**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙТСВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**10 апреля 2012 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | Зал заседаний Кабинета министров РТ, 3-й этаж |
| **Время проведения:** | 10:00 |
| **Наименование мероприятия:** | Брифинг «Введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в 2012 году» |

Временные ограничения движения транспортных средств в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 3 августа 2009 года № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан».

В 2012 году временные ограничения в весенний период вводятся:

- по автомобильным дорогам федерального значения согласно приказу Федерального дорожного агентства №3 от 24.01.2012г;

- по автомобильным дорогам регионального значения согласно постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 10.03.2012 №200.

Данные нормативные акты размещены на официальных сайтах Росавтодора и Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, а также отдельные положения в средствах массовой информации.

Начало срока ограничения в весенний период определено по результатам мониторинга изменения прочностных характеристик дорожного полотна. Данная работа проведена по нашему заказу проектным институтом ЗАО «Транспроект». Установлено, что по автодорогам регионального значения период максимального снижения несущей способности приходится с 15 апреля по 14 мая 2012 года, аналогичный срок и по автодорогам федерального значения.

Временные ограничения движения по автодорогам местного значения вводятся органами местного самоуправления (43-ЗРТ ст.27) . К сожалению, мы сегодня можем только рекомендовать руководителям муниципальных районов и городских округов соблюдать сроки введения весеннего ограничения с 15 апреля по 14 мая. Отсюда и множество обращений грузоперевозчиков, но в скором времени ситуация должна поменяется. Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ разработан «Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, местного значения». С утверждением данного порядка сроки начала ограничений будут устанавливаться не ранее 1 апреля.

Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения.

Согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 211 акт о введении ограничения согласовывается с органами управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

По результатам диагностики автодорог предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства в весенний период составляют:

**По автодорогам регионального значения при**

одиночной оси - 6,0 тонны;

двухосной тележке - 5,0 тонны;

трехосной тележке - 4,0 тонны.

**По автодорогам федерального значения:**

- М-7 «Волга», 1Р 175 Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали «Волга», М-7 «Волга» Подъезд к гг. Ижевск и Пермь для оси транспортного средства – 6 тонн, двухосной тележки – 5 тонн, трехосной тележки – 4 тонн по всей протяженности дорог;

- 1Р 241 Казань – Буинск – Ульяновск для оси транспортного средства – 10 тонн, двухосной тележки – 8 тонн, трехосной тележки –7 тонн;

- Казань-Оренбург, км 10+000 – км 74+350 для оси транспортного средства – 9 тонн, двухосной тележки – 7 тонн, трехосной тележки – 6 тонн;

- Казань-Оренбург, км 88+800 – км 399+065 для оси транспортного средства – 6 тонн с, двухосной тележки – 5 тонн, трехосной тележки – 4 тонн.

На сети автодорог будут установлены соответствующие дорожные знаки, уведомляющие о введении ограничения и допустимых нагрузках на оси транспортного средства.

Необходимо отметить, что временные ограничения движения в весенний период не запрещают движение по автомобильным дорогам, а лишь ограничивают предельно допустимые нагрузки на оси транспортных средств, перевозящих грузы. Перевозчикам рекомендуется не перегружать транспортное средство и возить многоосными машинами. Также мы за месяц оповестили грузоперевозчиков о введении ограничения, тем самым была возможность заранее перевести тяжеловесные грузы. Тем не менее перевозчикам предоставлена возможность возмещения вреда автомобильным дорогам в случае превышения осевых нагрузок, путем приобретения специальных разрешений.

Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.09.2010 № 699 "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов… " определены показатели размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

Специальные разрешения по автодорогам регионального значения можно получить в РГУ «Безопасность дорожного движения», по адресу г. Казань, Оренбургский тракт, 5, тел.: (843) 533-37-82 (филиалы в г.Н.Челны, Альметьевск, Нурлат); по автодорогам федерального значения в ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» г. Казань, ул. Шуртыгина, д.15 тел:.  (843) 273-52-11. (филиал в г.Н.Челны).

Ограничения не коснется определенной группы перевозчиков, связанных с доставкой жизненно необходимых товаров. В весенний период временное ограничение движения не распространяется (согласно постановлению КМРТ):

международные перевозки грузов;

пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

перевозки продуктов питания первой необходимости (хлеба, муки, молока, сливочного масла, сахара, соли, мяса, яиц, чая, детского питания), животных, лекарственных препаратов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

транспортные средства грузоподъемностью до 16 тонн, перевозящие топливо (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), молоковозы, муковозы;

перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Участники брифинга:

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Эдуард Юрьевич Данилов;

Начальник Федерального казенного учреждения «Волго-Вятскуправдор» Мухаммат Хабибуллович Гатиятуллин;

Директор Государственного казенного учреждения «Главтатдортранс» Юрий Викторович Кузьмин;

Директор Республиканского государственного учреждения «Безопасность дорожного движения» Ришат Талгатович Мансуров.