**Брифинг «Об изменении условий оказания мер социальной поддержки на автомобильном и городском электрическом пассажирском транспорте»**

***Постановление об ограничении количества поездок***

19.12.2011 г. приняты Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан № 1017 и 1018, согласно которым количество поездок граждан льготных категорий по единому месячному социальному проездному билету и транспортной карте ограничено до 30 в месяц. При этом льготы сохранены для всех категорий граждан.

Данное решение обусловлено тем, что отсутствие ограничения поездок выражается в двойной оплате со стороны бюджета транспортных расходов:

1. В виде ежемесячной денежной выплаты.
2. В виде компенсации разницы между стоимостью поездок по льготному проездному и ее стоимости согласно установленным тарифам.

***Необходимость введения данных мер***

Следует трезво оценить все факторы, влияющие на ситуацию: адекватность использования данной льготы, возможности бюджета, состояние транспортного комплекса, условия проезда граждан, оплачивающих проезд по установленным тарифам и реальное количество людей, на которых данная мера повлияет (около 126 тыс.человек – 3% от населения республики),.

В настоящее время количество граждан, относящихся к льготной категории составляет – свыше 1 млн.человек.

В бюджете Республики Татарстан предусмотрены денежные средства на ежемесячную денежную выплату.

В 2011 году выделено 2,5 млрд.рублей, в 2012 году расходы бюджета по данной статье составят около 3 млрд.рублей.

В части компенсации выпадающих доходов транспортных предприятий в 2010 году было перечислено 386,4 млн.рублей, 2011 году - 405,4 млн.рублей (рост на 5%).

Размер выплаты с 1 января 2012 года составит 342 рубля для взрослых и 206 для детей.

Статистика показывает, что только 16,5% льготников приобретают единый социальный проездной билет – это 180 тысяч человек.

Около 50 тыс. человек (30%) не почувствуют изменений в связи с вводом ограничений, поскольку среднее количество поездок данных граждан составляет менее 30 поездок.

Следует отметить, что есть примеры, когда граждане совершают по 190-200 поездок ежемесячно – это 103 человека. Никто не задумывается о том, что каждая поездка – это деньги для транспортного предприятия, которые необходимо выплатить из бюджета Республики Татарстан.

Для компенсации проезда льготной категории граждан в полном объеме требуется еще более 1 млрд.рублей. В бюджете таких денег нет.

***Проблемы транспортного комплекса***

Возмещение расходов перевозчика за одну поездку льготника осуществляется не в полном объеме. Растет стоимость ГСМ, налогооблагаемая база, транспортно-эксплуатационные расходы.

В совокупности эти обстоятельства существенно сказываются на деятельности пассажирских транспортных предприятий. За последние 5 лет более 30% предприятий прекратили перевозочную деятельность.

Сокращается маршрутная сеть. Сокращается количество рейсов. Средняя величина износа подвижного состава автотранспортных предприятий республики, задействованных на регулярных пассажирских перевозках составляет более 65%.

При стоимости одного городского автобуса до 5 млн.рублей, транспортные предприятия не имеют возможности обновлять подвижной состав в условиях необходимости оплаты стоимости ГСМ, налогов, заработной платы водителей и рабочих транспортных предприятий, хотя уровень заработной платы на транспортных предприятиях ниже среднего по республике в целом.

Растет уровень негативного отношения со стороны работников транспортных предприятий в отношении льготной категории граждан. Присутствуют случаи игнорирования остановочных площадок. С введением в муниципальных районах отрывных талонов эта ситуация измениться, поскольку талон, предъявленный льготником, является основанием для получения компенсации расходов транспортного предприятия.

Другой вариант решения вопроса, предлагаемый транспортными предприятиями с целью сокращения издержек – увеличение тарифа на проезд, а это уже скажется на обычных пассажирах – 70% пассажиров общественного транспорта **– 1,3 млн.человек ежедневно.**

Принятие мер по ограничению количества поездок позволит сохранить тарифы на проезд в общественном транспорте на прежнем уровне, организовать прозрачность процесса выплат компенсации транспортным предприятиям выпадающие доходы.

***Данный механизм будет реализован нижеследующим путем:***

В городе Казани, где уже реализована автоматизированная система учета, будет введено ограничение транзакций до 30 в месяц, после чего карта будет заблокирована до следующего месяца.

В муниципальных районах, где нет автоматизированной системы учета – граждане могут приобрести социальный проездной билет в виде 30 отрывных талонов на соответствующий месяц. Отрывные талоны будут действительны на территории всех муниципальных образований Республики Татарстан.

Следует отметить, что для наименее социально-защищенных категорий льготников определен механизм адресной поддержки. Муниципальные образования совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан определят перечень граждан и на них ограничения количества поездок не скажется. Предполагается, что к данной категории будут отнесены многодетные семьи, дети сироты, дети инвалиды и лица их сопровождающие и т.д.

Республика Татарстан не является первым регионом в котором вводиться данная мера. Так в Белгороде ограничение поездок в количестве 28 введено в периоде 2005-2006 год. В Новосибирске ограничение до 30 введено в 2010 году.

***Проект «Транспортная карта»***

Мероприятия по изменению ситуации в транспортном комплексе ведутся уже не первый год.

С 2008 года в г. Казани введен электронный единый именной социальный проездной билет (транспортная карта). Данный проект успешно реализован при непосредственном участии ООО «Транспортная карта» и в настоящее время позволяет осуществлять автоматизированный учет фактического количества поездок граждан льготных категорий, повысить удобство транспортных услуг выраженное в отсутствие необходимости оплаты проезда наличными средствами.

В ноябре этого года подписано Распоряжения Кабинета Министров Республики Татарстан о введение транспортной карты в Нижнекамском, Альметьевском, Зеленодольском муниципальных районов и в городе Набережные Челны во втором квартале 2012 года.

Преимущества данного проекта для граждан:

- Ускорение процесса и удобство оплаты проезда.

- Отсутствие необходимости предъявления документов, подтверждающих право на льготный проезд.

- Повышение безопасности. При потере карты неизрасходованный остаток средств на транспортном приложении восстанавливается на новую карту.

***Льготные категории граждан***

- участники и инвалиды Великой Отечественной войны;

- ветераны боевых действий;

- военнослужащие, лица, работающие на военных объектах и объектах тыла в период Великой Отечественной войны;

- лица, награжденные знаком "Жителю блокадного Ленинграда";

- члены семей погибших (умерших) инвалидов, участников Великой Отечественной войны, ветеранов боевых действий и погибших работников госпиталей и больниц города Ленинграда;

- ветераны труда;

- реабилитированные лица и лица, признанные пострадавшими от политических репрессий;

- лица, подвергшиеся воздействию радиации;

- лица, сопровождающие инвалидов I группы (III степени ограничения способности к трудовой деятельности) или детей-инвалидов;

- лица, награжденные знаками "Почетный донор СССР", "Почетный донор России";

- инвалиды;

- сотрудники ряда государственных органов (МВД, МЧС, Прокуратура, ГУФСИН, ФСБ, работники соц.службы, аппарата мировых судей Республики Татарстан);

- бывшие несовершеннолетние узники концлагерей и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны;

- лица, награжденные государственными наградами Республики Татарстан, установленными [Законом](consultantplus://offline/ref=C5C1E9342C7CDA86A1425D23432F2FAB3E92FE1578F5E7C06032BBFBB9953FA0q1NDL) Республики Татарстан "О государственных наградах РТ";

- пенсионеры.

Единый месячный детский социальный проездной билет:

- дети-инвалиды, дети из многодетных семей, дети-сироты.