**РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**29 августа 2020 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | Большое Казанское кольцо, путепровод над Фермским шоссе |
| **Время проведения:** | 15:30 |
| **Наименование мероприятия:** | Официальное открытие 1 этапа Большого Казанского кольца |

Строительство 1 этапа Большого Казанского кольца (БКК) на участке протяженностью 800 м от улицы Мидхата Булатова до улицы Борисковская стартовало в июле 2019 года по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

1 этапу Большого Казанского кольца присвоено название «Магистраль 100-летия ТАССР». Его строительство было самым сложным. Сюда входит четырехполосная дорога, которая запроектирована по категории магистральной улицы общегородского значения первого класса с двумя полосами автомобильного движения в каждом направлении и с пешеходными тротуарами шириной от 2 до 4,5 м. Между полосами встречного движения проложена разделительная полоса шириной 9,5 м для двух трамвайных путей. Над Фермским шоссе в рамках первого этапа построен путепровод длиной почти 110 м (109,7 м) и шириной 36 м под 4 полосы движения автотранспорта и две трамвайные линии. Движение пешеходов через построенный участок Большого Казанского кольца с безопасным выходом на остановочные платформы трамвая обеспечивает новый надземный пешеходный переход на улице Борисковская.

Данный объект был построен с опережением определенного нормативного срока - за 12 месяцев вместо 17, благодаря пересмотру схемы организации работ и организации временного дорожного движения на участке строительства. Также было принято решение о строительстве надземного пешеходного перехода вместо подземного, что тоже позволило ускорить сроки ввода объекта в эксплуатацию. Подрядчик – ОАО «Мосты РТ» организовал круглосуточную работу на стройке с применением современного высокотехнологичного оборудования и техники с большой производительностью и эффективностью. Ускорение темпов не отразилось на качестве выполнения.

Участок от улицы Мидхата Булатова до улицы Борисковская – первый этап в создании необходимой городу дорожной «перемычки» протяженностью более 2 км от улицы Булатова до улицы Тихорецкая. «Перемычка» соединит проспект Победы и улицу Баки Урманче с улицей Магистральная через улицу Тихорецкая. Таким образом, промышленную зону между Волгой и озерами Кабан с жилой частью города, расположенной к западу от озер, свяжет кратчайший путь. Это значительно улучшит общую транспортную ситуацию в городе и станет еще одним шагом к замыканию Большого казанского кольца.

Продолжается строительство 2 этапа Большого Казанского кольца на участке от улицы Борисковская до улицы Техническая протяженностью 1,222 км - работы здесь начались в марте текущего года. По проектной документации предусмотрено переустройство коммуникаций, устройство ливневой канализации и очистных сооружений, подпорных стен, светофорных объектов, наружного освещения, строительство моста длиной 70,78 м через Монастырскую протоку и трамвайных путей.

К празднованию дня работника дорожного хозяйства 18 октября 2020 года строители планируют ввести первый участок строительства второго этапа Большого Казанского кольца протяженностью 700 м. Здесь выполнена закольцовка трамвайных путей и устройство местных проездов для обеспечения транспортной доступности проживающих рядом со строящимся объектом граждан. Сегодня состоялось открытие рабочего движения трамвая по закольцованному маршруту №5 – оно приурочено к празднованию 100-летия образования ТАССР.

Ввод второго участка автомобильной дороги протяженностью 522 м с выходом на улицу Техническая запланирован на 2021 год.

Большое Казанское кольцо строится с 2010 года как кольцевая городская магистраль для организации непрерывного движения. Перед Универсиадой-2013 реконструирован участок БКК по проспекту Ямашева и проспекту Победы, построены развязки на пересечении улиц Декабристов и Ленская, проспектов Амирхана и Ямашева, проспекта Победы и улицы Зорге и других.

Как ранее отмечал Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, строительство двух участков Большого Казанского кольца от улицы Мидхата Булатова до улицы Техническая - самый крупный инфраструктурный дорожный проект Казани после подготовки к Универсиаде-2013.

***Спикеры:***

- Президент Республики Татарстан Рустам Нургалиевич Минниханов;

- заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

Марат Шакирзянович Хуснуллин;

- министр транспорта Российской Федерации Евгений Иванович Дитрих.