**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙТСВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**11  февраля 2012 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | ГТРК "Корстон" (бальный зал) |
| **Время проведения:** | 10:00 |
| **Наименование мероприятия:** | Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2011 год и задачах на 2012 год» с участием Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова и министра транспорта Российской Федерации Игоря Левитина |

**Повестка проведения расширенного заседания коллегии**

**Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ**

Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2011 год и задачах на 2012 год» пройдет с участием Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова и министра транспорта Российской Федерации Игоря Левитина.

Заседание коллегии начнется с трансляции фильма об итогах деятельности транспортного комплекса республики за 2011 год.

С докладом об основных задачах развития транспортного комплекса Республики Татарстан на текущий год выступит министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин.

Запланированы выступления: мэра Казани Ильсура Метшина - о подготовке объектов транспортного комплекса к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады-2013; первого заместителя начальника управления Федеральной службы безопасности РФ по РТ Динара Хамитова - об обеспечении антитеррористической и противодиверсионной защищенности объектов транспортного комплекса республики; министра транспорта Российской федерации Игоря Левитина. С заключительным словом выступит Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов.

В рамках итоговой коллегии предусмотрено вручение государственных наград Республики Татарстан Президентом РТ Рустамом Миннихановым и ведомственных наград Министерства транспорта РФ министром Игорем Левитиным работникам транспортного комплекса.

**Итоги деятельности транспортного комплекса республики за 2011 год**

Объем финансирования дорожно-транспортного комплекса (без учета объектов Универсиады) в прошедшем году составил 22,916 млрд.рублей, в том числе из республиканского бюджета 15,317 млрд.рублей и 7,599 млрд.рублей из федерального бюджета.

***По разделу «транспорт»:***

– 997,4 млн. рублей – из средств бюджета Республики Татарстан на строительство метрополитена в г. Казани (распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан функции государственного заказчика в 2011 году переданы Министерству строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан);

– 1 679,2 млн. рублей – из федерального бюджета на строительство Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра;

– 1 042,0 млн. рублей – из федерального бюджета на реконструкцию объектов аэродромной инфраструктуры международного аэропорта «Казань»;

– 418,9 млн. рублей – из бюджета Республики Татарстан транспортным предприятиям в виде дотаций на возмещение убытков от регулирования тарифов и перевозок льготных категорий пассажиров по пригородным пассажирским перевозкам железнодорожным и водным транспортом;

– 405,4 млн. рублей – из республиканского бюджета на компенсацию выпадающих доходов автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым месячным проездным билетам;

– 127,1 млн. рублей из федерального бюджета и 2,57 млн. рублей из республиканского бюджета на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на метрополитене в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте;

– 15,0 млн. рублей – из федерального бюджета на приобретение амбулифта для инвалидов и других маломобильных групп населения в рамках федеральной целевой программы «Доступная среда на 2011-2015 годы»;

– 12,6 млн. рублей – из республиканского бюджета на реализацию мероприятий республиканской целевой программы «Очистка акваторий Куйбышевского и Нижнекамского водохранилищ от затонувших и брошенных плавсредств на 2009-2011 годы»;

– 0,47 млн. рублей – в виде субсидий муниципальным образованиям республики для организации пассажирских перевозок и обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта.

В 2011 году на финансирование дорожно-транспортного комплекса без учета средств, направленных на строительство метрополитена в г. Казани, выделено на 2 434,6 млн. рублей больше, чем в 2010 году (в 2011 году – 21 918,1 млн. рублей, в 2010 году – 19 483,5 млн. рублей). Увеличение финансирования составило 12,5%.

По данным Татарстанстата, величина среднемесячной заработной платы предприятий транспорта за 2011 год составит 23 984 рублей (с учетом предприятий трубопроводного транспорта), что больше по сравнению с 2010 годом на 16,8%; предприятий дорожного строительства – 22 275 рублей, произошло увеличение заработной платы по сравнению с 2010 годом на 6,6%. Данные показатели превышают республиканский уровень средней заработной платы, который составляет 20 167 рублей. За аналогичный период прошлого года средне республиканский уровень заработной платы составлял 17 609 рублей.

*Для справки:* среднемесячная заработная плата в Приволжском федеральном округе в 2011 году составляет 17 622 рубля.

Просроченная задолженность по заработной плате предприятий транспортного комплекса на 1 декабря 2011 года отсутствует.

**Воздушный транспорт.** В 2011 году услугами аэропортов республики воспользовались 1 559,9 тыс. пассажиров, что выше уровня 2010 года на 23,6%. В 2011 году авиакомпаниями Республики Татарстан перевезено более 1,04 тыс.тонн грузов, что выше прошлогоднего уровня на 11,4%. Через аэропорты республики отправлено 2,64 тыс.тонн грузов (больше чем в 2010 г. на 2,7%), принято – 1,929 тыс.тонн грузов (больше чем в 2010 году на 18,2%). Доходы авиапредприятий Республики Татарстан за 2011 год составили 5,848 млрд. руб. – на 8,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Расходы авиапредприятий в 2011 году увеличились на 11,5% и составили 6,21 млрд.руб. Среднесписочная численность персонала предприятий воздушного транспорта в 2011 году увеличилась на 2,6% и составила 3 668 человек. При этом уровень средней заработной платы вырос на 18,6% и в 2011 году составил 26 065,2 рубля.

**Железнодорожный транспорт**. За 2011 год предприятиями железнодорожного транспорта всего перевезено 8,894 млн. пассажиров. За анализируемый период доход предприятий пассажирского железнодорожного транспорта составил 277,2 млн.руб., при этом расходы за 1 полугодие 2011 года составили 1 102,6 млн.руб.

**Пассажирский автомобильный и электротранспорт.** Численность работающих на автотранспортных предприятиях за 2011 год составляет 6 114 чел., что по сравнению с аналогичным периодом 2010 года снизилась на 9,1% (2010 год – 6 718 чел.) В настоящее время средняя величина износа подвижного состава автотранспортных предприятий республики, задействованных на перевозках населения, составляет более 65%, что влияет на качество обслуживания населения и эффективность работы предприятий.

Объем перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом за 2011 год составил 121,3 млн. пасс., что больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 6%.

**Легковые такси.** В целях регулирования отношений, связанных с перевозками пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, создания условий для повышения качества услуг, обеспечения безопасности дорожного движения, развития конкуренции среди перевозчиков на рынке транспортных услуг 10 октября 2011 года принят Закон Республики Татарстан N77-ЗРТ «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан». С 8 декабря 2011 года организована выдача разрешений, которая осуществляется по зональному принципу, исходя из деления республики по экономическим зонам. Определено 11 центров приема заявлений и выдачи разрешений.По данным на … выдано разрешений.

***По разделу «дорожное хозяйство»:***

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Татарстан составляет 14 578,7 км, из них федеральных дорог 1 063,8 км, региональных – 13 514,9 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия 11 943,5 км (81,9%), с переходным типом покрытия – 1 730 км (11,9%), грунтовых дорог – 905,2 км (6,2%). Плотность сети дорог общего пользования составляет 214,9 км на 1000 кв. км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (III и IV) категорий – 11 999,6 км (или 88,8%).

В 2011 году объем финансирования работ на объектах дорожного хозяйства составил **18,2** млрд. рублей: в том числе:

**14,1** млрд. рублей – на региональных автомобильных дорогах;

**4,1** млрд. рублей – на федеральных автомобильных дорогах;

В счет выделенных средств выполнено:

**на региональных автодорогах:**

В соответствии с Программой дорожных работ:

* построено – 283,4 км автодорог, 6 малых и средних мостов;
* отремонтировано – 536,3 км дорог, 17 мостов, 22 водопропускных труб;
* соединены подъездами с твердым покрытием 60 населенных пунктов, в том числе 23 по Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России на 2010 – 2015 годы»;
* приведены в нормативное состояние 103 школьных маршрутов.

Реализованы мероприятия по безопасности дорожного движения на сумму более 300 млн. рублей, в том числе:

* установлены дорожные ограждения безопасности на опасных участках – 31 км;
* произведено устройство искусственного освещения в границах населенных пунктов –37 км;
* выполнено устройство пешеходных тротуаров – 9 км;
* обустроены 15 участков концентрации ДТП.

В рамках Программы дорожных работ на 2011 год завершено строительство путепровода через железную дорогу на автодороге Каменка – Дубъязы, шоссейно – кольцевой дороги в Высокогорском районе, объездной автодороги «Яшь Кеч – Каймары», 1-ой очереди автодороги «Объездная г.Альметьевска».

Продолжились работы по строительству:

- объездных автодорог городов Заинск, Нурлат, райцентра Актаныш, пос.Камские Поляны;

- автодороги «Сорочьи Горы – Шали», второй очереди моста через реку Кама у с.Сорочьи Горы, платной автодороги Альксеевское – Альметьевск;

- путепровода тоннельного типа в г.Буинск, причальных сооружений и автодорог в музей – заповедниках г.Болгар и острова – града Свияжск, транспортной инфраструктуры Свияжского мультимодального логистического центра.

Велись работы по строительству и реконструкции автодорог магистральных направлений Казань – Шемордан, Арск – Тюлячи, Апастово – Кайбицы, Мензелинск – Муслюмово, Аксубаево – Новошешминск, Базарные Матаки – Болгар, «Казань – Ульяновск» – Старое Барышево – Камское Устье;

Приведены в нормативное состояние ул. Кремлевская, ул. Азино-1 в г.Казани, автодорога № 1, проспект Мира в г.Набережные Челны, ул. Шевченко в г.Альметьевск.

Всего за 2011 год на местные автодороги и приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети населенных пунктов Республики Татарстан направлено 1,2 млрд. рублей.

**на федеральных автодорогах:**

* продолжалась поэтапная реконструкция под I-б техническую категорию автодороги М-7 «Волга» от г. Казань до г. Набережные Челны. В октябре 2011 года введен в эксплуатацию 2 пусковой комплекс участка км 840 – км 859, реконструируемый под первую техническую категорию;
* продолжаются работы по реконструкции участка автодороги М-7 «Волга» км 970 – км 978 со строительством мостового перехода через р. Вятка. В сентябре 2011 г. открыто рабочее движение по первому пусковому комплексу моста. Ввод объекта планируется в 2012 году.
* осенью текущего года введен в эксплуатацию участок «Сафоново – Залесный» в составе автодороги «Йошкар-Ола – Зеленодольск», протяженностью 11,3 км.

Плотность дорожной сети общего пользования Республики Татарстан достигла значения 214,9 км/1000 кв.км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 176 км/1000 кв.км. По республике плотность сети колеблется от 142,5 км/1000 кв.км в Спасском районе до более 310 км/1000 кв.км в Альметьевском и Тюлячинском районах. Для удешевления строительства сельских дорог Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ приняло новый стандарт «Проектирование сельских дорог в Республике Татарстан», который предусматривает строительство подъездов к населенным пунктам с низкой интенсивностью движения V категории шириной проезжей части 4,5 м с однослойным или переходным типом покрытия. Тем самым снижается стоимость строительства 1 км дороги в 2 и более раз. В 2011 году по новому стандарту соединены 16 сельских населенных пунктов подъездами с твердым покрытием.

**Сельские дороги**. В июне 2011 года в Казани Правительством РТ совместно с Федеральным дорожным агентством «Росавтодор» проведен Всероссийский семинар на тему «Строительство сельских дорог». Пилотный проект по новому стандарту «Проектирование сельских дорог в Республике Татарстан» одобрен Министерством транспорта Российской Федерации и участниками Всероссийского семинара. Приоритетным направлением деятельности министерства в области дорожного хозяйства является обеспечение круглогодичной связью сельских населенных пунктов с сетью автодорог общего пользования.

На начало 2011 года в Республике Татарстан из 3073 населенных пунктов 912 не имели подъездов с твердым покрытием общей протяженностью более 2200 км. По прогнозным расчетам, потребность объема финансирования для приведения в нормативное состояние подъездов к данным населенным пунктам составляет более 35 млрд. рублей.

В соответствии с Программой дорожных работ в 2011 году обеспечено транспортным сообщением 60 населенных пунктов, в том числе 23 за счет субсидий из федерального бюджета в объеме 610 млн. рублей в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)». Основным критерием отбора объектов по данной федеральной программе принята протяжённость транспортных разрывов от населённого пункта до сети автомобильных дорог общего пользования с удалением от неё по кратчайшему расстоянию не более чем 5 км и с населением свыше 125 человек. При этом норматив субсидии из федерального бюджета на строительство 1 км автомобильной дороги с твёрдым покрытием принят равным 10 млн.руб.

**Программа развития улично-дорожной сети Казани.** В целях проведения XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в Казани реализуется Программа развития улично-дорожной сети столицы. В ее рамка предусмотрено строительство и реконструкция:

- 23 городских дорог (общей протяженностью 65,1 км, из них новое строительство – 15,75 км, реконструкция – 49,35 км);

- 12 транспортных развязок;

- 41 пешеходного перехода, из них новое строительство – 36 объектов, реконструкция – 5 объектов (23 подземных и 18 надземных);

- капитальный ремонт 73 городских улиц (общей протяженностью 121 км);

- строительство АСУДД;

- разработка транспортного плана НИПИ ТРТИ.

Из предусмотренных на реализацию Программы средств в размере 39,086 млрд.рублей финансирование за 2009-2011 годы составило 29,850 млрд. рублей, в том числе:

- за счет бюджета РФ – 17,85 млрд.рублей (из них 6,5 млрд.рублей – субсидии, 11,35 млрд.рублей – кредит);

- за счет бюджета РТ – 12,0 млрд.руб.

Общее выполнение с учетом всех затрат за 2010-2011 составило 16,453 млрд.рублей., в т.ч.:

- 2010 год – 5,438 млрд.рублей;

- 2011 год – 11,015 млрд.рублей.

Обеспечено рабочее движение на следующих объектах:

- 13 пешеходных переходах, из них 10 подземных и 3 надземных пешеходных перехода;

- 12 дорожных участках общей протяженностью 26,58 км.

На 5 транспортных развязках обеспечено движение автомобильного транспорта.

В ходе производства работ произведен вынос инженерных сетей – 336,8 км (кабельных сетей – 290,6 км, водопровода, канализации, теплопровода с газопроводом в общем объеме – 46,2 км).

Объем выполненных работ по капитальному ремонту за 2011 год составил – 0,691 млрд.руб. с учетом 10 объектов, финансируемых в 2011 году за счет субсидий РФ.

Завершены работы по капитальному ремонту проезжей части дорог на 15 улицах.

В настоящее время ведутся работы:

- на 10 объектах дорожной сети;

- 11 транспортных развязках;

- 22 пешеходных переходах.

**Программа развития и обновления инфраструктуры Горьковской железной дороги для транспортного обеспечения Универсиады-2013.** В целях улучшения качества обслуживания пассажиров, повышения эффективности взаимодействия различных видов транспорта, в связи с подготовкой к проведению в г. Казани Всемирной студенческой Универсиады-2013 президентом ОАО «РЖД» В.И. Якуниным утверждена Программа развития и обновления инфраструктуры Горьковской железной дороги для транспортного обеспечения Универсиады-2013 в Казани, предусматривающая инвестиции в объеме более 20 млрд.руб. и реализацию следующих мероприятий:

1. Организация интермодальных перевозок от железнодорожной станции Казань до международного аэропорта «Казань», на реализацию которого в 2011 году выделено и освоено 3,01 млрд.рублей, в том числе:

* Реконструкция вокзального комплекса ст.Казань.Ведется реконструкция вокзала дальнего следования ст. Казань, пригородного вокзала ст.Казань, ведутся работы по реконструкции пассажирских платформ № 3,5,14.
* Реконструкция железнодорожного участка Казань – Тихорецкая – Аэропорт. Уложено 27,6 км новых путей, 26 стрелочных переводов. Установлено 234 опоры контактной сети. Ведутся работы по обустройству постов дежурного по ул. Учительская, Модельная, поста ЭЦ Вахитово. Юбилейная, Тихорецкая.
* Строительство терминала «Аэроэкспресс» в международном аэропорту «Казань». Расположенное на 60 опорах здание будет иметь два приемо-отправочных пути, которые будут соединены травалаторами с основным залом ожидания международного аэропорта Казань.

2. Ведется реконструкция пассажирских обустройств Казанского железнодорожного узла ст. Васильево и платформ ст. Васильево, о.п. Атлашкино, ст. Лагерная, о.п. Адмиралтейская Слобода. Общим объемом финансирования на 2011 г в размере 195 млн.руб:

3. Ведутся работы по реконструкции пассажирского терминала на станции Восстание с переносом транзитного пассажирского движения из Казанского железнодорожного узла на направление Юдино-Агрыз». В 2011 году освоено 401 млн. рублей.

Организация внутригородских перевозок железнодорожным транспортом в г. Казань запланирована по следующему маршруту: Казань – Лагерная – Новое Аракчино – о.п. 787 км (оз. Лебяжье) – Восстание (будет соединена со станцией метро Московская переходом)– о.п. Компрессорная – о.п. Метро Аметьево (соединен со станцией метро переходом) – Вахитово – Казань. Учитывая неуклонно растущую автомобилизацию населения внутригородское кольцевое железнодорожное движение в Казани приобретает особую актуальность для пассажиров, теряющих большую часть времени в автомобильных пробках в часы «пик». Организация внутригородского кольцевого железнодорожного движения органично вписывается в развитие Казанской агломерации.

На 2012 год также запланированы проекты организации высокоскоростного движения на участках Москва-Владимир-Нижний Новгород- Казань- Екатеринбург (ВСМ-2) и Казань-Самара (ВСМ-3).

Прорабатывается два варианта трассы ВСМ-2:

– южный- вдоль автодороги М-7 «Москва-Уфа» между Н.Новгородом и Казанью;

– северный- вдоль левого берега р. Волги и Чебоксарского водохранилища.

В Казани запланирован эстакадный подход ВСМ-2 к новому транспортно-пересадочному узлу «Казань-2», создаваемому на базе вокзального комплекса станции Восстание Пассажирское. Также планируется строительство терминального комплекса технического обслуживания и экипировки составов поездов «Сапсан», Десиро Рус (Ласточка).

Реконструкция Казанского речного порта и здания речного вокзала позволит увеличить площадь вокзала до 2737 м2. Необходима реконструкция 10 пассажирских причалов местных линий и причальной стенки. Дополнительно планируется приобрести 7 двигателей типа «М-400», «М-419» для эксплуатируемых судов «Восход», «Метеор». Предполагается восстановить движение по скоростным пассажирским линиям до городов Республики Татарстан и Российской Федерации – Нижнекамска, Набережных Челнов, Уфы, Ижевска, Перми, Ульяновска, Тольятти, Самары, Саратова, Волгограда, Йошкар-Олы, Чебоксар, Нижнего Новгорода, Костромы, Ярославля, что позволит организовать комфортную доставку зрителей соревнований XXVI Всемирной летней Универсиады 2013 года из 500 км. зоны. Планируется выполнить мероприятия на общую сумму 760,0 млн.руб.