бюджета в рамках реализации мероприятий по подготовке и проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Параолимпийских зимних игр 2014 года в г.Сочи, 984,6 млн.рублей – из республиканского бюджета в рамках реализации мероприятий по подготовке и проведению Всемирной летней Универсиады - 2013;

- 885,0 млн.рублей – из федерального бюджета на закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов;

- 0,46 млн. рублей – в виде субсидий муниципальным образованиям республики для организации пассажирских перевозок и обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта.

**Информация о компенсации выпадающих доходов в связи с регулированием арифов и перевозкой льготных категорий пассажиров на железнодорожном транспорте**

В целях реализации структурной реформы ОАО «Российские железные дороги» в части обеспечения деятельности пригородных железнодорожных перевозок на безубыточном уровне в 2013 году Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2012 №1415 принято решение о передаче субсидии в размере 25 млрд.рублей ОАО «Российские железные дороги» на оплату услуг по использованию инфраструктуры на 99% из федерального бюджета.

**Предоставление права льготного проезда студентам и школьникам на пригородном железнодорожном транспорте**

В целях реализации постановления Российской Федерации от 27.12.2010   
№ 1163 на территории Республики Татарстан в 2012 году Кабинетом Министров Республики Татарстан принято постановление от 06.04.2012 № 278 «О предоставлении льготного проезда студентам и школьникам». За 2012 год компенсация потерь в доходах составила 18,8 млн.рублей, в том числе 17,88 млн.рублей – из федерального бюджета, 0,92 млн.рублей – из бюджета Республики Татарстан.

***По разделу «дорожное хозяйство»:***

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Татарстан составляет 14 650,3 км, из них федеральных дорог 1 063,8 км, региональных – 13 586,5 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия 12 101,35 км (82,6%), с переходным типом покрытия – 1 690,4 км (11,5%),грунтовых дорог – 858,5 км (5,9%).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 215,9 км на 1000 кв. км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий – 11 851,5 км (или 80,9%).

В 2012 году объем финансирования работ на объектах дорожного хозяйства составил 19,7 млрд. рублей: в том числе:

13,0 млрд. рублей – на региональных автомобильных дорогах;

6,7 млрд. рублей – на федеральных автомобильных дорогах;

За счет выделенных средств выполнено:

**на региональных автодорогах:**

В соответствии с Программой дорожных работ:

* построено – 198,3 км автодорог, 4 малых и средних мостов;
* отремонтировано – 309 км дорог, 15 мостов, 21 водопропускных труб;
* приведены в нормативное состояние подъезды к 62 населенным пунктам, в том числе 33 по Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России на 2010 – 2015 годы»;
* приведены в нормативное состояние 149 школьных маршрутов и 48 подъездов к семейным фермам.

На мероприятия по безопасности дорожного движения направлено более 400 млн. рублей, за счет которых выполнено:

* установка дорожных ограждений безопасности на опасных участках – 24 км;
* устройство искусственного освещения в границах населенных пунктов – 39 км;
* устройство пешеходных тротуаров – 15 км;
* установка и заменен порядка 6 тысяч дорожных знаков и 73 автопавильонов с устройством посадочных площадок.

В рамках реализации Программы дорожных работ 2012 года:

завершено строительство объездных автодорог городов Заинск, пос.Камские Поляны, путепровода тоннельного типа в г.Буинск, реконструкция автодороги Арск – Тюлячи;

продолжено:

* строительство автодороги «Сорочьи Горы - Шали», второй очереди моста через реку Кама у с.Сорочьи Горы, платной автодороги Альксеевское – Альметьевск;
* строительство объездных автодорог города Нурлат, райцентра Сарманова;
* строительство причальных сооружений и автодорог в музей – заповедниках г.Болгар и острова – града Свияжск, транспортной инфраструктуры Свияжскогомультимодального логистического центра;
* строительство и реконструкция автодорог магистральных направлений Казань – Шемордан, Апастово – Кайбицы, Мензелинск – Муслюмово.

**На федеральных автодорогах:**

* Объем финансирования дорожных работ из бюджета Российской Федерации на содержание, ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкцию автодорог федерального значения и искусственных сооружений на них в Республике Татарстан в 2012 году составил 6 733,5 млн. рублей.
* Продолжалась поэтапная реконструкция под I-б техническую категорию автодороги М-7 «Волга» от г. Казань до г. Набережные Челны.
* Продолжались работы по реконструкции участка автодороги М-7 «Волга» км 970 – км 978 со строительством мостового перехода через р. Вятка.

**Строительство подъездных путей к территориально-обособленному инновационному центру «Иннополис Казань».**

В рамках реализации проекта территориально-обособленного инновационного центра «Иннополис Казань» с целью обеспечения транспортной доступности Иннополиса начато строительство двух подъездных автомобильных дорог от автомобильной дороги М-7 «Волга» - Введенская Слобода и М-7 «Волга». Автомобильная дорога «М-7 «Волга» - Введенская Слобода – Иннополис» относится к IV технической категории, протяженностью 2 км с цементобетонным покрытием с перспективой развития в магистральную улицу. Стоимость строительства составляет 78,55 млн. рублей. Автомобильная дорога «М-7 «Волга» - Иннополис», протяженностью 2,4 км, запроектирована под I-б техническую категорию. Общая стоимость работ по данной автодороге составляет 765,86 млн. рублей.

**Строительство подъездных дорог к Технополису «Новая Тура».**

В целях транспортного обеспечения Технополиса «Новая Тура» осуществлялось строительство примыкания к автомобильной дороге федерального значения Йошкар-Ола – Зеленодольск протяженностью 167 м, примыкания к автомобильной дороге федерального значения М-7 «Волга» протяженностью 203 м.

**Ход строительства и реконструкции объектов улично-дорожной сети г.Казани, необходимых для проведения XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года**

В рамках реализации Программы по капитальному ремонту и ремонту дорог улично-дорожной сети г. Казани, необходимых для проведения XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года выполнены работы на 18 объектах (ул.Право-Булачная и Лево-Булачная, ул. Салимжанова, ул. Чернышевского, ул. Черноморская, ул. Н.Ершова от ул.Горького до Гвардейской, ул. Павлюхина, Оренбургский тракт от кольца Парина до поста УГИБДД, ул. Короленко, ул. Яхина, Горьковское шоссе от а/с «Акос» до ж/д путепровода, ул.Эсперанто от ул.Павлюхина до ул.Вишневского, ул. Московская, ул.Горького, ул. Тукая-Б.Шахиди, ул. Стадионная, ул.Вишневского от Эсперанто до моста Миллениум, Оренбургского проезда от ул.Фермское шоссе до здания №128; мост «Миллениум» с подходами).

Стоимость строительно-монтажных работ составила 1 282,277 млн. рублей, проектно-изыскательских – 49,062 млн. рублей.