



**КонсультантПлюс**

Постановление КМ РТ от 20.12.2013 N 1012  
(ред. от 06.09.2022)  
"Об утверждении Государственной программы  
"Развитие транспортной системы Республики  
Татарстан на 2014 - 2025 годы"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 19.12.2022

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 20 декабря 2013 г. N 1012

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2014 - 2025 ГОДЫ"

##### Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976, от 29.04.2015 N 299,  
от 12.09.2015 N 671, от 25.12.2015 N 980, от 23.06.2016 N 429,  
от 23.09.2016 N 682, от 26.12.2016 N 1000, от 07.02.2017 N 62,  
от 15.02.2017 N 88, от 08.06.2017 N 362, от 26.06.2017 N 436,  
от 22.12.2017 N 1028, от 25.12.2017 N 1030, от 21.05.2018 N 383,  
от 24.09.2018 N 842, от 20.12.2018 N 1182, от 08.04.2019 N 275,  
от 03.06.2019 N 464, от 20.09.2019 N 854, от 27.01.2020 N 24,  
от 28.05.2020 N 437, от 01.12.2020 N 1086, от 30.07.2021 N 666,  
от 19.05.2022 N 464, от 20.07.2022 N 699, от 06.09.2022 N 967)

В целях реализации государственной политики в области транспортной системы Республики Татарстан Кабинет Министров Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Государственную [программу](#) "Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 - 2025 годы" (далее - Программа).  
(в ред. Постановлений КМ РТ от 29.04.2015 N 299, от 20.09.2019 N 854, от 20.07.2022 N 699)

2. Определить государственным заказчиком - координатором [Программы](#) Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

3. Министерству финансов Республики Татарстан ежегодно при формировании бюджета Республики Татарстан на очередной финансовый год предусматривать средства на реализацию мероприятий [Программы](#).

4. Признать с 1 января 2014 года утратившими силу Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан:

от 01.12.2011 N 983 "Об утверждении Долгосрочной целевой программы "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011 - 2015 годы";

от 29.05.2012 N 437 "О внесении изменений в Долгосрочную целевую программу "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011 - 2015 годы", утвержденную Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2011 N 983";

от 12.11.2012 N 982 "О внесении изменений в Долгосрочную целевую программу "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011 - 2015 годы", утвержденную Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2011 N 983";

от 22.12.2012 N 1126 "О внесении изменения в Долгосрочную целевую программу "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011 - 2015 годы", утвержденную Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2011 N 983 "Об утверждении Долгосрочной целевой программы "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011 - 2015 годы";

от 15.02.2013 N 107 "О внесении изменения в Долгосрочную целевую программу "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011 - 2015 годы", утвержденную Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2011 N 983 "Об утверждении Долгосрочной целевой программы "Развитие транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011 - 2015 годы".

5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Премьер-министр  
Республики Татарстан  
И.Ш.ХАЛИКОВ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976, от 29.04.2015 N 299,  
от 12.09.2015 N 671, от 25.12.2015 N 980, от 23.06.2016 N 429,  
от 23.09.2016 N 682, от 26.12.2016 N 1000, от 07.02.2017 N 62,  
от 15.02.2017 N 88, от 08.06.2017 N 362, от 26.06.2017 N 436,  
от 22.12.2017 N 1028, от 25.12.2017 N 1030, от 21.05.2018 N 383,  
от 24.09.2018 N 842, от 20.12.2018 N 1182, от 08.04.2019 N 275,  
от 03.06.2019 N 464, от 20.09.2019 N 854, от 27.01.2020 N 24,  
от 28.05.2020 N 437, от 01.12.2020 N 1086, от 30.07.2021 N 666,  
от 19.05.2022 N 464, от 20.07.2022 N 699, от 06.09.2022 N 967)

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Наименование программы	Государственная программа "Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 - 2025 годы" (далее - Программа) (в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)
Государственный заказчик - координатор Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственное казенное учреждение "Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан"
Цель Программы	Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан
Задачи Программы	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом; создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных

скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок; эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации;

создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов;

развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия;

развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети;

повышение безопасности транспортной системы;

совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан;

проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в 2014 - 2025 годах. Реализация Программы происходит по принципу целевого финансирования мероприятий, указанных в подпрограммах и перечне мероприятий

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Перечень подпрограмм

"Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 - 2025 годы";

"Развитие речного транспорта внутренних водных путей и речных портов на 2014 - 2025 годы";

"Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 - 2025 годы";

"Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 - 2025 годы";

"Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы";

"Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы";

"Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 - 2025 годы";

"Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 - 2025 годы";

"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2015 - 2025 годы"

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Объемы и источники финансирования Программы по годам

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 - 2025 годы составляет 681 578,983 млн рублей. (млн рублей)

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета,	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных	муниципальных дорожных

		планируемые к привлечению		источников, планируемые к привлечению	фондов, планируемые к привлечению
2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,980	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
2018	57 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4
2021	74 878,404	27 684,79	45 887,785	120,129	1 185,7
2022	90 689,743	52 358,851	34 984,137	2 096,555	1 250,2
2023	69 549,748	33 273,716	31 768,832	3 200,0	1 307,2
2024	69 897,399	33 238,875	32 147,424	3 200,0	1 311,1
2025	28 926,843	440,361	28 486,482	-	-
Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней					

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>снизить уровень грузоемкости валового регионального продукта Республики Татарстан на 20 процентов;</li> <li>увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 51,9 процента;</li> <li>увеличить удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, до 83,5 процента;</li> <li>увеличить долю дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 процентов;</li> <li>увеличить уровень развития маршрутной сети городского сообщения до 3,0;</li> <li>увеличить уровень развития маршрутной сети внегородского сообщения до 2,0;</li> <li>сократить объем выбросов и сбросов загрязняющих вредных веществ на 10 процентов;</li> <li>сократить средний интервал ожидания транспорта общего пользования до 8,8 минуты</li> </ul>
--	---

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

**1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ**

---

## ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

### 1.1. Значение транспортного комплекса Республики Татарстан в мировой транспортной системе, транспортной системе России, социально-экономическом развитии Республики Татарстан

В Республике Татарстан транспорт - одна из базовых отраслей хозяйства, важнейшая составная часть производственной и социальной инфраструктуры. Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности региона, единства его экономического пространства. Она связывает Республику Татарстан с другими регионами России, с мировым сообществом, будучи основой обеспечения интеграции региона в глобальную экономическую систему.

Республика Татарстан находится на перекрестке главных транспортных путей:

автомагистралей и железнодорожных линий, идущих с востока на запад и связывающих сибирские регионы, Урал, Восточную Европу и запад России;

автомагистралей, железных дорог и речных артерий, идущих с юга на север и соединяющих черноморские регионы, протяженную территорию Поволжья, Московскую и Ленинградскую области.

Хотелось бы отметить, что столица Республики Татарстан - Казань расположена в центре крупнейшего густо населенного индустриального бассейна с крупными населенными пунктами. Выгодное географическое положение позволяет Республике Татарстан получать доходы от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.

О роли транспорта свидетельствует его значительный удельный вес в основных производственных фондах Республики Татарстан (12,9 процента в 2012 году), существенная доля транспортных услуг во внутреннем валовом продукте (6,2 процента в 2012 году), в инвестициях на развитие отраслей экономики (15,3 процента в 2012 году), в численности занятых работников (6,1 процента в 2012 году).

Все эти обстоятельства позволяют отнести транспорт к числу приоритетных отраслей экономики.

Одной из приоритетных задач в настоящее время является масштабное строительство Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра. Он будет частью нового транспортного коридора "Европа - Западный Китай" участка Россия - Казахстан - Китай, который пройдет от портов Финляндии через страны Балтики, через г. г. Казань, Оренбург и Казахстан.

Параллельно форсированными темпами продолжается реконструкция федеральной автотрассы Казань - Набережные Челны, которая позволит в несколько раз повысить пропускную способность важной дороги. Этот проект важен не только для региона, но и для всей страны в целом. Трасса соединит европейскую часть России с особой экономической зоной "Алабуга" (что облегчит связь резидентов особой экономической зоны и других предприятий с партнерами) и Республикой Башкортостан.

Также важнейшей задачей является строительство транспортного маршрута по направлению от г. Казани до г. Екатеринбурга, который позволит связать в единое целое транспортные коммуникации Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов.

Данный маршрут необходим в том числе и для качественного проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Транспортная отрасль и дорожное хозяйство имеют значительное влияние на качество жизни населения, инновационное развитие экономики, формирование среднего класса, ценовую и тарифную политику государства, размещение производительных сил.

Однако грузопоток, который идет через Татарстан, растет быстрее, чем развивается транспортная инфраструктура, поэтому необходимо уделить внимание тем участкам дорог, которые не соответствуют задачам международных транспортных коридоров.

Значение транспортного комплекса Республики Татарстан и его роль в транспортной системе

---

страны и мира определяют задачи его развития, которые будут ориентированы на рост инновационной экономики и потребительского сектора. При этом необходимо обеспечить повышение качества, надежности, ритмичности, повсеместную доступность обслуживания, мобильность, полное удовлетворение потребностей в транспортных услугах. Приоритетное развитие должны получить пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, системы высокоскоростных перевозок людей и товаров, сектор комплексного транспортно-логистического обслуживания. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе будет направлено на повышение пропускной способности и технических характеристик транспортной сети всех видов транспорта, строительство обходов крупных городов и основных транспортных коммуникаций, новых скоростных железных дорог, автомагистралей, в том числе платных, развитие аэропортов. Повысится роль речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеторговых перевозок грузов, а также перевозок пассажиров, главным образом в туристических и рекреационных целях.

## **1.2. Общая характеристика основных направлений развития системы грузовых перевозок Республики Татарстан**

Роль грузового транспорта в социально-экономическом развитии республики определяется рядом объемных, стоимостных и качественных характеристик уровня транспортного обслуживания.

Объемные характеристики транспортного обслуживания напрямую влияют на полноту реализации экономических связей внутри республики и за ее пределами.

Стоимостные характеристики перевозок любой продукции (транспортный тариф) отражаются непосредственно на ее конечной цене, прибавляются к затратам на производство, влияют на конкурентоспособность продукции и зону ее сбыта.

Качественные характеристики уровня транспортного обслуживания связаны со скоростью, своевременностью, ритмичностью, безопасностью и экологичностью функционирования транспортной системы.

Рост скорости доставки грузов дает ощутимый экономический и социальный эффект.

Таким образом, грузовой транспорт является одной из крупнейших системообразующих отраслей, имеющих тесные связи со всеми элементами экономики и социальной сферы. По мере дальнейшего развития Республики Татарстан, расширения ее внутренних и внешних транспортно-экономических связей, роста объемов производства и повышения уровня жизни населения значение грузового транспорта и его роль как системообразующего фактора будут только возрастать.

В этих условиях формирование стратегических направлений развития отрасли грузовых перевозок должно осуществляться на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития республики в целом.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики, структура грузооборота и перевозки грузов в Республике Татарстан за 2008 - 2012 годы представлена в следующем виде:

Таблица 1

### **Грузооборот по видам транспорта организаций всех видов деятельности**

(млн тонн/км)



Виды транспорта	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Транспорт - всего, в том числе:	198331,3	1902475,0	189966,6	191716,9	195077,0
железнодорожный	30798,8	26020,7	29150,7	30726,5	31965,4
трубопроводный (нефтепроводный)	157647,7	157140,5	153633,5	152972,0	152710,8
внутренний водный	3616,0	1989,9	1260,8	1572,0	3885,6
автомобильный <1>, в том числе транспорт общего пользования	6062,9	4961,9	5750,1	6249,5	6312,1
воздушный (тонна-километраж)	205,9	134,5	171,5	196,9	203,1

-----  
<1> С учетом малых предприятий автомобильного транспорта и оценки объемов работы, выполненной предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми перевозками.

Таблица 2

**Перевозки грузов транспортом организаций  
всех видов деятельности**

(млн тонн)

Виды транспорта	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Транспорт - всего, в том числе:	177,0	146,1	142,2	171,0	165,4
железнодорожный (по погрузке)	10,3	9,4	10,0	11,7	16,3



---

трубопроводный (нефтепроводы)	28,6	29,6	29,0	29,2	29,4
внутренний водный	14,9	7,5	8,7	18,2	13,8
автомобильный	123,2	99,6	94,5	111,9	105,9
в том числе транспорт общего пользования	23,0	27,2	21,8	23,2	24,9

### 1.2.1. Основные направления развития железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт остается ведущим звеном транспортной системы Республики Татарстан. В долгосрочной перспективе предполагается, что железнодорожные перевозки останутся самым экономически эффективным способом транспортировки значительных по объемам стабильных потоков массовых грузов, доставляемых на средние и дальние расстояния.

Эффективность железнодорожного транспорта будет определяться динамикой обновления основных производственных фондов отрасли, темпами роста спроса на железнодорожные перевозки, результатами реализации структурной реформы отрасли, эффективностью тарифной политики в регулируемых государством естественно-монопольных секторах деятельности.

Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте предусматривает поэтапное дерегулирование деятельности железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг, совершенствование государственного регулирования естественно-монопольного сектора на железнодорожном транспорте и обеспечение недискриминационного доступа пользователей к его инфраструктуре.

Реформа осуществляется на принципах сохранения единой государственной инфраструктуры железных дорог и централизованного диспетчерского управления, государственного контроля за деятельностью железнодорожного транспорта, обеспечения управляемости, бесперебойности, устойчивости функционирования железнодорожного транспорта, безопасности движения поездов и экологической безопасности.

Стабильность взаимодействия железнодорожного транспорта общего пользования с грузовладельцами, ускорение грузодвижения и снижение транспортных издержек во многом будут зависеть от эффективности деятельности организаций железнодорожного транспорта необщего пользования. Это требует согласованного государственного регулирования тарифов, условий перевозок и требований к безопасности перевозочного процесса со стороны государственных регулирующих органов.

Основными направлениями развития железнодорожного транспорта являются:

1. Обеспечение роста объемов грузовых перевозок в связи с ростом объемов производства, реализацией инвестиционных проектов по строительству и реконструкции производственных мощностей, увеличением объемов поставки топливно-энергетических ресурсов.
2. Совершенствование системы железнодорожных тарифов на грузовые перевозки.
3. Создание сети современных перегрузочных терминалов для переработки грузов с использованием современных технологий.
4. Расширение комплекса сервисных услуг с учетом возрастающих требований потребителей к качеству, организация системы фирменного транспортного обслуживания.
5. Обновление вагонного и локомотивного парка, введение в эксплуатацию новых современных тепловозов, пополнение подвижного состава.
6. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры Камского железнодорожного узла.

Таблица 3

**Планируемые объемы грузоперевозок  
железнодорожным транспортом крупнейших предприятий  
Камского инновационного территориально-производственного  
кластера на 2012 - 2024 годы**

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

(млн тонн)

---

2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1 117,3	14 365,5	13 670,6	14 834,6	19 474,7	20 435,8	34 720,3	33 485,2	32 155,7	34 682,7	30 663,4	34 973,2	34 995,5

Ключевыми задачами развития железнодорожного транспорта остаются повышение его инвестиционной привлекательности и разработка принципиально новых механизмов привлечения средств для строительства и реконструкции объектов инфраструктуры общего пользования.

### **1.2.2. Основные направления развития воздушного транспорта**

Перспективы развития рынка авиаперевозок грузов связаны с повышением эффективности и финансовой стабильности авиакомпаний. Основным инструментом, стимулирующим этот процесс, будет являться ужесточение контроля требований к эксплуатируемым воздушным судам и авиакомпаниям.

На сегодняшний день основными направлениями развития воздушного транспорта являются:

1. Сохранение и дальнейшее развитие внутренних и международных авиационных перевозок пассажиров и грузов.

(п. 1 в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 23.06.2016 N 429)

2. Обновление и реконструкция технического оснащения аэродромной сети, внедрение современных технологий.

3. Повышение эффективности деятельности аэропортов.

4. Создание условий для привлечения авиакомпаний на рынок оказания грузовых авиаперевозок.

5. Повышение качества перевозок, безопасности и регулярности полетов.

### **1.2.3. Основные направления развития грузового автомобильного транспорта**

В условиях социально-экономических преобразований значимость грузового автомобильного транспорта в транспортной системе Республики Татарстан постоянно возрастает. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям.

Однако процесс автомобилизации противоречив. Способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и городских улиц, проблемами развития городской среды, дестабилизацией работы наземного пассажирского общественного транспорта, проблемой утилизации автотранспортных средств и рядом других факторов.

В результате реализации основных направлений развития автомобильного транспорта будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики в перевозках.

Основными направлениями развития автомобильного грузового транспорта являются следующие:

1. Создание условий по предоставлению транспортных услуг населению, направленных на снижение издержек и обеспечение рентабельности грузовых перевозок.

2. Создание условий для привлечения бизнес-структур в развитие автомобильного транспорта и обустройство дорожного сервиса для обслуживания транзитных и междугородных перевозок.

3. Создание автотранспортных терминалов, обеспечивающих комплексную переработку и экспедиционное обслуживание грузов.

4. Создание систем комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев с учетом выбора экономически рациональных маршрутов перевозок в городском и местном сообщении.

5. Развитие взаимодействия с другими видами транспорта (мультимодальные и интермодальные перевозки грузов).

6. Широкое внедрение информационно-телекоммуникационных и навигационных систем и электронизации транспортного процесса с учетом необходимости формирования единого информационного пространства на основе комплексного совершенствования систем мониторинга перевозок, статистического учета и отчетности, анализа и оптимизации грузового автотранспортного рынка.

7. Совершенствование дорожной сети, транспортной и сервисной инфраструктуры, устранение диспропорции и "узких мест" в их развитии.

8. Обновление и модернизация структуры парка грузовых автомобилей с учетом требований рынка и современных международных стандартов.

9. Повышение безопасности перевозок грузов (дорожной, экологической и криминогенной).

10. Развитие системы контроля и надзора за автотранспортной деятельностью, совершенствование системы выявления правонарушений в сфере грузовых автомобильных перевозок.

#### **1.2.4. Основные направления развития водного транспорта**

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 23.06.2016 N 429)

Важнейшим требованием к системе управления внутренним водным транспортом является сохранение единого технологического комплекса обеспечения безопасности и эффективности судоходства.

Основными направлениями развития водного транспорта являются:

1. Сохранение и развитие пассажирских перевозок, в том числе социально значимых пассажирских перевозок пригородного значения, включая меры государственной поддержки;

2. Содержание внутренних водных путей, проведение дноуглубительных работ внутренних водных путей;

3. Восстановление и создание инфраструктуры речного транспорта (причалы, порты, причальные сооружения);

4. Создание условий для обновления речного флота.

#### **1.2.5. Развитие сети узловых терминалов**

Перспективы дальнейшего развития отрасли связаны с формированием дополнительного комплекса сервисных услуг при организации грузовых перевозок, а также совершенствованием работы с крупными грузораспределительными узлами.

В настоящее время в республике функционируют 3 логистических комплекса европейского уровня с предполагаемым наращиванием мощностей в будущем: "Q Park Казань", "Биек Тау", "Константиновский".

В рамках создания сети узловых терминалов на территории Зеленодольского района Республики Татарстан ведется реализация проекта "Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)".

Основными приоритетами в развитии транспортного комплекса Республики Татарстан являются следующие:

1. Ускоренное развитие транспортной логистики путем реализации проекта строительства межрегионального мультимодального логистического центра Казанского транспортного узла с функциями глобального регионального оператора и инфраструктуры под него. С вступлением России в ВТО терминал может стать крупным перевалочным пунктом экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узловым центром для перевозки грузов по транспортным коридорам Юг - Север, Восток - Запад.

2. Внедрение высокоэффективных транспортно-логистических технологий, включая терминальные, контейнерные и контрейлерные перевозки.

3. Создание крупных транспортно-экспедиторских компаний, специализирующихся на доставке грузов в междугородном сообщении на основе межтерминальных технологий и обеспечения попутной и обратной загрузки автотранспортных средств.

### **1.2.6. Общеэкономические итоги реализации основных направлений развития транспортной системы грузовых перевозок**

Реализация целей и решение задач в отрасли грузовых перевозок позволят обеспечить:

увеличение темпов роста внутреннего регионального продукта за счет предоставления организациям и населению полного объема необходимых высококачественных транспортных услуг по перевозке и хранению грузов;

повышение производительности транспортных систем;

повышение фондоотдачи инфраструктуры транспорта и увеличение рентабельности;

уменьшение уровня энергоемкости транспорта;

развитие конкурентной среды, государственно-частного партнерства, целенаправленное формирование условий для роста инвестиционной привлекательности отрасли;

снижение уровня удельных транспортных издержек в цене продукции;

увеличение экспорта транспортных услуг.

Формирование единой транспортной системы республики, ее интеграция в транспортную систему России обеспечат повышение эффективности транспортно-логистических услуг внутри республики, рост их экспорта, более полную реализацию транзитного потенциала, удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных услугах по перевозке грузов.

### **1.3. Общая характеристика и анализ пассажиропотоков, проходящих по территории Республики Татарстан**

Положительные тенденции перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования, выявленные при анализе пассажиропотоков в Республике Татарстан, показывают, что в отрасли осуществляются структурные изменения. Наблюдается изменение предпочтения потребителей в части роста популярности перевозок автобусным видом транспорта с одновременной утратой доминирующей роли трамвайного и троллейбусного видов транспорта. Кроме того, набирает популярность пользование пассажирами подземным скоростным внеуличным рельсовым видом транспорта - метро.

Динамика показателя, характеризующего объем перевозок внутренним водным и воздушным видами транспорта, изменяется незначительно, что можно увидеть из [таблицы 4](#).

Таблица 4

#### **Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования (в ред. Постановления КМ РТ от 12.12.2014 N 976)**

(млн человек)

Виды транспорта	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
-----------------	---------	---------	---------	---------	---------

Транспорт - всего, в том числе:	370,7	503,4	537,0	514,8	441,7
железнодорожный (пригородное сообщение)	15,6	11,9	10,0	10,3	9,7
автобусный	224,9	370,9	410,7	390,9	334,1
в том числе:					
на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов)	-	-	-	-	276,4
троллейбусный	39,0	38,1	34,0	30,3	23,4
трамвайный	81,7	70,8	68,3	62,3	50,8
метрополитен	7,6	9,9	12,0	18,9	21,4
внутренний водный	1,0	1,0	0,8	0,6	0,5
воздушный (обслужено пассажиров международными аэропортами "Казань", "Бегишево", аэропортом "Бугульма")	0,9	0,8	1,2	1,5	1,8

#### 1.4. Оценка существующего состояния транспортного комплекса Республики Татарстан

##### 1.4.1. Анализ современного состояния дорожной сети Республики Татарстан. Характеристика и динамика развития. Оценка уровня обеспеченности Республики Татарстан сетью автомобильных дорог общего пользования

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Татарстан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Существующая сеть автомобильных дорог Республики Татарстан представлена дорогами общего пользования федерального, регионального и муниципального значений. Протяженность дорог общего пользования в пределах Республики Татарстан на 01.01.2013 составляет 14642,1 километра <2>.

-----  
<2> Без учета автомобильных дорог муниципального значения.

Таблица 5



---

**Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального и  
федерального значения, проходящих по территории  
Республики Татарстан, по типам покрытий на 01.01.2013**

(км)

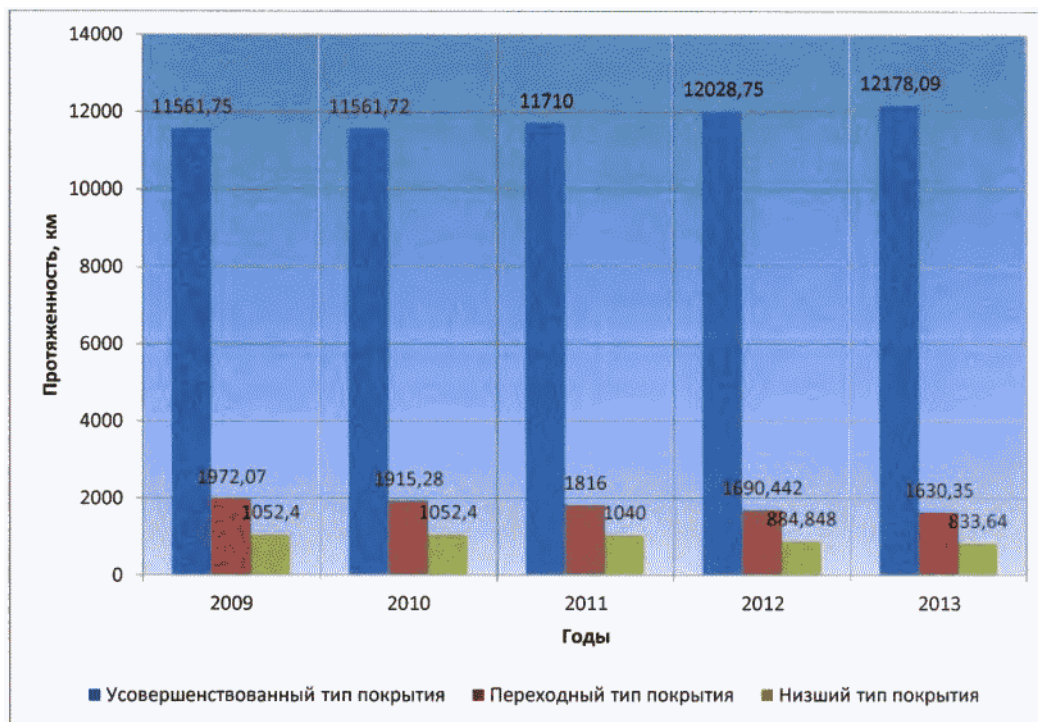
NN п/п	Наименование районов	Всего по району	Протяженность федеральных и региональных автодорог		
			в том числе по типу покрытия		
			асфальтобетонное	щебеночное, гравийное	грунтовое
1	2	3	4	5	6
1	Агрызский	294,93	245,29	47,28	2,37
2	Азнакаевский	592,28	532,15	60,13	0,00
3	Аксубаевский	295,84	202,01	71,22	22,62
4	Актанышский	387,96	295,59	84,28	8,10
5	Алексеевский	379,99	354,33	5,66	20,00
6	Алькеевский	309,08	237,90	14,80	56,37
7	Альметьевский	792,08	695,39	96,69	0,00
8	Апастовский	257,93	218,25	15,78	23,90
9	Арский	442,33	344,97	28,03	69,34
10	Атнинский	152,11	129,95	2,63	19,53
11	Бавлинский	282,96	248,87	25,94	8,16
12	Балтасинский	319,56	273,37	24,34	21,85
13	Бугульминский	412,13	366,46	42,62	3,06
14	Буинский	398,63	343,13	45,88	9,63

15	Верхнеуслонский	300,90	255,10	29,00	16,80
16	Высокогорский	409,85	382,91	24,56	2,39
17	Дрожжановский	238,06	225,19	6,88	5,99
18	Елабужский	302,57	265,34	14,83	22,40
19	Заинский	410,92	293,08	104,74	13,10
20	Зеленодольский	383,63	343,57	8,13	31,93
21	Кайбицкий	231,36	166,50	12,55	52,31
22	Камско-Устьинский	260,25	208,36	6,54	45,35
23	Кукморский	407,66	322,57	44,90	40,19
24	Лаишевский	367,15	338,22	10,94	17,99
25	Лениногорский	401,21	357,22	43,99	0,00
26	Мамадышский	393,51	252,64	116,95	23,93
27	Менделеевский	195,84	173,94	11,40	10,50
28	Мензелинский	305,23	189,28	67,55	48,41
29	Муслюмовский	316,38	144,22	132,97	39,20
30	Нижнекамский	337,88	304,79	31,99	1,10
31	Новошешминский	249,61	190,23	59,38	0,00
32	Нурлатский	403,07	346,29	50,01	6,77
33	Пестречинский	311,64	284,11	6,56	20,98

34	Рыбно-Слободский	338,66	262,48	32,44	43,74
35	Сабинский	320,31	283,73	19,50	17,09
36	Сармановский	349,59	302,33	40,55	6,72
37	Спасский	290,68	244,40	36,73	9,56
38	Тетюшский	311,97	257,47	18,95	35,55
39	Тукаевский	424,63	379,03	38,35	7,26
40	Тюлячинский	255,60	194,01	23,24	38,35
41	Черемшанский	265,07	251,29	13,79	0,00
42	Чистопольский	329,94	300,61	18,94	10,40
43	Ютазинский	199,93	160,39	38,79	0,75
	г. Казань	11,19	11,19	0,00	0,00
	Всего	14642,087	12178,093	1630,354	833,640

Основные показатели протяженности сети дорог общего пользования за 2009 - 2013 гг. приведены на [рис. 1](#).

**Рисунок 1. Структура автомобильных дорог общего пользования Республики Татарстан по типам покрытия**



Представленные данные свидетельствуют, что протяженность дорог с усовершенствованным покрытием составляет 83,2 процента (увеличилась по сравнению с 2009 г. на 3,9 процента) от общей протяженности дорог общего пользования. Доля дорог с переходным типом покрытия составляет 11,1 процента (уменьшилась по сравнению с 2009 г. на 2,4 процента). Негативным фактором является наличие дорог с низшим покрытием, которые составляют 5,7 процента от общей протяженности сети (уменьшилась по сравнению с 2009 г. на 1,5 процента).

#### **Автомобильные дороги федерального значения, проходящие по территории Республики Татарстан**

Автомобильные дороги федерального значения, проходящие по территории Республики Татарстан, являются собственностью Российской Федерации. Их протяженность составляет 1063,8 километра. Это 2,3 процента от общей протяженности дорог федерального значения России (46,8 тыс. км), что соответствует среднему значению по Поволжскому региону и ниже, чем в центральной части России.

Основная доля автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан - это автомобильные дороги I, II и III технических категорий. Они составляют 17,4, 36,8 и 45,8 процента соответственно от общей протяженности дорог федерального значения.

На 01.01.2013 сеть дорог федерального значения, проходящих по Республике Татарстан, представлена семью дорогами ([таблица 6](#)).

Таблица 6

#### **Общая протяженность участков автомобильных дорог федерального значения по категориям на 01.01.2013**

---

(км)

N	Наименование автодорог	Протяженность по категориям			
		I	II	III	Всего
1.	М-7 "Волга" Москва - Нижний Новгород - Казань - Уфа	181,662	142,946	105,598	430,206
2.	Казань - Оренбург	17,178	124,165	249,012	390,355
3.	Казань - Буинск - Ульяновск		85,555	51,414	136,969
4.	Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали М-7 "Волга"	11,356		19,824	31,180
5.	Подъезд к городу Ижевску от федеральной трассы М-7	-	2,857	26,059	28,916
6.	А-1-51 "Цивильск - Ульяновск"	-	12,1	-	12,1
7.	М-5 "Урал" Самара - Уфа - Челябинск	-	10,475	23,624	34,099
Всего		186,441	396,983	480,401	1063,825

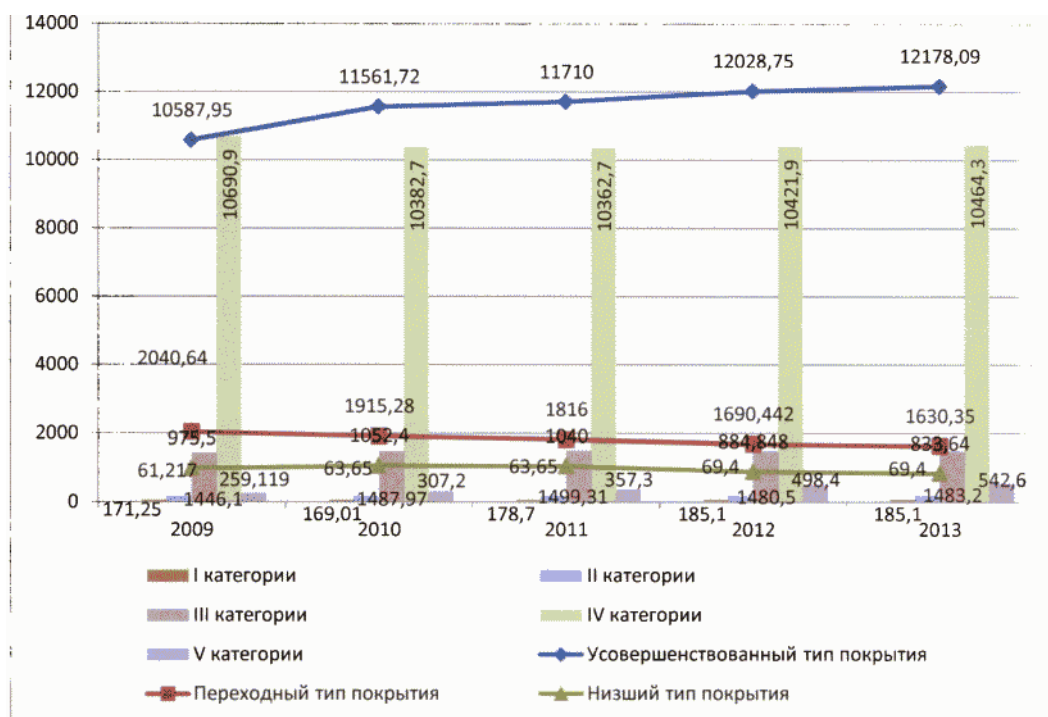


### Автомобильные дороги регионального значения

Автомобильные дороги регионального значения являются государственной собственностью Республики Татарстан. Протяженность автомобильных дорог регионального значения по Республике Татарстан на 01.01.2013 составляет 13578,3 километра.

Изменение структуры автомобильных дорог регионального значения по техническим категориям и типам покрытия представлено на [рисунке 2](#).

**Рисунок 2. Распределение автомобильных дорог регионального значения Республики Татарстан по техническим категориям и типам покрытия**



Данные за 2009 - 2012 гг. свидетельствуют о тенденции роста протяженности дорог всех технических категорий. Прослеживается увеличение доли дорог с усовершенствованным покрытием на 5,3 процента, что связано с уменьшением протяженности дорог с переходным и низшим типом покрытия на 3,9 и 1,5 процента соответственно. При этом доля дорог с низшим типом покрытия на 01.01.2013 составляет 5,7 процента, уменьшившись по сравнению с 2009 г. на 1,5 процента. В 2009 году доля дорог с переходным типом покрытия составляла 15 процентов, а к 01.01.2013 уменьшилась до 11,1 процента.

Кроме того, из-за отсутствия автомобильных дорог с твердым покрытием треть населенных пунктов республики периодически остается отрезанной от транспортных коммуникаций. Это обуславливает значительные затраты на перевозки. Они в 2 раза выше, чем по дорогам с переходным покрытием, и в 3 - 4 раза выше, чем по дорогам с усовершенствованным покрытием. Для повышения эффективности бюджетных расходов и обеспечения высокого уровня содержания автодорог требуется в кратчайшие сроки связать сельские населенные пункты с автомобильными дорогами.

В связи с недостаточным финансированием дорожных работ суммарный объем не осуществленного в нормативные сроки ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения ("недоремонт") на начало 2013 года составил 6046,2 километра. Таким образом, доля автомобильных дорог регионального значения Республики Татарстан, не соответствующая нормативным требованиям, насчитывает 54,4 процента от общей протяженности региональной сети. Сохранение существующей дорожной сети Республики Татарстан возможно лишь при кратном увеличении расходов на ремонт

автомобильных дорог.

### Оценка уровня обеспеченности сетью автомобильных дорог общего пользования

По экспертным оценкам различных организаций, как отечественных, так и зарубежных, минимальная плотность автодорожной сети должна быть в пределах 300 километров на 1000 квадратных километров территории.

Для установления плотности дорог Республики Татарстан использованы отчетные данные по всем 43 районам республики.

Анализ данных показал, что наименьшая плотность автодорожной сети имеется в центральной части Республики Татарстан (Мамадышский, Мензелинский, Рыбно-Слободский, Спасский). Следовательно, обеспечение транспортной доступности для сельских населенных пунктов республики потребует в первую очередь для указанных районов.

На 01.01.2013 из 3081 населенного пункта Республики Татарстан 790 не имеют подъездов с твердым покрытием (таблица 7).

Таблица 7

#### Количество населенных пунктов Республики Татарстан, не обеспеченных на 01.01.2013 подъездами с твердым покрытием

N п/п	Наименование района	Всего сельских населенных пунктов	Количество сельских населенных пунктов с грунтовыми дорогами	В том числе проживают			
				менее 50 чело век	0 чело век	51 - 125 чело век	более 125 чело век
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Агрызский	71	23	19	1	4	0
2	Азнакаевский	76	10	7	1	2	1
3	Аксубаевский	78	29	11	0	12	6
4	Актанышский	87	23	7	0	10	6
5	Алексеевский	58	5	5	1	0	0
6	Алькеевский	70	24	12	3	7	5
7	Альметьевский	97	7	7	0	0	0
8	Апастовский	72	18	9	0	4	5
9	Арский	127	41	12	1	11	18
10	Атнинский	46	12	6	1	5	1
11	Бавлинский	39	3	3	0	0	0

12	Балтасинский	76	13	8	2	4	1
13	Бугульминский	63	5	5	0	0	0
14	Буинский	96	9	6	0	2	1
15	Верхнеуслонский	72	25	15	1	7	3
16	Высокогорский	124	37	24	0	11	2
17	Дрожжановский	52	4	1	0	2	1
18	Елабужский	48	7	5	0	2	0
19	Заинский	84	9	6	0	3	0
20	Зеленодольский	103	39	24	1	10	5
21	Кайбицкий	57	20	9	1	7	4
22	Камско-Устьинский	50	21	8	0	8	5
23	Кукморский	123	49	17	0	12	20
24	Лаишевский	68	13	9	0	4	0
25	Лениногорский	66	10	10	0	0	0
26	Мамадышский	128	58	26	1	17	15
27	Менделеевский	35	2	1	0	1	0
28	Мензелинский	69	26	14	0	9	3
29	Муслюмовский	71	14	9	1	1	4
30	Нижнекамский	64	11	8	0	3	0
31	Новошешминский	30	3	3	0	0	0
32	Нурлатский	82	24	15	1	7	2
33	Пестречинский	73	26	20	0	5	1
34	Рыбно-Слободский	77	33	17	2	5	11
35	Сабинский	66	9	3	0	3	3
36	Сармановский	71	19	11	1	5	3
37	Спасский	45	12	5	0	4	3
38	Тетюшский	74	39	24	4	12	3
39	Тукаевский	87	8	5	0	3	0

40	Тюлячинский	53	21	12	1	7	2
41	Черемшанский	48	5	5	0	0	0
42	Чистопольский	60	19	15	3	2	2
43	Ютазинский	37	5	5	0	0	0
	Всего	3073	790	443	27	211	136

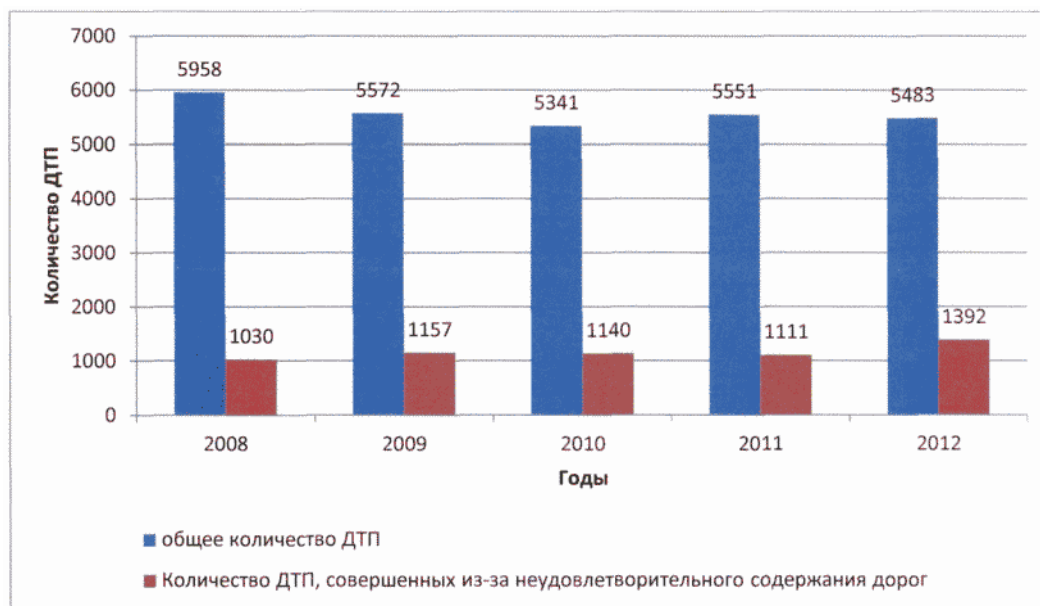
Следовательно, потребность сельских населенных пунктов в подъездах с асфальтобетонным и переходным типом покрытия удовлетворена на 73,8 процента. Это пока не в полной мере гарантирует наличие устойчивой связи сельских населенных пунктов республики с дорожной сетью общего пользования.

#### 1.4.2. Оценка безопасности дорожного движения в Республике Татарстан по дорожным условиям

Республика Татарстан на 01.01.2013 по показателю аварийности на автомобильных дорогах находится на 4 месте среди регионов Приволжского федерального округа. На автомобильных дорогах общего пользования в Республике Татарстан по-прежнему регистрируется значительное количество дорожно-транспортных происшествий, где одним из сопутствующих факторов является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и улиц. Удельный вес таких происшествий в 2012 году составил 25,3 процента от общего числа дорожно-транспортных происшествий (в 2011 году - 20 процентов).

Общая динамика аварийности по Республике Татарстан из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и улиц представлена на [рисунке 3](#).

**Рисунок 3. Динамика аварийности из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог и улиц в Республике Татарстан**



Анализ динамики аварийности на дорогах и улицах Республики Татарстан показал, что с 2008 по 2012 год количество дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог и улиц растет, что, в свою очередь, указывает на сильную изношенность дорожной сети республики.

В ходе анализа, проведенного по автомобильным дорогам и улицам городов Республики Татарстан, выявился ряд дорожных условий, признанных сопутствующими дорожно-транспортным происшествиям. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий стали:

- низкие сцепные качества покрытия - 27,3 процента;
- недостаточное освещение - 3,6 процента;
- отсутствие горизонтальной разметки - 3,5 процента;
- отсутствие ограждений в необходимых местах - 2,3 процента;
- занижение обочин по отношению к проезжей части - 1,4 процента;
- дефекты покрытия - 1,1 процента;
- неровное покрытие - 0,8 процента;
- неудовлетворительное состояние обочин - 0,7 процента;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 0,7 процента;
- отсутствие дорожных знаков - 0,7 процента.

Ключевыми проблемами аварийности на дорогах республики являются:

- значительный износ средств транспорта;
- неэффективная организация дорожного движения;
- недоремонт автомобильных дорог, несоблюдение межремонтных сроков работ на дорогах;

существующая интенсивность дорожного движения превышает проектные данные по нагрузке на дорожную сеть Республики Татарстан.

Как показывает мировой опыт, в краткосрочной перспективе возможна минимизация данных факторов со значительным социально-экономическим эффектом.

#### **1.4.3. Проблемы развития дорожного хозяйства Республики Татарстан, прогноз транспортных потоков и оценка степени соответствия параметров дорог интенсивности движения**

Анализ современного состояния дорожной сети Республики Татарстан выявил ряд проблем развития дорожного хозяйства Республики Татарстан:

увеличение интенсивности движения и нагрузок на автомобильные дороги общего пользования Республики Татарстан;

техническое состояние сети автомобильных дорог общего пользования не полностью соответствует нормативным требованиям (существует "недоремонт");

недостаточная плотность дорог, существуют населенные пункты, не имеющие подъездов с твердым покрытием.

Социально-экономический анализ вышеуказанных проблем показывает, что они в основном связаны со значительными темпами экономического роста Республики Татарстан.

Несмотря на высокие темпы роста валового регионального продукта, значительно выросла и сама база валового регионального продукта, появился ряд инфраструктурных проектов в экономике (проекты "ТАНЕКО", проведение XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, проект реконструкции

производственных мощностей ОАО "Казаньоргсинтез"), значительно повысивших и так чрезмерную нагрузку на транспортный каркас республики.

Прибавим к этому ряд инфраструктурных проектов: международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай", строительства Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра, скоростной железной дороги "Москва - Екатеринбург", продолжение реализации которых запланировано в 2014 - 2024 годах и позднее, что не может не сказаться на транспортном каркасе республики, который требует опережающего инновационного развития.  
(в ред. Постановлений КМ РТ от 29.04.2015 N 299, от 20.09.2019 N 854)

Прогноз развития Программы позволяет отчасти решить проблемы транспортного комплекса республики, накопившиеся в 2009 - 2012 годах, и создать предпосылки для дальнейшего совершенствования транспортной инфраструктуры Республики Татарстан с 2020 года при соответствующем финансировании программных мероприятий. Для сбалансированного развития транспортного комплекса в Республике Татарстан требуется решить ряд вопросов:

сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

создание механизмов по компенсации "недоремонта" на дорогах Республики Татарстан;

соединение всех населенных пунктов дорогами с твердым покрытием;

повышение качества дорожных работ и применение инновационных технологий;

снижение выбросов и загрязнения окружающей среды от деятельности транспортного комплекса Республики Татарстан;

создание новых транспортно-логистических маршрутов;

создание механизмов по интеграции транспортного комплекса Республики Татарстан в международные транспортные коридоры;

создание конкурентоспособных предприятий транспортной отрасли Республики Татарстан.

Необходимо отметить, что транспортный комплекс имеет "опережающую затратную составляющую", т.е. затраты должны производиться за 3 - 5 лет до того, как пропускная способность транспортных потоков достигнет максимума.

Учитывая неудачный опыт в организации системы дорожного движения в г. Москве, в Республике Татарстан требуется предпринять ряд шагов для обеспечения оптимальной интенсивности движения, в том числе по увеличению пропускной способности трассы М-7 "Волга", рассмотрению дальнейших путей оптимизации улично-дорожной сети в г. Казани.

Одним из способов снижения загрузки автомобильных дорог Республики Татарстан является создание сети платных автомобильных дорог. Применение метода тарифного регулирования позволит сформировать оптимальные транспортные потоки по территории Республики Татарстан. Платная автомагистраль "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" может стать площадкой, которая позволит оценить эффективность данных мероприятий.

#### **1.4.4. Анализ существующего состояния объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта (воздушный, железнодорожный, речной, автомобильный, трубопроводный)**

Развитие железнодорожного транспорта на территории Республики Татарстан до 2025 года будет осуществляться в рамках Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р.

(в ред. Постановления КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Использование схемы территориального планирования транспортного комплекса Российской

Федерации позволило составить развернутый прогноз развития отрасли в республике на ближайшие годы в аспектах модернизации и перехода к инновационной модели развития с учетом институциональных факторов, предусмотренных [Программой](#) социально-экономического развития Республики Татарстан на 2011 - 2015 годы <3>.

-----  
<3> [Закон](#) Республики Татарстан от 22.04.2011 N 13-ЗРТ "Об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Татарстан на 2011 - 2015 годы".

Ряд мероприятий реализуется в Республике Татарстан на основании межправительственных договоренностей, в частности, создано ОАО "Содружество", которое занимается развитием и усовершенствованием внутренних железнодорожных перевозок по Республике Татарстан.

Анализ проблем, возникших в сфере железнодорожного транспорта, позволил выявить следующие ключевые моменты, являющиеся критическими для дальнейшего социально-экономического роста республики:

необходимость ускоренного обновления основных фондов железнодорожного транспорта;

преодоление технического и технологического отставания России от передовых стран мира по уровню железнодорожной техники;

необходимость снижения территориальных диспропорций в развитии инфраструктуры железнодорожного транспорта, улучшения транспортной обеспеченности регионов и развития пропускной способности железнодорожных линий;

необходимость снятия ограничений для роста объемов транзитных грузовых перевозок;

необходимость повышения безопасности функционирования железнодорожного транспорта;

недостаточность инвестиционных ресурсов.

Для железнодорожного транспорта Республики Татарстан важным показателем является объем перевозки грузов.

Таблица 8

**Состояние объема перевозок железнодорожным транспортом  
общего пользования в 2008 - 2013 годах**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 23.06.2016 N 429)



Наименование показателя	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Перевозка пассажиров	млн человек	15,6	11,9	10,0	10,3	9,7	9,4
Пассажирооборот	млн пасс./км	2 710,1	2 343,5	2 417,6	2 049,7	2 067,5	1 978,9
Перевезено грузов (по погрузке)	млн тонн	10,3	9,4	10,0	11,7	16,3	15,7
Грузооборот	млн тонн/км	30 798,8	26 020,7	29 150,7	30 726,5	31 965,4	29 891,0

Таблица 9

**Состояние перевозок авиационным транспортом**

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 12.12.2014 N 976)

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами "Казань", "Бегишево", аэропортом "Бугульма")	млн человек	0,9	0,8	1,2	1,5	1,8	2,2
Обслужено грузов (международными аэропортами "Казань", "Бегишево", аэропортом "Бугульма")	тонн	2 540	3 194	3 973,2	6 445,2	5 628,8	4 726

Таблица 10

**Состояние перевозок водным транспортом**

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 12.12.2014 N 976)

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Перевозка пассажиров	млн человек	1,0	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4
Пассажирооборот	млн пасс. км	46,1	42,3	35,8	14,3	15,7	13,8
Перевезено грузов	млн тонн	14,9	7,5	8,7	18,2	13,8	10,7
Грузооборот	млн т. км	3 616,0	1 989,9	1 260,8	1 572,0	3 885,6	4 059,3

Реками Волгой и Камой Республика Татарстан связана с международной сетью водных путей, из г. Казани водные пути проходят:

в южном направлении - через города Волгоград, Астрахань, Ростов-на-Дону, Каспийское, Азовское и Черное моря;

в западном направлении - к городам Нижний Новгород, Москва, Санкт-Петербург и северо-западным регионам России с выходом на Балтийское море;

в восточном направлении - к городам Уфа и Пермь. Имеется возможность прямой доставки грузов из Казанского порта в порты реки Дунай судами класса "река - море".

Мощная водотранспортная артерия Республики Татарстан является одним из инфраструктурных потенциалов республики. Географическое положение Республики Татарстан в центре Приволжского федерального округа благоприятно для перевозок между субъектами Ассоциации "Большая Волга", для развития транзитных, в том числе транзитных континентальных, перевозок.

Транспортная ситуация для Республики Татарстан в Приволжском федеральном округе может существенно улучшиться после реализации предложенного Министерством транспорта Российской Федерации проекта "Большое водное кольцо" (Волга - Дунай - Рейн) перевозочными средствами внутреннего водного транспорта - судами смешанного плавания класса "река - море" по кольцу: Балтийское море - река Нева - Волго-Балтийский водный путь - река Волга - Волго-Донской судоходный канал - река Дунай - река Рейн - Балтийское море с ответвлениями на Каспийское море, Северный морской путь. По проекту будут обеспечены связь по водным артериям Каспийского моря, Волго-Балтийской водной системы и выход к портам Западной Европы.

Исследование, проведенное американской торгово-промышленной палатой в 2006 году, показывает, что при использовании водного (морского) транспорта по территории Республики Татарстан стоимость доставки товаров по международному транспортному коридору "Европа - Западный Китай" составляет 3 тыс. долларов США, срок доставки - 28 дней. Для сравнения: себестоимость доставки товаров автомобильным транспортом составляет 11 тыс. долларов США, срок доставки - 19 дней; железнодорожным транспортом - 7500 долларов США, срок доставки - 36 дней; воздушным транспортом - 45 тыс. долларов США, срок доставки - 5 дней. Аналогичное исследование проводила компания Cominfo и RambollAS (Denmark). Таким образом, с точки зрения себестоимости доставки груза оптимален речной (морской транспорт), с точки зрения скорости - авиационный транспорт.

За водным транспортом сохранится приоритет в перевозках сухогрузов и негабаритных грузов, а также в передвижении пассажиров на межрегиональных и местных линиях, в основном в рекреационных целях: туристско-экскурсионных, развлекательных и выходного дня к местам кратковременного отдыха, садоводства, зонам отдыха и рыболовства.

Таблица 11

**Состояние перевозок пассажирским транспортом  
общего пользования**

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 12.12.2014 N 976)

Наименование показателей	Единица измерения	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн человек	224,9	370,9	410,7	390,9	276,4	276,6
Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн пасс. км	3 234,3	3 874,6	4 125,0	4 016,9	2 098,1	2 098,4
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн человек	39,00	38,1	34,0	30,3	23,4	26,1
Пассажирооборот троллейбусов	млн пасс. км	129,6	127,5	113,5	110,5	81,0	90,4
Перевозка пассажиров трамваями	млн человек	81,7	70,8	68,3	62,3	50,8	53,7
Пассажирооборот трамваев	млн пасс. км	323,4	280,5	269,6	249,8	198,9	200,6
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн человек	7,6	9,9	12,0	18,9	21,4	31,3
Пассажирооборот метрополитена	млн пасс. км	40,5	67,6	64,8	128,2	145,6	212,6

Пассажирский транспорт общего пользования реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения) и экологическую. Его развитие - это один из важнейших приоритетов государственной политики в сфере транспорта. Развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусные, трамвайные, троллейбусные перевозки и перевозки метрополитеном) требует особого нормативного подхода к планированию и прогнозированию. Основная цель государственной политики в области наземного электротранспорта - его сохранение, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне и совершенствование системы маршрутов и качества транспортных услуг. Активное развитие троллейбусного транспорта планируется в г. Альметьевске; сооружение более удобных для пассажиров троллейбусных и трамвайных линий предусматривается в г. Казани, трамвайной линии - в г. Набережные Челны.

В Республике Татарстан уделяется большое внимание проблеме использования газомоторного топлива. Среди основных факторов целесообразности перевода пассажирского автотранспорта на газомоторное топливо - экологичность, безопасность и экономичность. Благодаря транспортным средствам, эксплуатирующимся на газе, значительно снижается выброс вредных веществ, что соответствует стандарту не ниже Евро-4. Кроме того, во время заправки не возникает потерь за счет испарения и загазованности. Метан - не токсичный и не канцерогенный природный газ, он почти в 2 раза легче воздуха, при разгерметизации оборудования сразу улетучивается. Поэтому на открытом воздухе и в хорошо проветриваемых помещениях даже при утечке большого количества газа нет никакой опасности взрыва. По классификации горючих веществ по степени чувствительности метан входит в самый безопасный четвертый класс. По экономичности природный газ - самое дешевое моторное топливо (в 3,5 раза) из всех имеющихся на рынке.

В рамках улучшения экологической ситуации Республики Татарстан участвует в федеральной программе приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов. В 2013 году Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан приобретены 324 единицы транспортных средств, в том числе 262 автобуса, 22 трамвая и 40 троллейбусов.  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 29.04.2015 N 299)

### **1.5. Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основным направлением развития транспортной системы Республики Татарстан в период 2014 - 2025 годов является формирование единой транспортной системы, удовлетворяющей растущие потребности экономики и населения, в том числе граждан с ограниченной способностью к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских и грузовых перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост республики в целом. Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работы различных видов транспорта, а также транспортную и ценовую доступность населения. Это окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания населения, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.

(в ред. [Постановлений](#) КМ РТ от 29.04.2015 [N 299](#), от 20.09.2019 [N 854](#), от 20.07.2022 [N 699](#))

В целом прогноз развития транспортного комплекса предполагает развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения реализации транзитного потенциала экономики Республики Татарстан (автодорога "Шали - Бавлы", Свяжский межрегиональный мультимодальный логистический центр), а также развитие инфраструктуры и рост объемов перевозок нефтепродуктов железнодорожным транспортом в рамках развития комплекса нефтеперерабатывающих заводов в г. Нижнекамске.

### **Прогноз развития железнодорожного транспорта** (в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 01.12.2020 N 1086)

Таблица 12

### **Прогноз основных показателей развития железнодорожного транспорта** (в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Перевозка пассажиров (пригородное сообщение)	млн человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	5,032	5,875	5,9	5,9	5,9	5,9
Пассажирооборот (пригородное сообщение)	млн пасс. км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266,0	197,25	239,223	240,798	240,798	240,798	240,798
Перевозка грузов	млн тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	15,75	15,18	15,2	15,2	15,2	15,2

**Прогноз развития воздушного транспорта  
и аэронавигационной системы**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 01.12.2020 N 1086)

Таблица 13

**Прогноз основных показателей развития воздушного вида  
транспорта**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Наименование показателя	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Обслужено пассажиров (международными аэропортами "Казань", "Бегишево", аэропортом "Бугульма")	млн человек	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	2,64	4,12	4,84	5,13	5,43	5,7

Обслужено грузов (международными аэропортами "Казань", "Бегишево", аэропортом "Бугульма")	тонн	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 057,8	3 422,6	5 673,8	7 052,5	7 757,7	8 533,4	8 960,1
---	------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Объем пассажирских перевозок в 2025 году по отношению к 2014 году увеличится в 2,37 раза.  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

**Прогноз развития внутреннего водного транспорта**

Приоритетность развития внутреннего водного транспорта в Республике Татарстан будет возрастать по мере роста объема перевозок и открытия водных путей России для плавания судов под иностранными флагами.

Таблица 14

**Прогноз основных показателей развития внутреннего водного транспорта**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Перевозка пассажиров	млн человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,34	0,30	0,34	0,35	0,36	0,37
Пассажирооборот	млн пасс. км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	9,7	9,68	10,67	10,99	11,31	11,87



Развитию внутреннего водного транспорта за пределами республики способствует строительство низконапорного гидроузла на р. Волге в Нижегородской области, реконструкция элементов Городецкого, Чебоксарского, Самарского и Саратовского гидроузлов на р. Волге, Чайковского, Пермского и Нижнекамского гидроузлов на р. Каме, Павловского гидроузла на р. Белой.

Показатели развития внутреннего водного транспорта напрямую зависят не только от темпов развития отдельных отраслей экономики и промышленности, но и от тенденций, влияющих на динамику средней дальности перевозки грузов. Развитие водного транспорта приобретает устойчивые темпы грузовой работы с сокращением дальности грузоперевозок. Вместе с тем при планировании существуют политические риски, обусловленные приоритетностью по добыче, переработке и перевалке нерудных строительных материалов в пределах республики без вывоза за ее границы, что также скажется на темпах увеличения средней дальности грузовых перевозок.

В целях дальнейшего развития внутреннего водного транспорта республики в первую очередь необходимо найти внутренние резервы, способные повысить его конкурентоспособность. Для этого необходимо:

возобновить практику взаимодействия предприятий внутреннего водного транспорта республики и соседних регионов для совместной эксплуатации внутренних водных путей;

создать на татарстанском участке рек Камы и Волги единый специализированный центр по техническому обслуживанию и ремонту флота предприятий внутреннего водного транспорта республики, что позволит значительно сократить расходы предприятий на содержание собственных ремонтных участков или производство ремонта флота за пределами Республики Татарстан.

#### **Прогноз развития пассажирского транспорта общего пользования**

Для обеспечения комфортных условий жизнедеятельности населения Республики Татарстан путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования Республики Татарстан в сочетании с развитием водного и железнодорожного транспорта рассмотрен прогноз развития пассажирского транспорта общего пользования.

В качестве критериев приняты основные качественные показатели обслуживания пассажиров транспортом общего пользования:

средние затраты времени на поездку из жилых районов до места работы следует обеспечивать в размере 50 - 55 минут для 70 - 75 процентов от общего числа трудозанятого населения;

расчетную вместимость подвижного состава следует принимать из следующих условий комфортности пассажироперевозок в среднем в течение "часа пик":

для наземных видов массового пассажирского транспорта - не более 5 стоящих пассажиров на 1 кв. метр свободной площади пола пассажирского салона (при полностью занятых местах для сидения);

для скоростного рельсового транспорта - не более 3 стоящих пассажиров на 1 кв. метр.

Также планируется дальнейшее развитие метрополитена в городе Казани. Предусматривается увеличение объема пассажирских перевозок метрополитеном за счет увеличения количества станций на направлениях формирования основного пассажиропотока города Казани. Развитие метрополитена приведет к перераспределению структуры пассажиропотока и к пересмотру транспортной схемы г. Казани с формированием транспортно-пересадочных узлов в районах станций метрополитена.

Прогноз сформирован при условии полной мобилизации внутренних ресурсов предприятий общественного транспорта на финансирование мероприятий подпрограммы и некоторого увеличения уровня бюджетного финансирования по сравнению с прошлыми годами.

Возможно достижение следующих целей:

---

снижение затрат времени на поездку из жилых районов до мест приложения труда и уровня наполнения салонов подвижного состава;

повышение уровня комфортности транспортной системы и ее доступности, особенно для маломобильных слоев населения;

повышение экологических параметров транспортной системы.

Предусматривается к 2020 году обеспечить существенное снижение наполнения на всех видах наземного транспорта. Среднее наполнение подвижного состава составит в этом варианте 4 человека на 1 кв. метр свободной площади салона на автобусном транспорте, 4 - на троллейбусном и 5 - на трамвайном. Средние интервалы движения в "час пик" не превысят 8,8 минуты.

Таблица 15

**Прогноз основных показателей развития наземного  
пассажирского транспорта общего пользования**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Наименование показателя	Единица измерения	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	157,6	200,2	249,1	261,5	274,6	274,6
Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок, включая маршрутные таксомоторы (без заказных автобусов))	млн пасс. км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	928,3	1 179,0	1 466,7	1 540,0	1 617,0	1 617,0
Перевозка пассажиров троллейбусами	млн человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	20,8	21,4	25,5	26,7	28,0	28,0

Пассажирооборот троллейбусов	млн пасс. км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	72,0	78,0	95,0	99,7	104,7	104,7
Перевозка пассажиров трамваями	млн человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	35,1	35,7	37,9	39,8	41,8	41,8
Пассажирооборот трамваев	млн пасс. км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	92,7	105,5	131,3	137,8	144,7	144,7
Перевозка пассажиров метрополитеном	млн человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	21,4	24,2	29,2	30,7	32,3	32,3
Пассажирооборот метрополитена	млн пасс. км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	156,22	176,0	213,9	224,6	235,8	235,8

В целях создания условий для равного доступа жителей Республики Татарстан к государственным услугам целесообразной является реализация мероприятий по созданию доступной среды для жизнедеятельности лиц с ограниченными возможностями и маломобильных групп населения.

К числу таких мероприятий относятся <4> приобретение транспорта со специальными приспособлениями и со специальным оборудованием, обустройство пешеходных переходов, оборудование остановочных площадок, установка специальных светофоров, установка специальных указателей.

<4> Объем финансирования мероприятий бюджетов соответствующих уровней подлежит ежегодному уточнению в рамках отраслевых программ и программных документов.

Проектным институтам <5> при проектировании и обосновании целесообразности размещения и строительства объектов транспортной и дорожной инфраструктуры Республики Татарстан следует предусматривать данные нефинансовые мероприятия в обязательном порядке.

<5> Мероприятия планируется разрабатывать в рамках проектно-сметной документации по каждому объекту с отнесением затрат на данные мероприятия за счет внебюджетных источников.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

#### **1.5.2. Необходимость применения инновационных разработок, внедрения перспективных информационных и телекоммуникационных технологий для повышения эффективности работы транспортного комплекса**

Современные условия хозяйствования предъявляют новые требования к характеру и направлениям развития транспортной системы, обусловленные усилением глобальной конкуренции, структурной перестройкой мирового хозяйства, связанной с изменением баланса между экономическими центрами, возрастанием роли региональных экономических союзов, ожидаемым распространением новых информационных, нано- и биотехнологий. Это повлечет за собой изменение грузо- и пассажиропотоков, повышение требований к качеству транспортного обслуживания.

В Республике Татарстан в 2014 - 2025 годах приоритет будет отдан разработке технологий в области дорожного строительства, в том числе с использованием нанокomпонентов. Активно реализуется План совместных действий ОАО "РОСНАНО" и Республики Татарстан по стимулированию спроса на инновационную, в том числе нанотехнологическую, продукцию предприятиями дорожно-транспортного комплекса.

(в ред. Постановлений КМ РТ от 29.04.2015 N 299, от 20.09.2019 N 854, от 20.07.2022 N 699)

Соглашением о сотрудничестве Республики Татарстан с ОАО "Роснано" и Фондом инфраструктурных и образовательных программ на территории республики предусматривается реализация федеральных инновационных пилотных проектов "Инновационная дорога" и "Электрический транспорт".

В рамках проекта "Инновационная дорога" планируются инновационное проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию ряда пилотных участков автодорог с использованием современных инновационных материалов и технологий. Основными задачами проекта "Электрический транспорт" являются внедрение и эксплуатация современного колесного электротранспорта российского производства, оснащенного современными системами накопления энергии, с использованием современных инновационных российских разработок, в том числе наноматериалов и технологий, а также инфраструктуры для обеспечения такого электротранспорта в целях оценки снижения вредных выбросов

в атмосферу и улучшения экологической обстановки в городах, оценки прогнозируемого снижения операционных расходов предприятий на обеспечение работы и обслуживание транспорта.

При строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань - Екатеринбург" на территории Республики Татарстан также планируется применение инновационных технологий.

В настоящее время рассматривается возможность реализации инновационного проекта по созданию транспорта на основе магнитной левитации. Преимуществами данного вида транспорта являются отсутствие механического шума и выбросов, загрязняющих окружающую среду, самая высокая скорость из всех видов общественного наземного транспорта, низкий уровень вибрации, высокий уровень комфорта пассажиров.

В целях обеспечения устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения и достижения наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами в Республике Татарстан приоритет будет отдан развитию рынка газомоторного топлива.

### **1.5.3. Повышение энергетической эффективности транспортной отрасли**

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 12.09.2015 N 671)

Показатели энергетической эффективности транспортного комплекса Республики Татарстан в основном соответствуют невысокому уровню энергетической эффективности российской экономики. Основные причины этого - эксплуатация устаревшего технологического оборудования и парка транспортной техники, а также низкая культура энергопотребления, отсутствие стимулирующих факторов у потребителей и неэффективная система взаиморасчетов за потребленные энергоресурсы на фоне относительно невысоких цен на топливно-энергетические ресурсы по сравнению с ценами на большинство энергетических ресурсов за рубежом.

Энергоемкость ВРП Республики Татарстан в 1,5 раза выше среднемирового уровня и в 2 - 2,5 раза выше, чем в развитых странах. По величине энергоемкости промышленности Республика Татарстан в 2 - 3 раза уступает США, Японии и развитым странам Европы. Сохранение высоких показателей энергоемкости является сдерживающим фактором экономического роста республики.

В [таблице 15.1](#) представлены объемы потребления топливно-энергетических ресурсов в 2012 году по отрасли "транспорт и связь" (Республика Татарстан). Доля отрасли "транспорт и связь" в общей структуре экономики Республики Татарстан составляет 6,6 процента.

Одним из приоритетных направлений реализации государственной политики в области энергосбережения является повышение энергетической эффективности транспортной отрасли.

Таблица 15.1

#### **Объемы потребления топливно-энергетических ресурсов в 2012 году по отрасли "транспорт и связь"**

(тонн условного топлива)

Наименование отрасли	Газ	Мазут	Уголь	Бензин	Дизельное топливо	Электроэнергия	Тепловая энергия	Всего
Экономика - всего	15 110 514	110 878	9 396	204 395	996 544	2 695 997	3 834 918	22 962 642
Транспорт и связь	812 961	345	505	49 853	323 693	281 432	44 236	1 513 025

Основными видами транспорта в республике являются железнодорожный, воздушный, внутренний водный и автомобильный. Доля валовой добавленной стоимости отрасли "транспорт" в ВРП составила в 2013 году 12,3 процента. Учитывая общий рост экономики в целом, энергопотребление в транспортной отрасли также постоянно растет и по темпам роста уступает только промышленной отрасли.

Структура потребления топлива организациями транспорта представлена в [таблице 15.2](#).

Таблица 15.2

#### Потребление топлива организациями транспорта

Вид топлива	2011 г.	2012 г.	2012/2011 годы, процентов	Прирост в натуральном выражении	2013 г.	2013/2012 годы, процентов	Прирост в натуральном выражении
1	2	3	4	5	6	7	8
Авиационный бензин, тыс. тонн	0,2	0,1	50	-0,1	0,1	100	0
Автомобильный бензин, тыс. тонн,	38,3	30,4	79	-7,9	27,1	89	-3,3
в том числе на работу автотранспорта, тыс. тонн	37,5	30,3	81	-7,2	25,6	84	-4,7
Дизельное топливо, тыс. тонн,	274,6	322,3	117	47,7	269,4	84	-52,9

в том числе на работу автотранспорта, тыс. тонн	161,3	165,6	103	4,3	148,6	90	-17
Керосин, тыс. тонн	57,8	49,3	85	-8,5	63,7	129	14,4
Газ горючий природный, млн куб. метров,	731,4	686,7	94	-44,7	738,3	108	51,6
в том числе на работу автотранспорта, млн куб. метров	0,7	1,5	214	0,8	5,9	393	4,4
Газ сжиженный, млн куб. метров,	23,7	24,3	103	0,6	26,2	108	1,9
в том числе на работу автотранспорта, млн куб. метров	23,5	24,1	103	0,6	23,9	99	-0,2



В качестве моторного топлива автотранспортными средствами используются в основном светлые нефтепродукты (автомобильный бензин и дизельное топливо).

Таблица 15.3

**Потребление бензина, дизельного топлива**

(тыс. тонн)

Вид топлива	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Автомобильный бензин	179,7	183	253,9
Дизельное топливо	690,4	778,3	663,9

Потребление предприятиями Республики Татарстан автомобильного бензина в 2013 году составило 253,9 тыс. тонн, дизельного топлива - 663,9 тыс. тонн (таблица 15.3).

Темп роста потребления бензина в 2013 году по отношению к 2012 году составил 139 процентов. Прирост в 2013 году составил 7,9 тыс. тонн, в 2012 году - 3,3 тыс. тонн. Потребление дизельного топлива упало на 15 процентов в 2013 году к предыдущему году, при этом убыль составила 114,4 тыс. тонн.

**1.6. Обоснование необходимости использования программно-целевого метода для решения проблем развития транспортного комплекса Республики Татарстан**

Одной из основных задач в сфере управления транспортным комплексом является совершенствование нормативно-правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг, включая создание нормативно-правовой базы, регулирующей вопросы качества транспортных услуг, мобилизационной подготовки транспортных организаций и выполнения ими военно-транспортной обязанности, развития механизмов государственно-частного партнерства, обеспечивающих четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определения приоритетных сфер применения этих механизмов на транспорте <6>.

<6> Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г., утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р.

Следует отметить, что транспортный потенциал региона используется не в полной мере. В качестве причин можно выделить техническое состояние оборудования и сооружений, которое характеризуется высокой степенью износа. К другим ограничениям относится недостаточная обеспеченность транспортной и логистической инфраструктурой (удельный вес автодорог с асфальтобетонным покрытием в 2012 году составил в республике 83,2 процента, доля населенных пунктов, не имеющих транспортной связи с автодорогами с асфальтобетонным покрытием, - около 40 процентов).

Сложившаяся ситуация не позволяет создать условия для:

реализации транзитного потенциала республики;

кардинального повышения уровня безопасности на транспорте;

решения вопросов обновления основных фондов;

ускорения экономического развития предприятий транспорта и инновационного развития отрасли в целом.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что проблемы транспортной системы Республики Татарстан имеют комплексный характер, а значит, требуется их решение на федеральном и республиканском уровнях. Необходимость решения проблемы развития транспортного комплекса программно-целевым методом объясняется рядом факторов, среди которых основными являются:

масштабность и государственная значимость проблемы;

ресурсоемкость решения проблемы;

потребность в комплексной взаимосвязи мероприятий по развитию транспортного комплекса с текущими и перспективными задачами реализации других государственных программ Российской Федерации и Республики Татарстан;

необходимость учета экономических, демографических, социальных и других факторов при реализации мероприятий.

## 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель Программы:

Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан.

Задачи Программы:

1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских, экскурсионно-прогулочных перевозок, маломерного флота и береговой инфраструктуры, развития яхтинга.

3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых сфер гражданской авиации, таких как аэропорт и авиакомпания.

4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов.

5. Развитие сети логистических и терминально-складских услуг.

6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети.

7. Повышение безопасности транспортной системы.

8. Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан.

Срок реализации Программы: 2014 - 2025 годы.

(в ред. Постановлений КМ РТ от 20.09.2019 N 854, от 20.07.2022 N 699)

**Цели**, задачи, индикаторы оценки результатов Программы и финансирование по подпрограммам изложены в приложении N 1 к Программе.

### 3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ (в ред. Постановления КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 - 2025 годы составляет 681 578,983 млн рублей, в том числе по годам:

(млн рублей)

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,980	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
2018	57 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4
2021	74 878,404	27 684,79	45 887,785	120,129	1 185,7
2022	90 689,743	52 358,851	34 984,137	2 096,555	1 250,2
2023	69 549,748	33 273,716	31 768,832	3 200,0	1 307,2
2024	69 897,399	33 238,875	32 147,424	3 200,0	1 311,1
2025	28 926,843	440,361	28 486,482	-	-

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта;

способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.

### 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов

---

государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, также в соответствии с целями, задачами Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий Программы.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по итогам реализации Программы направляет:

ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Министерство экономики Республики Татарстан статистическую, справочную и аналитическую информацию;

ежегодно в Министерство экономики Республики Татарстан, Министерство финансов Республики Татарстан информацию о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ государственным заказчиком проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые государственный заказчик мог повлиять, и внешние, не зависящие от государственного заказчика.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение ее индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

## **5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

Составной частью эффективности мероприятий Программы в сфере транспорта является ее экологическая эффективность. Защита окружающей среды обеспечивается путем реализации заложенных в инвестиционные проекты технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и повышенным экологическим требованиям.

Наибольший эффект в области повышения экологичности транспорта достигается при выполнении следующих мероприятий Программы:

совершенствование автодорожных покрытий, технического уровня и обустройства автомобильных дорог, а также повышение их пропускной способности, в том числе за счет строительства обходов населенных пунктов;

переоснащение парков транспортных средств железнодорожного, речного и воздушного транспорта подвижным составом и судами нового поколения, а также модернизация эксплуатируемого парка.

Выполнение мероприятий Программы позволит уменьшить негативное влияние транспорта на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Оценка результативности реализации Программы будет проводиться путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность мероприятий Программы оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели, степени приближения к этой цели и косвенных позитивных воздействий.

---

Приложение N 1  
к Государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Республики Татарстан  
на 2014 - 2025 годы"

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ИНДИКАТОРЫ  
ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Наименование подпрограммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов													
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Цель программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан															
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом															
"Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 - 2025 годы"	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения, млн человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	5,032	5,875	5,9	5,9	5,9	5,9
	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения, млн пасс. км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266	197,25	239,223	240,798	240,798	240,798	240,798
	Перевозка грузов, млн тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	15,75	15,18	15,2	15,2	15,2	15,2
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок															
"Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и"	Перевозка пассажиров, млн человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,34	0,30	0,34	0,35	0,36	0,37
	Пассажирооборот,	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	9,7	9,68	10,67	10,99	11,31	11,87

речных портов на 2014 - 2025 годы"	млн пасс. км															
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации																
"Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 - 2025 годы"	Обслужено пассажиров, млн человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	2,64	4,12	4,84	5,13	5,43	5,7	
	Обслужено грузов, тонн	5 628,8	4 726	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 057,8	3 422,6	5 673,8	7 052,5	7 757,7	8 533,4	8 960,1	
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов																
"Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 - 2025 годы"	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	157,6	200,2	249,1	261,5	274,6	274,6	
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн пасс. км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	928,3	1 179,0	1 466,7	1 540,0	1 617,0	1 617,0	
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	20,8	21,4	25,5	26,7	28,0	28,0	
	Пассажирооборот троллейбусов, млн	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	72,0	78,0	95,0	99,7	104,7	104,7	

	пасс. км														
	Перевозка пассажиров трамваями, млн человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	35,1	35,7	37,9	39,8	41,8	41,8
	Пассажирооборот трамваев, млн пасс. км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	92,7	105,5	131,3	137,8	144,7	144,7
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	21,4	24,2	29,2	30,7	32,3	32,3
	Пассажирооборот метрополитена, млн пасс. км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	156,22	176,0	213,9	224,6	235,8	235,8

Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия

"Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы"	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта, кроме трубопроводного, млн тонн	0	0	43	42	41	40,5	79	79,5	80	80,5	81	81,5	82,0	82,0
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс. человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	84,0	86,0	88,0	90,0	91,0	92,0	92,0
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	10	11	11	12	12



Задача 6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети															
"Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы"	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	45,6	45,7	45,8	46,0	46,1	46,2	46,4	46,9	47,7	48,2	50,3	51,0	51,6	51,9
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	-	-	-	-	-	-	-	-	81,9	82,0	83,2	84,0	85,0	85,0
	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, %	74,3	75,7	77,9	79,9	81,0	81,8	82,6	82,9	83,1	83,1	83,2	83,3	83,4	83,5
Задача 7. Повышение безопасности транспортной системы															
"Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 - 2025 годы"	Доля объектов транспортной инфраструктуры, прошедших категорирование, от общего количества объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих	40	80	85	91	91	92	94	96	98	100	100	100	100	100

	категорированию в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 года N 331, %															
Задача 8. Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан																
"Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 - 2025 годы"	Выполнение государственного задания на управление (дорожным хозяйством), %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Выполнение государственного задания на управление (транспортом), %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные контрольные сроки поручений вышестоящих организаций в общем объеме поручений, для которых установлен срок исполнения, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений в общем количестве персонифицированных поручений, данных в нормативных правовых актах Республики Татарстан, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100	100,2	100,5	100	100,8	80,5	160	100	102	103	103	103
Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,4 1	107,0	107,0	100	100,1	100	104,0	100	100	101	102	104	104	104

Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе															
"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2014 - 2025 годы"	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемых в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	270	300	330	352	375	400	400
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный	262	262	539	648	687	704	723	849	870	900	920	943	960	960

углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц																			
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение N 2  
 к Государственной программе  
 "Развитие транспортной системы  
 Республики Татарстан  
 на 2014 - 2025 годы"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
 РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
 СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
 (в ред. [Постановления КМ РТ от 06.09.2022 N 967](#))

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн рублей													
	источники финансирования	всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
"Развитие железно дорожной инфраструктуры на 2014 - 2025 годы"	федеральный бюджет													
	бюджет Республики Татарстан	4 504,741	416,86 8	380,64	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	339,347	482,829	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	5 176,576		7,5							469,076	2 350,0	2 350,0	
	всего	9 681,317	416,86 8	388,14	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	339,347	951,905	2 730,64	2 730,64	380,64
"Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 - 2025 годы"	федеральный бюджет	136,224		100,0				36,224						
	бюджет Республики Татарстан	1 385,145	153,20 3	62,877	83,512	133,742	115,79 2	143,656	120,15 3	21,499	203,335	115,79 2	115,79 2	115,79 2
	внебюджетные средства													
	всего	1 521,369	153,20 3	162,87 7	83,512	133,742	115,79 2	179,88	120,15 3	21,499	203,335	115,79 2	115,79 2	115,79 2

"Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 - 2025 годы"	федеральный бюджет	1 377,218		239,48 2	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	433,593				
	бюджет Республики Татарстан	4 993,626	552,6	47,923	288,598	248,353	374,39 1	535,923	652,20 3	546,623	676,222	356,93	356,93	356,93
	внебюджетные средства	1 393,710	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	340,1	48,504	96,179	674,595			
	всего	7 764,554	640,8	328,34 5	735,358	333,129	452,19	891,023	885,70 7	1 076,395	1 350,817	356,93	356,93	356,93
"Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 - 2025 годы"	федеральный бюджет	160,0		160,0										
	бюджет Республики Татарстан	34 244,353	2 707,51 5	3 244,14 9	3 175,514	1 101,002	1 122,45 1	1 735,468	3 830,80 1	7 458,08	1 799,238	2 799,24 9	2 799,26	2 471,62 6
	внебюджетные средства	1 357,0		50,0	10,0						597,0	350,0	350,0	
	всего	35 761,353	2 707,51 5	3 454,14 9	3 185,514	1 101,002	1 122,45 1	1 735,468	3 830,80 1	7 458,08	2 396,238	3 149,24 9	3 149,26	2 471,62 6
"Развитие сети логистиче"	федеральный бюджет	513,47	220,66 2	292,80 8										

ских центров в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы"	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855											
	внебюджетные средства	1 300,0									300,0	500,0	500,0	
	всего	2 790,325	1 197,517	292,808							300,0	500,0	500,0	
"Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы"	федеральный бюджет	227 767,247	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 475,423	14 789,626	16 310,91	26 875,727	51 973,553	32 833,355	32 798,514	
	бюджет Республики Татарстан	379 606,972	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	44 141,082	37 942,238	39 434,232	37 421,856	31 749,14	28 046,544	28 321,673	24 988,365
	муниципальные дорожные фонды	11 672,0	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1 250,2	1 307,2	1 311,1	
	внебюджетные средства	1 379,538		408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95	55,884			
	всего	620 425,757	33 171,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	55 843,726	53 976,969	56 879,971	65 507,233	85 028,777	62 187,099	62 431,287	24 988,365



"Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 - 2025 годы"	федеральный бюджет	2 446,381							370,0	370,0	385,298	440,36 1	440,36 1	440,36 1
	бюджет Республики Татарстан	206,59											103,29 5	103,29 5
	внебюджетные средства													
	всего	2 652,971							370,0	370,0	385,298	440,36 1	543,65 6	543,65 6
"Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 - 2025 годы"	федеральный бюджет	5,47								5,47				
	бюджет Республики Татарстан	975,867	70,238	73,499	76,24	79,175	90,532	99,391	103,69 4	100,38	73,373	69,677	69,834	69,834
	внебюджетные средства													
	всего	981,337	70,238	73,499	76,24	79,175	90,532	99,391	103,69 4	105,85	73,373	69,677	69,834	69,834
Итого по государственной программе	федеральный бюджет	232 406,01	10 647,25 3	9 769,21 2	11 540,878	11 256,408	10 488,90 6	14 840,85	16 865,91	27 684,79	52 358,851	33 273,71 6	33 238,87 5	440,36 1

бюджет Респу блики Тата рстан	426 894,149	26 788,45 5	27 480,46	30 475,688	37 283,232	46 190,78 8	40 879,143	44 521,72 3	45 887,785	34 984,137	31 768,83 2	32 147,42 4	28 486,48 2
внебю джетные средства	10 606,824	88,2	506,94	353,314	220,311	262,83 7	497,605	60,933	120,129	2 096,555	3 200,0	3 200,0	
бю джеты муници пальных обра зований (муници пальные доро жные фонды)	11 672,0	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1 250,2	1 307,2	1 311,1	
всего	681 578,983	38 357,50 8	38 437,31 2	43 154,980	49 839,651	57 971,23 1	57 305,198	62 570,96 6	74 878,404	90 689,743	69 549,74 8	69 897,39 9	28 926,84 3

Приложение N 3  
к Государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Республики Татарстан  
на 2014 - 2025 годы"

**ОЦЕНКА  
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН"**

**НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
 (в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

(млн рублей)

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Итого за 2014 - 2025 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Эффективность для бюджета Республики Татарстан</b>													
Бюджетные инвестиции на реализацию Программы	26 788,5	27 480,5	30 475,6	37 283,2	46 190,8	40 879,1	44 521,7	45 887,8	34 984,1	31 768,8	32 147,4	28 486,5	426 894,1
Налоговые поступления (Ni) в бюджет от реализации Программы - всего,	2 473,0	2 527,1	2 818,8	3 242,9	3 741,9	3 675,4	3 968,4	4 730,3	5 711,4	4 318,5	4 339,8	1 878,7	43 426,2
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	3 092,8	3 597,4	3 556,1	3 882,9	4 646,6	5 627,7	4 234,8	4 256,1	1 795,0	42 123,6
налог на добавленную стоимость													
НДФЛ	1 525,9	1 535,0	1 723,5	1 990,4	2 315,2	2 288,6	2 498,9	2 990,4	3 621,8	2 725,4	2 739,1	1 155,2	27 109,4
налог на прибыль организаций	845,1	850,2	954,5	1 102,4	1 282,2	1 267,5	1 384,0	1 656,2	2 005,9	1 509,4	1 517,0	639,8	15 014,2
Взносы обязательное социальное (пенсионное) на													

страхование													
Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Республики Татарстан	102,0	141,9	140,8	150,1	144,5	119,3	85,5	83,7	83,7	83,7	83,7	83,7	1 302,6
Прямая годовая бюджетная эффективность, %	0,7	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	0,9	1,1	1,3	1,0	1,0	0,4	
Прямая интегральная бюджетная эффективность, %													10,2
Эффективность для федерального бюджета													
Бюджетные инвестиции на реализацию Программы	10 647,3	9 769,2	11 540,9	11 256,4	10 488,9	14 840,9	16 865,9	27 684,8	52 358,9	33 273,7	33 238,9	440,4	232 406,0
Налоговые поступления (Ni) в бюджет от реализации Программы - всего,	9 441,8	9 498,5	10 664,4	12 316,4	14 325,8	14 161,2	15 462,4	18 503,9	22 411,1	16 864,1	16 948,9	7 148,3	167 746,8
из них налоги, в том числе:	5 931,9	5 967,5	6 700,0	7 737,9	9 000,3	8 896,9	9 714,4	11 625,2	14 079,9	10 595,0	10 648,3	4 491,0	105 388,3
налог на добавленную стоимость	5 828,3	5 863,3	6 583,0	7 602,7	8 843,1	8 741,5	9 544,7	11 422,1	13 834,0	10 409,9	10 462,3	4 412,6	103 547,5
НДФЛ													
налог на прибыль организаций	103,6	104,2	117,0	135,2	157,2	155,4	169,7	203,1	245,9	185,1	186,0	78,4	1 840,8

Взносы обязательное социальное (пенсионное) страхование	на	3 509,9	3 531,0	3 964,4	4 578,5	5 325,5	5 264,3	5 748,0	6 878,7	8 331,2	6 269,1	6 300,6	2 657,3	62 358,5
Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Республики Татарстан														
Прямая годовая бюджетная эффективность, %		8,5	8,5	9,6	11,0	12,6	11,3	12,3	8,0	9,6	7,3	7,3	3,1	
Прямая интегральная бюджетная эффективность, %														72,2

Приложение N 4  
к Государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Республики Татарстан  
на 2014 - 2025 годы"

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО,  
РЕКОНСТРУКЦИЮ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ ОБЩЕСТВЕННОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления КМ РТ от 06.09.2022 N 967](#))

N п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв. метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансирования	Финансирование, млн рублей (в текущих ценах)												
							всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г. Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет													
						бюджет Республики Татарстан													
						внебюджетные средства	469,076										469,076		
							469,076												

2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани	Муниципальное образование г. Казани	г. Казань		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																
						бюджет Республики Татарстан																
						внебюджетные средства	4 707,5		7,5								2 350,0	2 350,0				
						всего	4 707,5		7,5								2 350,0	2 350,0				
3.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г. Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от сущ...	Муниципальное образование г. Набережные Челны	г. Набережные Челны	протяженность пути - 104 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																
						бюджет Республики Татарстан	530,0		530,0													
						внебюджетные средства																

	ствую щего трамвай ного кольца на  проспекте Сюю мбике по проспекту Мира, проспекту Набере жнчелни нскому до улицы Низаме тдинова (остано вка трамвая "Пединсти тут")					всего	530,0	530, 0										
4.	Строи тельство трамвай ной линии по пр. Строите лей - пр. Мира до разворо тного кольца на ул. Южной в г. Нижнека мске	Нижнека мский муници пальный район	г. Ни жнека мск	про тяже нность пути - 10 км	Министе рство транспо рта и доро жного хозяй ства Респу блики Тата рстан	федераль ный бю джет												
						бю джет Респу блики Тата рстан												
						внебю дже тные сре дства	1 050,0							350, 0	350, 0	350, 0		



						всего	1 050,0									350,0	350,0	350,0	
5.	Строительство метрополитена в г. Казани	Муниципальное образование г. Казани	г. Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет													
						бюджет Республики Татарстан	16 487,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	6 600,0		1 000,0	1 000,0	1 000,0
						внебюджетные средства													
						всего	16 487,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	6 600,0		1 000,0	1 000,0	1 000,0
6.	Строительство Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п. Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808										
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855											
						внебюджетные	1 300,0									300,0	500,0	500,0	

						сре дства													
						всего	2 790,3 25	1 197, 517	292, 808								300, 0	500, 0	500, 0

**ПОДПРОГРАММА  
"РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976,  
от 29.04.2015 N 299, от 23.06.2016 N 429, от 08.06.2017 N 362,  
от 22.12.2017 N 1028, от 21.05.2018 N 383, от 20.12.2018 N 1182,  
от 08.04.2019 N 275, от 03.06.2019 N 464, от 20.09.2019 N 854,  
от 27.01.2020 N 24, от 01.12.2020 N 1086, от 30.07.2021 N 666,  
от 19.05.2022 N 464, от 20.07.2022 N 699, от 06.09.2022 N 967)

**Паспорт Подпрограммы**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Наименование подпрограммы	"Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 - 2025 годы" (далее - Подпрограмма)  (в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)			
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан			
Цель Подпрограммы	Развитие железнодорожной инфраструктуры Республики Татарстан			
Задачи Подпрограммы	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозки грузов железнодорожным транспортом			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, - 9 681,317 млн рублей, в том числе: средства бюджета Республики Татарстан - 4 504,741 млн рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников - 5 176,576 млн рублей (в том числе средства ОАО "Российские железные дороги"). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:  (млн рублей)			
	Год	Всего	В том числе средства	
			бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	416,868	416,868	-

	2015	388,14	380,64	7,5
	2016	284,79	284,79	-
	2017	308,7	308,7	-
	2018	346,54	346,54	-
	2019	422,467	422,467	-
	2020	380,64	380,64	-
	2021	339,347	339,347	-
	2022	951,905	482,829	469,076
	2023	2 730,64	380,64	2 350,0
	2024	2 730,64	380,64	2 350,0
	2025	380,64	380,64	-
	Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней			
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 06.09.2022 N 967)				
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров - 5,9 млн человек; пассажирооборот - 240,798 млн пасс./км; перевозка грузов - 15,2 млн тонн			
(в ред. Постановлений КМ РТ от 19.05.2022 <a href="#">N 464</a> , от 20.07.2022 <a href="#">N 699</a> )				

Железнодорожный транспорт в Республике Татарстан представлен деятельностью пригородных компаний ОАО "Содружество" (Горьковская железная дорога - филиал ОАО "Российские железные дороги").  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Эксплуатационная длина путей Казанского региона Горьковской железной дороги - филиала ОАО "Российские железные дороги" составляет 1040 километров, в том числе 379,9 километра электрифицированных линий. Протяженность железнодорожных путей Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО "Российские железные дороги" составляет 849 километров (не электрифицированы).

Также на территории республики осуществляют свою деятельность 4 предприятия промышленного железнодорожного транспорта:

ООО "Железнодорожник";

ОАО "КМП "Промжелдортранс";

ООО "Промтранс-А";

ООО "ПЖДТ-Сервис".

Общая протяженность железнодорожных путей необщего пользования указанных предприятий составляет 232 километра.

---

Взаимодействие ОАО "Российские железные дороги" и Правительства Республики Татарстан осуществляется в рамках Генерального соглашения о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта, на основе которого заключаются соответствующие договоры с пригородными компаниями.

В 2014 - 2025 годах планируется:  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

продолжить разработку и реализацию мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры, в том числе на основе государственно-частного партнерства, Камского экономического района;

продолжить реализацию мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры, обеспечивающей функционирование завода "Татсталь" в г. Лениногорске;

продолжить реализацию мероприятий по внедрению бесконтактных систем оплаты проезда и дальнейшему развитию сферы информационных интерактивных услуг, внедрению и расширению зон охвата Wi-Fi;

продолжить дальнейшую реализацию проектов модернизации объектов железнодорожной инфраструктуры;

разработать и реализовать мероприятия по развитию конкурентного сектора в сфере железнодорожных пассажирских перевозок и эффективному использованию пассажирского железнодорожного подвижного состава;

продолжить реализацию мероприятий по функционированию пригородной пассажирской компании ОАО "Содружество";

продолжить работу по формированию модели тарифообразования на пригородные пассажирские перевозки с учетом соблюдения принципа возмещения экономически обоснованных затрат пригородных компаний;

реализовать мероприятия по возмещению выпадающих доходов пригородных компаний от перевозок отдельных категорий пассажиров, которым льготы по проезду установлены законодательствами Российской Федерации и Республики Татарстан;

разработать и реализовать с учетом экономической целесообразности совместные проекты по организации железнодорожных пассажирских перевозок в пригородном сообщении, в том числе с использованием скоростных поездов;

обеспечить в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставление перевозчикам, осуществляющим железнодорожные пассажирские перевозки в пригородном сообщении, а также железнодорожные грузовые перевозки, доступа к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО "Российские железные дороги", на недискриминационной основе, предусматривающей равные условия оказания услуг по использованию указанной инфраструктуры перевозчиками независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности;

обеспечить расширение комплекса и объема осуществляемых работ и оказываемых услуг по перевозке пассажиров и грузов, повышение их качества с учетом индивидуальных особенностей и интересов Республики Татарстан;

определять и обеспечивать соблюдение графика движения пригородных пассажирских поездов в соответствии с пассажиропотоками, потребностями Республики Татарстан и на основании договоров об организации транспортного обслуживания населения;

компенсировать за счет средств бюджета Республики Татарстан потери в доходах пригородных компаний, возникшие в результате установленных законодательством Республики Татарстан льгот и преимуществ по тарифам на железнодорожные пассажирские перевозки в пригородном сообщении;

обеспечивать удовлетворение платежеспособного спроса организаций, находящихся на территории Республики Татарстан, и населения на перевозки грузов;

проводить мероприятия по сокращению сроков доставки грузов, прежде всего за счет организации перевозок кольцевыми замкнутыми маршрутами, обеспечивать наличие необходимой пропускной способности при массовых перевозках грузов;

разработать порядок действий при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, осложняющих перевозочный процесс, и принимать меры по ликвидации последствий таких ситуаций;

завершить проектно-изыскательские работы по запуску кольцевого железнодорожного движения в черте г. Казани в одну сторону по часовой стрелке;

разрабатывать и реализовывать программы и мероприятия по:

строительству путевых развязок в разных уровнях при пересечении железнодорожных путей с автомобильными дорогами;

закрытию малоинтенсивных железнодорожных переездов, оснащению остающихся устройств заграждения переездов, ведению пропагандистской и разъяснительной работы среди населения в целях обеспечения безопасного функционирования железнодорожного транспорта;

ограждению железнодорожных путей на участках со скоростным движением поездов;

оборудованию железнодорожных путей необщего пользования техническими устройствами предотвращения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты приема, отправления и пропуска поездов.

Ресурсное **обеспечение** мероприятий Подпрограммы представлено в приложении к Подпрограмме.

Приложение  
к Подпрограмме  
"Развитие железнодорожной  
инфраструктуры  
на 2014 - 2025 годы"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. **Постановления** КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

(млн рублей)

N п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Модернизация пассажирской инфраструктуры</b>																	
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	469,076									469,076						469,076
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани	4 707,5		7,5								2 350,0	2 350,0				4 707,5
<b>Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта</b>																	
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч.	4 398,054	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	368,969	380,64	339,347	429,640	380,64	380,64	380,64		4 398,054	

	за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)																			
4.	Разработка проектно-сметной документации по объекту "Строительство железнодорожных путей с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе ст. Новое Аракчино на участке станция Юдино - станция Дербышки" (первый этап)	53,498							53,498											53,498
5.	Возмещение затрат, связанных с выполнением работ по устройству автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородных электропоездах с периметральным ограждением на остановочных пунктах Волга, 753 км и станции Свяжск Горьковской	53,189								53,189										53,189



железной дороги - филиала ОАО "Российские железные дороги"																		
Общий объем финансирования	9 681,317	416,868	388,14	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	339,347	951,905	2 730,64	2 730,64	380,64		4 504,741	5 176,576		

**ПОДПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА,  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ И РЕЧНЫХ ПОРТОВ  
НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976,  
от 29.04.2015 N 299, от 25.12.2015 N 980, от 23.06.2016 N 429,  
от 08.06.2017 N 362, от 22.12.2017 N 1028, от 21.05.2018 N 383,  
от 08.04.2019 N 275, от 20.09.2019 N 854, от 27.01.2020 N 24,  
от 01.12.2020 N 1086, от 30.07.2021 N 666, от 19.05.2022 N 464,  
от 20.07.2022 N 699, от 06.09.2022 N 967)

**Паспорт Подпрограммы**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Наименование подпрограммы	"Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 - 2025 годы" (далее - Подпрограмма) (в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)				
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан				
Цели Подпрограммы	Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов в Республике Татарстан				
Задачи Подпрограммы	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок				
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	и Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, - 1 521,369 млн рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета - 136,224 млн рублей, средства бюджета Республики Татарстан - 1 385,145 млн рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет: <p style="text-align: right;">(млн рублей)</p>				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
	2014	153,203	-	153,203	-
	2015	162,877	100,0	62,877	-
	2016	83,512	-	83,512	-

	2017	133,742	-	133,742	-
	2018	115,792	-	115,792	-
	2019	179,88	36,224	143,656	-
	2020	120,153	-	120,153	-
	2021	21,499	-	21,499	-
	2022	203,335	-	203,335	-
	2023	115,792	-	115,792	-
	2024	115,792	-	115,792	-
	2025	115,792	-	115,792	-
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней					
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 06.09.2022 N 967)					
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров - 0,37 млн человек; пассажирооборот - 11,87 млн пасс. км				
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)					

Бассейны рек Республики Татарстан - Волги, Камы и Вятки - имеют чрезвычайно большой промышленный, сельскохозяйственный и транспортный потенциал. 40 процентов районов республики являются прибрежными. Расположение крупных промышленных городов - Казани, Набережные Челны, Нижнекамска, Чистополя, Зеленодольска, Елабуги и многочисленных населенных пунктов на берегах рек создает благоприятные возможности для осуществления грузовых и пассажирских перевозок, обуславливая необходимость устойчивого функционирования и развития водного транспорта. Применение программного метода создает предпосылки для повышения конкурентоспособности речного транспорта региона.

Использование речного транспорта для перевозки грузов позволит снизить транспортные затраты (сокращение удельных расходов топлива в 2 раза по сравнению с железнодорожным транспортом и в 20 - 25 раз - с автомобильным). Водный транспорт более экологичный, чем железнодорожный и автомобильный, водные пути менее уязвимы в форс-мажорных ситуациях (землетрясения, пожары и т.д.).

Материально-техническую базу внутреннего водного транспорта составляют порты в г. г. Казани, Набережные Челны, Чистополе, АО "Судоходная компания "Татфлот", ООО "Чистопольский судоремонтный завод" и объекты транспортной инфраструктуры в ведении бассейнового управления, расположенные на территории республики.  
(в ред. [Постановлений](#) КМ РТ от 12.12.2014 [N 976](#), от 23.06.2016 [N 429](#))

Однако комплексное использование имеющегося потенциала, а также эффективное осуществление внутри- и межрегиональных экономических связей сдерживаются из-за отсутствия в регионе соответствующей рыночной инфраструктуры. Сегодняшний уровень региональной транспортной и оптово-складской инфраструктуры отстает от уровня развитых стран. Отсутствует мультимодальный грузовой терминал. Сооружения и материально-техническая база портов, грузовой флот физически изношены и морально устарели.

Дальнейшее промедление в преодолении отставания в этом секторе ведет к потере конкурентоспособности указанного вида транспорта.

Основными принципами реализации политики республики в отношении внутреннего водного транспорта являются:

координация деятельности и согласование разрабатываемых программ развития внутреннего водного транспорта республики с заинтересованными органами исполнительной власти (федеральными и муниципальными), а также субъектами хозяйственной деятельности на внутреннем водном транспорте;

проведение согласованной политики, связанной с модернизацией инфраструктуры внутреннего водного транспорта и внутренних водных путей, с уполномоченными органами государственного регулирования в области внутреннего водного транспорта, а также предприятиями и организациями внутреннего водного транспорта, функционирующими на рынке транспортных услуг;

включение проектов развития внутреннего водного транспорта и внутренних водных путей в республике в инвестиционные программы Республики Татарстан и Российской Федерации;

проведение согласованной инвестиционной политики, направленной на привлечение бюджетных и внебюджетных средств и других ресурсов для развития воднотранспортной системы республики;

республиканская (муниципальная) поддержка судоходных компаний, портов, промышленных предприятий, деятельность которых способствует росту экономики;

обеспечение экологической безопасности городов и муниципальных образований, связанной с воднотранспортной деятельностью в транспортном узле, благоприятных условий проживания населения, а также его социальной защиты от воздействия негативных факторов, связанных с деятельностью внутреннего водного транспорта;

осуществление эффективной перевозки людей и грузов для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики;

обеспечение доступности внутреннего водного транспорта для отдаленных районов республики;

предоставление возможности использования услуг водного транспорта людьми с физическими недостатками.

Ресурсное **обеспечение** мероприятий Подпрограммы представлено в приложении к Подпрограмме.

Приложение  
к Подпрограмме  
"Развитие речного транспорта,  
внутренних водных путей и речных  
портов на 2014 - 2025 годы"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, ВНУТРЕННИХ  
ВОДНЫХ ПУТЕЙ И РЕЧНЫХ ПОРТОВ НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

(млн рублей)

N п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	планируемые к привлечению средств федерального бюджета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средств внебюджетных источников
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта																	
1.	Содержание местных судоходных путей	195,868	7,392	7,392	13,543	17,923	20,046	11,686	24,407	13,295	20,046	20,046	20,046	20,046		195,868	
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0											100,0	45,5	
3.	Проведение дноуглубительных работ от основного судового хода р. Волги до пристани "Тетюши"	0,826	0,826													0,826	

4.	Содержание судовых ходов: подходы к туристическому причалу Болгары и туристическому причалу Свяжск	72,448						72,448							36,224	36,224	
Возмещение убытков																	
5.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	1106,727	99,485	55,485	69,969	115,819	95,746	95,746	95,746	8,204	183,289	95,746	95,746	95,746		1106,727	
	Общий объем финансирования	1521,369	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	179,88	120,153	21,499	203,335	115,792	115,792	115,792	136,224	1385,145	

**ПОДПРОГРАММА  
 "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И  
 АЭРОНАВИГАЦИИ НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
 (в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976, от 29.04.2015 N 299,  
 от 23.06.2016 N 429, от 23.09.2016 N 682, от 26.12.2016 N 1000,  
 от 08.06.2017 N 362, от 22.12.2017 N 1028, от 21.05.2018 N 383,  
 от 24.09.2018 N 842, от 08.04.2019 N 275, от 03.06.2019 N 464,  
 от 20.09.2019 N 854, от 27.01.2020 N 24, от 01.12.2020 N 1086,  
 от 30.07.2021 N 666, от 19.05.2022 N 464, от 20.07.2022 N 699,  
 от 06.09.2022 N 967)

**Паспорт Подпрограммы**  
 (в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Наименование подпрограммы	"Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 - 2025 годы" (далее - Подпрограмма)  (в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)				
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан				
Цель Подпрограммы	Развитие воздушного транспорта и аэронавигации				
Задачи Подпрограммы	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации				
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, - 7 764,554 млн рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета - 1 377,218 млн рублей; средства бюджета Республики Татарстан - 4 993,626 млн рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников - 1 393,71 млн рублей (в том числе средства инвесторов). Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:				
	(млн рублей)				
	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников

2014	640,8	-	552,6	88,2
2015	328,345	239,482	47,923	40,94
2016	735,358	434,76	288,598	12,0
2017	333,129	55,9	248,353	28,876
2018	452,19	13,483	374,391	64,316
2019	891,023	15,0	535,923	340,1
2020	885,707	185,0	652,203	48,504
2021	1 076,395	433,593	546,623	96,179
2022	1 350,817	-	676,222	674,595
2023	356,93	-	356,93	-
2024	356,93	-	356,93	-
2025	356,93	-	356,93	-
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней				
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 06.09.2022 N 967)				
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: обслужено пассажиров - 5,7 млн человек; обслужено грузов - 8 960,1 тонны			
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)				

В области гражданской авиации основной целью является обеспечение посредством воздушного транспорта экономического роста и повышения уровня жизни путем эффективного и качественного удовлетворения спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и работы и создание на этой основе конкурентоспособных и самокупаемых сфер гражданской авиации, таких как аэропорт и авиакомпания. В развитии современной транспортной инфраструктуры республики аэропорты и авиакомпании играют весьма важную роль.

В Республике Татарстан на сегодняшний день функционируют 3 аэропорта: международный аэропорт "Казань", международный аэропорт "Бегишево" и аэропорт "Бугульма"; четыре авиакомпании: АО "ЮВТ АЭРО", АО "Казанское авиапредприятие", ООО "Авиакомпания "Тулпар Эйр", ООО "Авиасервис". Эти хозяйствующие субъекты обеспечивают круглогодичную транспортную связь между многими регионами страны и ее центром, а также транспортную связь между крупными городами России и наиболее важными промышленными, деловыми, культурными центрами и зарубежными городами.  
(в ред. [Постановлений](#) КМ РТ от 12.12.2014 N 976, от 23.06.2016 N 429)

В последние годы наметилась тенденция развития пассажиропотока через международный аэропорт "Казань" и международный аэропорт "Бегишево".

В настоящее время объекты аэропортов - основы наземной инфраструктуры гражданской авиации характеризуются существенным износом. Необходимо инвестирование развития инфраструктуры аэропортов Республики Татарстан в целях повышения привлекательности республиканских аэропортов для российских и зарубежных авиаперевозчиков и объема пассажирских и грузовых перевозок. Большую



роль в превращении аэропортов Республики Татарстан в крупные транзитные и трансфертные центры международного значения играет модернизация комплексов аэропортов для обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, объектов топливозаправочных комплексов, аэронавигационной системы и систем обеспечения безопасности полетов и транспортной безопасности. Также важны дальнейшая либерализация рынка авиатранспортных услуг в Республике Татарстан, развитие малой авиации, бизнес-авиации и авиационных видов спорта.

Следует продолжать развитие аэропорта "Бугульма" как авиационного центра нефтяного бизнеса Республики Татарстан.

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 12.12.2014 N 976)

В этой связи необходимо продолжить реализацию мероприятий по дальнейшему развитию мощностей аэровокзального и грузового комплексов, в том числе:

внедрение нового технологического оборудования для обслуживания пассажиров и багажа;

реконструкцию объектов аэродромной инфраструктуры; приобретение необходимых наземных средств механизации для содержания взлетно-посадочной полосы и перрона в надлежащем эксплуатационном состоянии;

своевременную и качественную подготовку воздушных судов к вылету, удобную доставку пассажиров до воздушного судна.

Достижение указанной цели будет свидетельствовать о формировании в Республике Татарстан авиатранспортной инфраструктуры мирового уровня.

Дополнительным фактором, стимулирующим развитие отрасли, является участие Республики Татарстан в реализации федеральных программ субсидирования региональных авиаперевозок. Регулярные рейсы по специальным тарифам позволяют обеспечить доступность региональных авиаперевозок для населения, укрепить авиасообщение между городами Республики Татарстан и другими регионами России, дать новые возможности для развития и взаимодействия.

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 27.01.2020 N 24)

Основной задачей является дальнейшее развитие региональных авиаперевозок, открытие дополнительных и увеличение существующих маршрутов, укрепление авиационного сообщения между городами Республики Татарстан и другими регионами России, увеличение доступности воздушного сообщения и объема перевозок.

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 27.01.2020 N 24)

Ресурсное [обеспечение](#) мероприятий Подпрограммы представлено в приложении к Подпрограмме.

Приложение  
к Подпрограмме "Развитие  
воздушного транспорта и  
аэронавигации  
на 2014 - 2025 годы"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
И АЭРОНАВИГАЦИИ НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

---

(млн рублей)

N п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан																	
1.	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево":	2 177,964	584,704	280,422	446,760	84,776	77,799	65,9	189,11	448,493					1 377,218	496,504	304,242
1. 1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 377,218		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	433,593					1 377,218		
1. 2.	Приведение в нормативное состояние подъездной автодороги аэропорту "Бегишево"	496,504	496,504													496,504	

	(ремонт автодороги "Набережные Челны - Заинск - Альметьевск" - аэропорт "Бегишево" в Тукаевском муниципальном районе. Ремонт автодороги "Набережные Челны - Заинск - Альметьевск" км 0+000 - км 13+146 в Тукаевском муниципальном районе. Приведение в нормативное состояние Альметьевского тракта в г. Набережные Челны на участке от пересечения пр. им. Мусы Джалиля и ул. Магистральной до выезда из города)																	
1. 3.	Реконструкция аэровокзального комплекса. Капитальный ремонт периметрового ограждения. Реконструкция привокзальной площади и ремонт	304,24 2	88,2	40,94	12,0	28,87 6	64,3 16	50,9	4,11	14,9								304,2 42

	покрытия перрона. Реконструкция цеха бортипитания, службы общепита. Модернизация склада горюче-смазочных материалов. Реконструкция системы электропитания аэропорта (распределитель ных устройств трансформато рных подстанций). Реконструкция системы теплоснабжения аэропорта. Развитие IT-инфраструкту ры. Реконструкция внутриаэропорто вых дорог, объектов инфраструктуры аэропорта																
2.	Строительство аэровокзала международных воздушных линий в аэропорту "Бегишево"	1 089,46 8						289, 2	44,39 4	81,27 9	674,59 5						1 089,4 68
3.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения	4 497,12 2	56,09 6	47,92 3	288,5 98	248,3 53	374, 391	535, 923	652,2 03	546,6 23	676,22 2	356, 93	356, 93	356, 93			4 497,12 2

доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом Приволжском федеральном округе) в																	
Общий объем финансирования	7 764,55 4	640,8	328,3 45	735,3 58	333,1 29	452, 19	891, 023	885,7 07	1 076,3 95	1 350,81 7	356, 93	356, 93	356, 93	1 377,218	4 993,62 6	1 393,7 1	

**ПОДПРОГРАММА  
 "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО, ГОРОДСКОГО  
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ МЕТРО,  
 НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
 (в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976,  
 от 29.04.2015 N 299, от 25.12.2015 N 980, от 23.06.2016 N 429,  
 от 23.09.2016 N 682, от 26.12.2016 N 1000, от 08.06.2017 N 362,  
 от 22.12.2017 N 1028, от 21.05.2018 N 383, от 24.09.2018 N 842,  
 от 20.12.2018 N 1182, от 08.04.2019 N 275, от 03.06.2019 N 464,  
 от 20.09.2019 N 854, от 27.01.2020 N 24, от 01.12.2020 N 1086,  
 от 30.07.2021 N 666, от 19.05.2022 N 464, от 20.07.2022 N 699,  
 от 06.09.2022 N 967)

**Паспорт Подпрограммы**  
 (в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Наименование подпрограммы	"Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 - 2025 годы" (далее - Подпрограмма)  (в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)			
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан			
Цель Подпрограммы	Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, в Республике Татарстан			
Задачи Подпрограммы	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, - 35 761,353 млн рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета - 160 млн рублей; средства бюджета Республики Татарстан - 34 244,353 млн рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников - 1 357,0 млн рублей (в том числе средства инвесторов). Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет: (млн рублей)			
	Год	Всего	В том числе средства	
			федерального бюджета, планируе	бюджета Республики Татарстан

			мые к привлече нию		привлечению
	2014	2 707,515	-	2 707,515	-
	2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0
	2016	3 185,514	-	3 175,514	10,0
	2017	1 101,002	-	1 101,002	-
	2018	1 122,451	-	1 122,451	-
	2019	1 735,468	-	1 735,468	-
	2020	3 830,801	-	3 830,801	-
	2021	7 458,080	-	7 458,080	-
	2022	2 396,238	-	1 799,238	597,0
	2023	3 149,249	-	2 799,249	350,0
	2024	3 149,260	-	2 799,260	350,0
	2025	2 471,626	-	2 471,626	-
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней					
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 06.09.2022 N 967)					
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: перевозка пассажиров автобусами - 274,6 млн человек; пассажиروоборот автобусов - 1 617,0 млн пасс./км; перевозка пассажиров троллейбусами - 28,0 млн человек; пассажируоборот троллейбусов - 104,7 млн пасс./км; перевозка пассажиров трамваями - 41,8 млн человек; пассажируоборот трамваев - 144,7 млн пасс./км; перевозка пассажиров метрополитеном - 32,3 млн человек				
(в ред. Постановлений КМ РТ от 19.05.2022 <a href="#">N 464</a> , от 20.07.2022 <a href="#">N 699</a> )					

Пассажирский транспорт общего пользования - один из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов Республики Татарстан. Столица Республики Татарстан и ее крупные города связаны автобусным сообщением с Самарской, Ульяновской, Кировской, Нижегородской, Свердловской, Пермской, Челябинской, Волгоградской, Астраханской, Оренбургской областями, Краснодарским краем, Республикой Башкортостан, Чувашской Республикой, Республикой Марий Эл, Удмуртской Республикой, Республикой Мордовия.

В настоящее время обслуживание населения в Республике Татарстан осуществляется 2883 автобусами, 273 троллейбусами, 300 трамвайными вагонами по 58 пригородным и 217 междугородным маршрутам. Пассажиров обслуживают 24 автовокзала и 15 автостанций.

Средний износ автобусного парка, эксплуатируемого на пригородных и междугородных перевозках по Республике Татарстан, составляет 43,7 процента.



Добиться высокой эффективности деятельности предприятий общественного транспорта возможно только с помощью обновления соответствующего подвижного состава и инфраструктуры предприятий, создания автоматизированных систем управления, равных условий для операторов различных форм собственности и развития конкуренции на основе привлечения частных инвестиций, перехода от покрытия убытков операторов к рыночным отношениям между ними и заказчиком перевозок.

В целях определения потребности в инвестициях был проведен оперативный анализ технического состояния автовокзалов, который выявил следующее:

треть их не оснащена системой бронирования и продажи билетов АС "Автовокзал";

большая часть помещений не оборудована системой охранно-пожарной сигнализации;

санитарное состояние части автовокзалов и автостанций не соответствует современным требованиям к минимальному санитарно-гигиеническому уровню.

Моральный износ большинства существующих автовокзалов и автостанций на текущий момент заключается в отсутствии надлежащих условий для оказания широкого спектра услуг пассажирам и посетителям, что необходимо для эффективной работы современных вокзалов и многофункциональных транспортно-пересадочных узлов (в частности, не сформированы функциональные зоны, позволяющие обеспечить оказание широкого спектра услуг).

Основным направлением развития сети автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан является создание системы современных вокзалов с учетом отечественного и зарубежного опыта, для чего необходимо обеспечить благоприятные условия для привлечения частных инвестиций в развитие вокзалов. Такой механизм должен основываться на взаимной выгоде Республики Татарстан и инвестора и может быть реализован на базе доверительного управления, долгосрочной аренды или совместной деятельности.

Городской общественный транспорт Республики Татарстан, включающий в себя автобусный, троллейбусный и трамвайный виды транспорта, в основном обеспечивает потребности жителей в перевозках. Создан значительный потенциал транспортного обслуживания городского населения республики. Значительное влияние на экологическую обстановку большинства городов оказывает процесс активной автомобилизации населения, в связи с чем особое внимание следует уделить развитию инфраструктуры экологически чистых видов транспорта.

Для эффективного развития системы городского пассажирского транспорта г. Казани чрезвычайно важным является завершение строительства первой линии метрополитена и начало строительства второй. Первая линия соединяет две части города, расположенные на разных берегах р. Казанки. Вдоль указанного направления расположены основные объекты деловой, культурной и спортивной инфраструктуры; вторая линия позволит интегрировать в единую скоростную транспортную систему периферийные районы города.

Ресурсное **обеспечение** мероприятий Подпрограммы представлено в приложении к Подпрограмме.

Приложение  
к Подпрограмме  
"Развитие автомобильного, городского  
электрического транспорта, в том числе  
метро, на 2014 - 2025 годы"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПОДПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО, ГОРОДСКОГО  
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ МЕТРО,  
НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

---

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

(млн рублей)

N п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан																	
1.1.	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан - всего, в том числе:	307,0		50,0	10,0						247,0						307,0
	Восточного	60,0		50,0	10,0												60,0
	Компрессорного	247,0									247,0						247,0
2. Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта																	
2.1.	Строительство двухагрегатной тяговой подстанции в г. Альметьевске																

2. 2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г. Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр. Сююмбике по пр. Мира, пр. Набережночелнинскому до ул. Низаметдинова (остановка трамвая "Пединститут")	530,0	530,0															530,0	
2. 3.	Строительство трамвайной линии по пр. Строителей - пр. Мира до разворотного кольца на ул. Южной в г. Нижнекамске	1 050,0									350,0	350,0	350,0						1 050,0
2. 4.	Строительство канатной дороги от гостиничного																		

	торгово-развлекательного комплекса "Корстон-Казань" к стадиону "Казань Арена" <*>																	
2.5.	Строительство канатной дороги от с. Верхний Услон до железнодорожного вокзала "Казань-1" <*>																	
3. Обновление парка подвижного состава																		
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г. Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785											951,261	
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055												160,0	42,055	
4. Развитие метрополитена в г. Казани																		
4.1.	Строительство метрополитена в г. Казани	16487,211	1000,0	2000,0	1000,0	27,285	110,807	0,0	2749,119	6600,0		1000,0	1000,0	1000,0			16487,211	

5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта																	
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	13 433,71 8	891,6 68	925,9 87	903,6 27	868,9 19	829,6 78	1 128,7 23	798,6 50	843,7 96	1 642,5 76	1 642,57 6	1 642,5 76	1 314,9 42		13 433,71 8	
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань - древний город Болгар - Казань и Казань - остров-град Свияжск - Казань	24,609	1,32	1,938	1,848	1,134	6,275	1,565	1,414	1,723	1,848	1,848	1,848	1,848		24,609	
5.3.	Реализация мероприятий по созданию устойчиво функционирую	568,91 6									142,2 29	142,22 9	142,2 29	142,2 29		568,91 6	

	щей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта																
5.4.	Изготовление единых социальных проездных билетов	6,666	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165		6,666	
5.5.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0			8,0											8,0	
5.6.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом	12,45				12,45										12,45	

	(кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом																	
5.7.	Возмещение недополученных доходов ООО "Нижнекамское пассажирское автотранспортное предприятие"	29,0				29,0												29,0
5.8.	Субсидии бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по	162,922				162,922												162,922



	регулируемым тарифам, проходящих по территории Республики Татарстан																
5.9.	Приобретение подвижного состава для осуществления транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, а также осуществление городских пассажирских перевозок	861,325						591,588	269,737								861,325
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан																	
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установлен	126,22	4,4	5,246	7,775	10,483	11,823	12,646	11,716	12,396	12,42	12,431	12,442	12,442			126,22

	ного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах																	
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией "Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан" Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 - 2020 годы																		
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0												1 000,0	
Общий объем финансирования		35 761,353	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	7 458,08	2 396,238	3 149,249	3 149,26	2 471,626	160,0	34 244,353	1 357,0	

<\*> Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов.

**ПОДПРОГРАММА  
 "РАЗВИТИЕ СЕТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ  
 В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
 (в ред. Постановлений КМ РТ от 23.06.2016 N 429, от 08.06.2017 N 362,  
 от 20.12.2018 N 1182, от 20.09.2019 N 854, от 19.05.2022 N 464,  
 от 20.07.2022 N 699)

**Паспорт Подпрограммы**  
 (в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Наименование подпрограммы	"Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан" (далее - Подпрограмма)			
Основные разработчики Подпрограммы	Государственное научное бюджетное учреждение "Академия наук Республики Татарстан", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан			
Цель Подпрограммы	Обеспечение формирования и развития транспортно-логистического каркаса Республики Татарстан			
Задачи Подпрограммы	Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия; увеличение объема мультимодальных перевозок			
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, - 2 790,325 млн рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета - 513,47 млн рублей; средства бюджета Республики Татарстан - 976,855 млн рублей; планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников - 1 300,0 млн рублей. Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:			
	Год	Всего	В том числе средства	
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан

2014	1 197,517	220,662	976,855	-
2015	292,808	292,808	-	-
2016	-	-	-	-
2017	-	-	-	-
2018	-	-	-	-
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	300,0	-	-	300,0
2023	500,0	-	-	500,0
2024	500,0	-	-	500,0
2025	-	-	-	-

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы

К 2025 году реализация мероприятий Подпрограммы позволит: сформировать сеть логистических центров Республики Татарстан с уровнем услуг 3PL не менее чем из 10 логистических центров международного и регионального уровня; увеличить объем мультимодальных перевозок на территории Республики Татарстан

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

В Транспортной [стратегии](#) Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р, указано, что транспортная логистика становится важнейшим фактором в инновационном сценарии развития экономики страны. При недостаточном развитии она тормозит рост предприятий, отраслей и регионов и, наоборот, при опережающем развитии становится драйвером роста экономики.

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

В указанной [Стратегии](#) поставлены ориентиры и задачи транспортной логистики к 2035 году для каждого региона Российской Федерации, в том числе и для Республики Татарстан.

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Для обеспечения выполнения поставленных задач необходима разработка направлений развития высокопроизводительной сети логистических центров, обеспечивающей конкурентоспособный уровень оказания логистических услуг для внутренних, межрегиональных перевозок и перевозок по международным транспортным коридорам.

Одним из важнейших направлений развития транспортно-логистической системы является создание логистических центров (международных, межрегиональных и региональных). Логистические центры должны осуществлять планирование и организацию рациональной доставки грузов и оказывать комплекс транспортно-логистических услуг, связанных с получением, хранением, перевалкой, переработкой,

---

таможенным оформлением и дальнейшей транспортировкой грузов, а также функции, обеспечивающие координацию и управление логистическими процессами.

При планировании создания логистических центров необходимо обосновывать их месторасположение и мощность с учетом предпочтения инициатора и спонсоров создания центров, наличия международных и межрегиональных транспортных коридоров, близости пересечения крупных автомобильных, железнодорожных, речных или авиационных коммуникаций для обеспечения мультимодальности перевозок, близости значимых поставщиков или потребителей грузов (городов, магазинов больших торговых сетей, крупных предприятий-производителей), взаимовлияния уже существующих и планируемых центров на территории Республики Татарстан и ближайших регионов.

Предприятиям Республики Татарстан необходим переход на более совершенные принципы работы в логистике: 3PL - расширение стандартного перечня услуг нестандартными, дополнительные услуги, использование субподрядчиков; 4PL - интеграция всех логистических компаний, вовлеченных в цепь поставок, и 5PL - управление всеми компонентами, составляющими единую цепь поставки грузов, с помощью электронных средств информации.

В настоящий момент в республике имеется ряд действующих, строящихся, планируемых и перспективных логистических центров и терминально-складских комплексов. В целом в республике логистические центры имеют более 500 тыс. кв. метров складских помещений высокого уровня (в основном класса "А"). Имеется пять наиболее крупных и значимых для экономики Республики Татарстан логистических центров:

Логистический комплекс "Q-Park Казань". Расположен в Лаишевском районе Республики Татарстан рядом с международным аэропортом "Казань", в 30 км от центра г. Казани. Общая площадь складских помещений - более 200 000 кв. метров класса "А".

Индустриально-логистический центр "Биек-Тау". Расположен в Высокогорском районе Республики Татарстан в 6 км от г. Казани, рядом с федеральной трассой М7. Общая площадь складских помещений - 260 000 кв. метров класса "А". Арендаторам предлагаются готовые складские помещения для профильного использования, которые могут быть адаптированы с учетом специфики клиента. Предоставляются следующие логистические услуги: адресное хранение с использованием стеллажных, напольных, мезонинных систем хранения; ответственное хранение товаров, требующих специального температурного режима; хранение негабаритных грузов; операции по кросс-докингу; погрузка-разгрузка паллетизированных грузов; маркировка; управление запасами: периодическая/циклическая инвентаризация запасов, исследования по претензиям; подбор по поддонам/упаковкам/поштучно; комплектация наборов. Обработываются только автомобильные грузы любого назначения. Имеется единая управляющая компания. Собственником и управляющей компанией логистического центра является ООО "Управление Проектами" (г. Москва).

Логистический центр "Константиновский". Расположен в Высокогорском районе Республики Татарстан. Общая площадь складских помещений - 44 000 кв. метров. Складское хозяйство класса "А" оснащено высокотехнологичным оборудованием, позволяющим в кратчайшие сроки формировать крупные консолидированные грузы. Обработываются только автомобильные грузы. Наряду со складскими оказываются следующие услуги: дистрибуция, кросс-докинговые операции, автоматизированный складской учет (WMS). Собственником и управляющей компанией логистического центра является Группа компаний "Смайл" (г. Казань).

Логистический центр "Логикам". Расположен в г. Набережные Челны. Общая площадь складских помещений - 18 000 паллето/мест. В центре оказываются следующий комплекс логистических услуг: погрузочно-разгрузочные работы; сортировка и комплектация заказов; обработка товара по специальным требованиям заказчика (распаковка, проверка, сборка, переупаковка); перегрузка (переотправка) грузов; предпродажная подготовка товаров; прием и отправка грузов железнодорожным и автомобильным транспортом; адресное и ответственное хранение грузов. Собственником и управляющей компанией логистического центра является АО "Камский индустриальный парк "Мастер".

Распределительный центр оптовой сети "Магнит". Расположен в г. Зеленодольске. Общая площадь складских помещений - 22 500 кв. метров. Является одним из региональных центров в сети логистических центров оптовой сети "Магнит". Распределительный центр предназначен для приема автомобильных

---

поставок продукции (в основном продукты питания) от поставщиков оптовой сети "Магнит" и ее дальнейшей отправки по розничным магазинам Республики Татарстан и ближайших регионов автомобильным транспортом компании. Собственником и управляющей компанией логистического центра является ЗАО "Тандер" (г. Краснодар).

Строящиеся логистические центры:

Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр. Расположен в Зеленодольском районе Татарстана на пересечении железнодорожных, автомобильных и водных путей, по маршруту создаваемого транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проектная мощность - 12 млн тонн грузов в год. Предусмотрена комплексная переработка грузов, в том числе контейнерных, поступающих автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр в перспективе должен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов с зоной обслуживания до 700 километров. Объем инвестиций - более 20 млрд рублей. Куратором со стороны Правительства Республики Татарстан является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Казанский логистический почтовый центр федерального государственного унитарного предприятия (далее - ФГУП) "Почта России". Строительство логистического центра осуществляется на территории, прилегающей к Казанскому международному аэропорту. Центр будет обрабатывать как международный поток корреспонденции, так и внутрироссийскую почту. Зоной обслуживания станет Республика Татарстан и другие регионы страны в радиусе 700 километров. Завершение строительства центра планируется в октябре 2016 года. Стоимость строительства - 1,65 млрд рублей. Инвестором является ФГУП "Почта России". Строительство ведет ООО "Научно-производственное предприятие "Казаньнефтехиминвест". Куратором логистического центра со стороны Правительства Республики Татарстан является Министерство информатизации и связи Республики Татарстан.

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854.

Опково-распределительный центр торговли сельскохозяйственной продукцией "Агромир Казань". Строится в Пестречинском районе Республики Татарстан. "Агромир Казань" - это многопрофильная опково-логистическая платформа, которая позволит установить прямые торговые контакты между производителями сельхозпродукции и покупателями для оптового и мелкооптового сегмента, сохранить и переработать произведенную в Татарстане сельхозпродукцию. Инициатор проекта и инвестор - АО "Национальная Продуктовая Корпорация". Общая площадь планируемого к застройке участка - 148 гектаров. Начало строительства первой очереди - 2016 год. Объем инвестиций на строительство - 9 млрд рублей. Площадь застраиваемого участка первой очереди составит 49 гектаров. Площадь возводимых в рамках первой очереди зданий составит более 150 тыс. кв. метров. Строительство второй очереди запланировано на 2017 - 2021 годы. Общий объем вводимых площадей - 357 тыс. кв. метров. Объем инвестиций уточняется. Куратор логистического центра со стороны Правительства Республики Татарстан - Агентство инвестиционного развития Республики Татарстан.

Планируемые логистические центры:

Логистический центр "Круглое Поле". Основной инициатор проекта и потенциальный инвестор - ООО "Транссервис-ЛТД", одна из крупнейших компаний Республики Татарстан в сфере железнодорожного строительства. Имеет производственные базы и железнодорожный логистический терминал на станции Круглое Поле. Строительство логистического центра планируется в пос. Круглое Поле Тукаевского района, вблизи автодороги Нижнекамск - Набережные Челны. Преимущества логистического центра "Круглое Поле": близость транспортных коммуникаций, наличие свободных территорий для строительства, возможность организации мультимодальных перевозок. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска - 2016 - 2018 годы. Объем инвестиций составляет примерно 3 млрд рублей.

Комплекс логистических площадок для реализации проекта "Каматейнер". В рамках реализации ПАО "КАМАЗ" проекта эстафетных перевозок грузов в съемных универсальных контейнерах требуется проектирование и строительство логистических площадок на территории Республики Татарстан и других регионов России. На территории Татарстана планируется строительство не менее 5 таких площадок (перед въездом в Казань, Набережные Челны и Альметьевск с разных направлений на федеральных трассах М-5, М-7 и Р-239). На площадках контейнеры "Каматейнер" будут отцепляться, храниться и

отправляться далее. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска комплекса - 2016 - 2020 годы. Примерный уровень инвестиций - 5 млрд рублей. Инициатор проекта - ПАО "КАМАЗ". Основные инвесторы - Государственная корпорация "Ростех", торговая сеть "Магнит", ФГУП "Почта России" и др.

Ряд промышленных предприятий и организаций, осуществляющих транспортно-логистическую деятельность, испытывают потребность в дополнительных логистических площадках. Выявлены некоторые точки притяжения грузопотоков, в которых было бы целесообразно размещение новых логистических центров.

Логистический центр "Западный". При въезде в г. Казань со стороны г. Зеленодольска, вблизи трассы М-7. Необходимость реализации обусловлена потребностями перевозчиков в укрупнении/разукрупнении партий грузов при выезде/въезде из г. Казани. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска - с 2018 по 2020 год. Примерный уровень требуемых инвестиций - 2 млрд рублей.

Логистический центр в г. Альметьевске. Необходимость создания центра связана с прохождением в Альметьевском кластере международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" и реализацией проекта "Восточные ворота Татарстана" в соответствии со [Стратегией](#) социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, а также для организации трансграничного сотрудничества с соседними регионами. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска - с 2018 по 2022 год. Примерный уровень требуемых инвестиций - 3 млрд рублей.

Логистический центр в г. Елабуге. Необходимость реализации проекта связана с планами развития особой экономической зоны "Алабуга", возможностью организации мультимодальных перевозок (железнодорожных, речных и автомобильных) и недостаточностью логистических мощностей в районе. Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска - с 2018 по 2021 год. Примерный уровень требуемых инвестиций - 3 млрд рублей.

Логистический центр в г. Чистополе. Необходимость создания логистического центра обусловлена планами развития Чистопольской агломерации, увеличением числа резидентов Чистопольского индустриального парка, планами строительства завода по сжижению газа, наличием портовой зоны, прохождением международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Ориентировочные сроки проектирования, строительства и запуска - с 2019 по 2022 год. Примерный уровень инвестиций - 3 млрд рублей.

Для обеспечения выполнения цели и задач Подпрограммы планируется реализация следующих мероприятий:

содействие в проведении работ по завершении строительства и запуску в эксплуатацию возводимых логистических центров;

содействие в проведении работ по проектированию, строительству и запуску запланированных и перспективных логистических центров;

организация взаимодействия логистических центров;

объединение логистических центров в единую сеть;

создание единой информационной базы, единой диспетчерской службы, единого центра управления.

**ПОДПРОГРАММА  
"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ, РАЗВИТИЕ И  
СОХРАНЕНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**



Список изменяющих документов  
 (в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976, от 29.04.2015 N 299, от 25.12.2015 N 980, от 23.06.2016 N 429, от 23.09.2016 N 682, от 26.12.2016 N 1000, от 07.02.2017 N 62, от 15.02.2017 N 88, от 08.06.2017 N 362, от 26.06.2017 N 436, от 22.12.2017 N 1028, от 25.12.2017 N 1030, от 21.05.2018 N 383, от 24.09.2018 N 842, от 20.12.2018 N 1182, от 08.04.2019 N 275, от 03.06.2019 N 464, от 20.09.2019 N 854, от 27.01.2020 N 24, от 28.05.2020 N 437, от 01.12.2020 N 1086, от 30.07.2021 N 666, от 19.05.2022 N 464, от 20.07.2022 N 699, от 06.09.2022 N 967)

**Паспорт Подпрограммы**  
 (в ред. [Постановления КМ РТ от 20.09.2019 N 854](#))

Наименование подпрограммы	"Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы" (далее - Подпрограмма)  (в ред. <a href="#">Постановления КМ РТ от 20.07.2022 N 699</a> )	
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственное казенное учреждение "Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан"	
Цели Подпрограммы	Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог	
Задачи Подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети	
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, - 620 425,757 млн рублей, в том числе планируемые к привлечению средства: федерального бюджета - 227 767,247 млн рублей; бюджета Республики Татарстан - 379 606,972 млн рублей, в том числе 58 398,25 млн рублей (в 2016 году - 7 388,04 млн рублей, в 2017 году - 22 010,21 млн рублей, в 2018 году - 20 000,0 млн рублей, в 2019 году - 9 000,0 млн рублей, в 2020 году - 9 000,0 млн рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией "Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан" Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 - 2020 годы; муниципальных дорожных фондов - 11 672,0 млн рублей; из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) - 1 379,538 млн рублей. Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:	
	Год	Всего



			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федерального фонда развития моногородов), планируемые к привлечению
2014	33 171,367	10 426,591	21 911,176	833,6	-	
2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5	
2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314	
2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435	
2018	55 843,726	10 475,423	44 141,082	1 028,7	198,521	
2019	53 976,969	14 789,626	37 942,238	1 087,6	157,505	
2020	56 879,971	16 310,91	39 434,232	1 122,4	12,429	
2021	65 507,233	26 875,727	37 421,856	1 185,7	23,95	
2022	85 028,777	51 973,553	31 749,14	1 250,2	55,884	
2023	62 187,099	32 833,355	28 046,544	1 307,2	-	
2024	62 431,287	32 798,514	28 321,673	1 311,1	-	
2025	24 988,365		24 988,365	-	-	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней						
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 06.09.2022 N 967)						
Ожидаемые конечные результаты	Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2025 году: доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 51,9 процента;					

реализации Подпрограммы	удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, - 83,5 процента; доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, - 85 процентов
----------------------------	---

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Реализация целей и решение задач в дорожной отрасли позволят осуществить:

в дорожной сфере:

сохранение существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по ремонту и содержанию существующих автомобильных дорог;

увеличение пропускной способности внегородских и городских дорог путем их реконструкции;

строительство обходов населенных пунктов, развитие внутригородских участков автомобильных дорог;

обеспечение подъездов по автомобильным дорогам ко всем транспортным узлам и объектам транспортной инфраструктуры;

формирование сети современных скоростных автомобильных магистралей на основных направлениях автомобильных потоков, в том числе в рамках государственно-частного партнерства;

сооружение путепроводов на пересечениях железных и автомобильных дорог в одном уровне;

разработка мероприятий, направленных на повышение уровня обустройства дорог с применением новых технологий, оборудования и материалов;

в социальной сфере:

повышение транспортной доступности населения, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

соединение сельских населенных пунктов республики дорогами с асфальтобетонным покрытием с учетом реализации Федеральной целевой [программы <12>](#) "Развитие транспортной системы Российской Федерации (2010 - 2020 годы)";

-----

<12> [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

в бюджетной сфере:

рост экономической активности в различных отраслях при снижении транспортных издержек и росте мобильности населения с развитием дорожного хозяйства;

в экономике:

содействие экономическому росту за счет формирования дорожной сети, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом и обеспечить повышение скорости движения, особенно в развивающихся регионах республики (юго-восток республики, особая экономическая зона "Алабуга", предприятия Камского промышленного узла);

содействие росту экономической активности во всех отраслях экономики республики путем сокращения времени и улучшения условий доставки грузов и пассажиров, расширения транспортной доступности населения.

Система мероприятий должна предусматривать разработку нормативно-правовой базы регулирования дорожного хозяйства и быть направлена на обеспечение безопасности движения и экологической безопасности развития дорожного хозяйства, повышение эффективности системы управления и системы планирования в дорожном хозяйстве, а также эффективности расходов на дорожное хозяйство и развитие дорожной науки.

Определение объемов работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог (включая мосты и путепроводы) федерального, регионального и муниципального значения.

Настоящей Подпрограммой предусмотрено продолжение строительства автомобильной дороги "Шали - Бавлы".

Реализация Подпрограммы должна обеспечить скоординированное развитие автомобильных дорог федерального, регионального, муниципального значений и улично-дорожной сети городов и населенных пунктов.

Система мероприятий должна предусматривать разработку нормативно-правовой базы регулирования дорожного хозяйства и быть направлена на повышение эффективности системы управления и системы планирования в дорожном хозяйстве, повышение эффективности расходов на дорожное хозяйство и развитие дорожной науки.

По мере улучшения транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и сооружений на них предусмотрено совершенствование структуры инвестиций в автомобильные дороги с постепенным переходом к увеличению доли средств, направляемых на строительство, реконструкцию и модернизацию автомобильных дорог.

В соответствии с [пунктом 5](#) Правил принятия решений о заключении от имени Республики Татарстан государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Республики Татарстан на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, утвержденных постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 25.12.2018 N 1217, государственные контракты на выполнение работ для обеспечения государственных нужд Республики Татарстан могут заключаться на срок и в пределах средств, которые предусмотрены решением Кабинета Министров Республики Татарстан, устанавливающим предельный объем средств на оплату долгосрочного государственного контракта с разбивкой по годам (паспорт инфраструктурного объекта), и решением о выпуске распоряжения Кабинета Министров Республики Татарстан. (абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 27.01.2020 N 24)

Определение объемов работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

В современных условиях задача содержания и ремонта автомобильных дорог приобретает приоритетное значение, являясь одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них.

Содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения.

Программой развития и совершенствования дорожной сети предусматривается отремонтировать 1468,1 км автомобильных дорог федерального значения, расположенных на территории Республики Татарстан.

Динамика затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы приведена в таблице 16. (в ред. Постановлений КМ РТ от 20.09.2019 [N 854](#), от 20.07.2022 [N 699](#))

Таблица 16

**Динамика затрат на ремонт автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы**

---

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на ремонт и капитальный ремонт дорог по годам												Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Федеральный бюджет	2 778,7	2 509,6	3 295,0	2 056,9	3 772,6	3 903,4	4 063,4	4 209,7	6 629,8	243,3	-	-	33 462,4

За 2014 - 2025 годы затраты на ремонт автомобильных дорог федерального значения составят 33 462,4 млн рублей.  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Динамика затрат на содержание автомобильных дорог федерального значения на 2014 - 2025 годы приведена в таблице 17.  
(в ред. [Постановлений](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854, от 20.07.2022 N 699)

Таблица 17

**Динамика затрат на содержание дорог федерального значения  
в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

(млн рублей)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на содержание дорог по годам												Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Федеральный бюджет	910,468	888,649	1 188,557	1 346,317	1 490,059	1 425,238	1 480,659	1 530,398	1 913,0	1 008,6	31,8	-	13 213,745

Из приведенных данных видно, что общий объем затрат на содержание автомобильных дорог федерального значения в республике согласно Подпрограмме должен составить 13 213,745 млн рублей.  
(в ред. [Постановлений](#) КМ РТ от 12.12.2014 N 976, от 29.04.2015 N 299, от 21.05.2018 N 383, от 20.09.2019 N 854, от 20.07.2022 N 699)

Для дальнейшего совершенствования эксплуатации и сохранности автомобильных дорог федерального значения в Республике Татарстан, повышения уровня безопасности движения на них необходимо решить следующие задачи:

пресечь проезд по федеральным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств с нарушением требований и маршрута движения, указанных в специальном разрешении;

обеспечить проведение мероприятий, направленных на снижение числа участков концентрации дорожно-транспортных происшествий и выявленных опасных участков, не удовлетворительных по дорожным показателям;

обеспечить круглогодичную разметку федеральных автомобильных дорог;

обеспечить широкое внедрение новых технологий при выполнении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них;

службе заказчика усилить инспекционный контроль над методами и качеством производства работ;

внедрять эффективные информационные системы оповещения и прогнозирования метеоусловий для оперативного принятия мер по борьбе с гололедом и снежными заносами.

Таблица 18

**Объемы финансирования расходов на ремонт и содержание искусственных сооружений, находящихся на дорогах федерального значения, за счет средств федерального бюджета на 2014 - 2025 годы**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

(млн рублей)

Источник финансирования	Предполагаемые затраты на ремонт и содержание искусственных сооружений по годам												Всего
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Федеральный бюджет	347,9	638,2	890,3	585,2	380,7	357,5	298,8	355,8	655,2	119,8	74,2	-	4 703,6

Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального значения.

Общее состояние отдельных участков автомобильных дорог регионального значения Республики Татарстан, особенно конструкций дорожных одежд, не соответствует достигнутой интенсивности движения и нагрузкам. Поэтому одной из главных задач Подпрограммы является сохранение существующей дорожной сети и доведение ее состояния до требуемых параметров.

В связи с этим сущность проблемы заключается в устранении недоремонта автомобильных дорог регионального значения и обеспечении выхода на ежегодно плановые объемы ремонта. Поэтому с целью проведения плановых ремонтных работ в 2014 - 2024 годах планируется произвести ремонт 3 772,8 километра автомобильных дорог регионального значения.

(в ред. Постановлений КМ РТ от 29.04.2015 N 299, от 21.05.2018 N 383, от 20.09.2019 N 854)

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог регионального значения направлены на сохранение требуемого транспортно-эксплуатационного состояния. Особо важным периодом содержания дорог в условиях II - III дорожно-климатических зон, в которых располагается Республика Татарстан, является зимний период.

В **таблице 19** представлены затраты на содержание дорог. Общий объем затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения республики с 2014 по 2025 год составит по Программе 40 874,1 млн рублей.

(в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976, от 29.04.2015 N 299, от 21.05.2018 N 383, от 20.09.2019 N 854, от 20.07.2022 N 699)

Таблица 19

**Объемы работ и затраты на ремонт и содержание  
автомобильных дорог Республики Татарстан  
регионального значения на 2014 - 2025 годы**  
(в ред. **Постановления** КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Наименование работ, единица измерения		Предполагаемые показатели работ												
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Всего
Ремонт	км	724,5	550,8	557,0	368,5	339,1	232,5	145,4	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	3 917,8
	млн рублей	7 025,0	5 838,0	5 434,0	3 587,1	5 629,5	4 685,1	5 190,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	66 388,7
Содержание	млн рублей	2 357,3	2 587,3	2 755,4	2 149,3	3 237,7	3 807,0	3 980,1	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	40 874,1

Содержание, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

В Республике Татарстан эксплуатируются 1105 мостов, в том числе металлических - 724, железобетонных - 354, деревянных и металлодеревянных - 23, каменных - 4.

Согласно техническим правилам эксплуатации на металлических мостах необходимо обновление защитного лакокрасочного покрытия через 10 лет, а это требует ежегодного выполнения работ на 70 - 75 мостах. Выделяемые до настоящего времени средства позволяли производить такие ежегодные работы только на 20 - 25 мостах, что составляет порядка 3 процентов от общего числа металлических мостов. Это привело к тому, что в настоящее время на 70 процентах мостов практически отсутствует защитное покрытие, в связи с чем наблюдаются все виды коррозии металла.

Диагностика железобетонных мостов 70 - 80-х годов постройки показывает, что они эксплуатируются при значительных постоянных нагрузках от дополнительных ремонтных слоев асфальтобетонных покрытий, суммарная толщина которых достигает 30 - 35 сантиметров.

Наблюдаются оголение и коррозия рабочей арматуры главных балок пролетных строений, коррозия бетона и арматуры плит пролетных строений ввиду нарушения гидроизоляции мостового полотна, необходимого водостока через водоотводящие трубки, когда отвод поверхностной (засоленной в весенний период) воды осуществляется по краям главных балок или тротуарных плит. В большинстве случаев (70 - 80 процентов) главные балки по фасадам мостов не удовлетворяют требованиям долговечности. Отсутствие или нарушение защитного покрытия на железобетонных тротуарных блоках и плитах (80 - 90 процентов) привело к тому, что тротуары не удовлетворяют требованиям безопасности движения пешеходов ввиду наличия участков разрушения бетона с образованием сквозных отверстий в полках тротуарных плит. При наличии трещин на поверхности железобетонных конструкций пролетных строений отсутствуют защитные трещиностойкие покрытия на основе полимерных клеев. В 60 - 65 процентах случаев отсутствуют или не удовлетворяют требованиям безопасности ограждения как на мостах, так и на подходах к ним. Эксплуатируются парапетные железобетонные ограждения безопасности, которые в настоящее время не разрешаются нормами проектирования. В 20 - 25 процентах случаев наблюдаются размывы конусов береговых опор, в 60 - 65 процентах случаев отсутствует или разрушено бетонное укрепление конусов береговых опор. Требуется полная замена 23 деревянных мостов и капитальный ремонт и реконструкция 4 каменных мостов. В 80 - 85 процентах случаев ширина земляного полотна на подходах к мостам не отвечает современным требованиям из-за отсутствия их уширения. Отсутствуют линии разметки на проезжей части мостов и подходов.

Перечень основных видов работ по содержанию мостов определен для двух временных периодов: весенне-летне-осеннего и зимнего. Содержание мостов включает в себя уход за следующими элементами и конструкциями мостовых переходов: подмостовое пространство, земляное полотно и проезжая часть на подходах к мостам, конструкции мостов и путепроводов и их обустройство.

Таблица 20

**Объемы финансирования содержания,  
ремонта, реконструкции и строительства мостов  
и путепроводов на автомобильных дорогах  
регионального значения  
в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)**

(млн рублей)



Наименование мероприятий	Объемы финансирования												
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Всего
Ремонт мостов	289,0	105,0	110,0	115,0	223,5	179,6	170,2	175,1	180,0	180,0	180,0	180,0	2087,4
Содержание мостовых сооружений	359,3	459,8	489,6	522,5	664,0	645,0	780,7	815,7	650,0	650,0	650,0	650,0	7 336,6
Охрана мостов	27,0	35,0	38,0	39,0	41,5	18,0	17,1	18,1	20,0	20,0	20,0	20,0	313,7
Диагностика мостовых сооружений	1,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	26,9
Итого	676,3	601,8	640,6	679,5	931,0	844,6	971,9	1010,9	852,0	852,0	852,0	852,0	9 764,6

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения.

Автомобильные дороги федерального значения, проходящие по территории Республики Татарстан, являющиеся федеральной собственностью, переданы в оперативное управление федеральному казенному учреждению "Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона Федерального дорожного агентства". Автомобильная дорога А-151 "Цивильск - Ульяновск" передана федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Нижний Новгород - Уфа" (УПРДОР "Волга") Федерального дорожного агентства, автомобильная дорога М-5 "Урал" - федеральному государственному учреждению "Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск" Федерального дорожного агентства. Все решения по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального значения принимает Федеральное дорожное агентство. Финансирование дорожных работ на автомобильных дорогах федерального значения осуществляется из бюджета Российской Федерации. В Подпрограмме представлены объемы строительства и реконструкции дорог федерального значения на территории Республики Татарстан на 2014 - 2024 годы. (в ред. Постановлений КМ РТ от 29.04.2015 N 299, от 20.09.2019 N 854)

Абзац исключен. - [Постановление](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699.

Таблица 21

**Строительство автомобильных дорог федерального значения  
в Республике Татарстан в 2015 - 2024 годах**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Наименование участка автодороги	Срок производства работ	Протяженность на 01.01.2010 км/категория/пог. метров	Протяженность на 01.01.2024 км/категория/пог. метров	Объем планируемых дорожных работ, км/категория/пог. метров
1	2	3	4	5
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 941+000 - км 957+400, Республика Татарстан	работы завершены в 2017 г.	16,306/II	16,306/I-Б	16,306
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7	работы завершены в 2015 г.	12,294/II	12,294/I-Б	12,294

"Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 957+400 - км 970+400, Республика Татарстан				
Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга". Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 115 автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга", Республика Татарстан	работы завершены в 2015 г.	0	1,716/I-6	1,716
Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 761+500 - км 771+246, Республика Татарстан	2018 - 2020 гг.	10,154/II	10,154/I-6	10,154
Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан. Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 - км 6+400, Республика Татарстан	2019 - 2020 гг.	6,4/II	6,4/I-в, II	6,4
Реконструкция мостового перехода через реку Свиягу на км 757 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан	2019 - 2023 гг.	7,1/II	7,1/I-6	7,1
Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 856+500 - км 868, Республика Татарстан	2019 г.	11,35/II	11,35/I-6	11,35

Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 868 - км 878, Республика Татарстан	2018 г.	9,55/II	9,55/I-6	9,55
Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 878 - км 888, Республика Татарстан	2018 г.	10,225/II	10,225/I-6	10,225
Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 888 - км 901, Республика Татарстан	2018 г.	13,534/II	13,534/I-6	13,534
Строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан	2019 - 2020 гг.	0	3,676/I-6	3,676
Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 735+204 - км 753+400, Республика Татарстан	2019 - 2022 гг.	17,3/II	17,3/I-6	17,3
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 796 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан	2020 - 2024 гг.	0	1,0/I-6	1,0
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1048+300 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан	2020 - 2024 гг.	0	1,5/I-6	1,5

Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1052+600 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан	2020 - 2024 гг.	0	1,0/І-б	1,0
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережные Челны, Республика Татарстан	2021 - 2024 гг.	0	89,4/І-б	89,4/І-б
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан. Строительство путепровода через железную дорогу на км 243 автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан, Республика Татарстан	2021 - 2024 гг.	0	5,4/І-в/110 пог. м	5,4/І-в/110 пог. м
<b>ИТОГО</b>	2015 - 2024 гг.	114,2	217,9 км 110 пог. м	217,9 км 110 пог. м

Строительство новых участков автомобильных дорог федерального значения I и II технических категорий обеспечит движение транзитного транспорта в обход населенных пунктов, приведет к повышению скорости и комфортности движения, уровня безопасности.

Одной из важнейших транспортных артерий Республики Татарстан, влияющих на промышленный потенциал, развитие социальной инфраструктуры, а также инвестиционную привлекательность региона, является федеральная магистраль М-7 "Волга". В 2018 году полностью завершена реконструкция федеральной автомобильной дороги М-7 "Волга" на участке от Казани до Набережных Челнов (введен завершающийся участок протяженностью 31 км). В результате реконструкции два крупных экономических центра республики - Казанская и Набережночелнинская агломерации - связаны трассой с четырехполосным движением. Поэтапная реконструкция под I-б техническую категорию наиболее напряженной транспортной магистрали Татарстана на участке от Казани до Набережных Челнов велась с 2008 года.

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854.

Передача автомобильных дорог регионального значения в федеральную собственность.

В Республике Татарстан ведется планомерная работа по передаче следующих автомобильных дорог регионального значения протяженностью 523,884 км в федеральную собственность:

"Набережные Челны - Заинск - Альметьевск" - аэропорт Бегишево протяженностью 1,130 км;

"Казань - Малмыж - Киров", протяженность по территории Республики Татарстан составляет 111,430 км;

"Елабуга - Гари - Абалач" протяженностью 20,850 км;

"Мамадыш - Кукмор" протяженностью 62,695 км;

"Кукмор - Вятские Поляны" протяженностью 4,345 км;

"Набережные Челны - Сарманово" протяженностью 48,975 км;

"Альметьевск - Муслюмово" протяженностью 71,990 км;

"Альметьевск - Муслюмово" - Сарманово протяженностью 19,130 км;

"Алексеевское - Высокий Колок" протяженностью 90,850 км;

"Набережные Челны - Заинск - Альметьевск" протяженностью 92,489 км.

Данные мероприятия обеспечат крупнейшие транспортные узлы подъездами и позволят интегрировать разобщенную дорожную сеть отдельных областей в единую транспортную систему России. (раздел в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостовых сооружений регионального значения.

Автомобильные дороги регионального значения являются государственной собственностью Республики Татарстан. Основные мероприятия Подпрограммы будут направлены на их сохранение и модернизацию, а также на дальнейшее развитие сети дорог регионального значения.

В соответствии со стратегией развития опорной транспортной сети установлены различные приоритеты их развития в административных районах. В промышленных и нефтяных районах основной задачей является дальнейшая модернизация и комплексное развитие транспортной сети, в том числе в полосе основных международных транспортных коридоров, а также повышение пропускной способности сети дорог, особенно на подходах к крупным городам. На остальной территории основной задачей является дальнейшее формирование местной сети дорог, обеспечивающей связь всех населенных пунктов с опорной транспортной сетью.

Наиболее крупные объекты строительства и реконструкции:

1. Реконструкция автомобильных дорог "Набережные Челны - Сарманово", "Чистополь - Нижнекамск";

2. Строительство путепровода через железную дорогу на 758 км станции Зеленый Дол в г. Зеленодольске;

3. Обход с. Сарманово;

4. Начало строительства мостового перехода через реку Кама у с. Соколка в развитии автодороги М-7 "Волга" - Соколка - Иштерьяково - обход городов Нижнекамск и Набережные Челны - М-7 "Волга";

5. Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги Казань - Оренбург;

6. Обеспечение подъездными дорогами проекта "СМАРТ Сити Казань", территориально обособленного инновационного центра "Иннополис Казань";

7. Обеспечение подъездами с твердым покрытием сельских населенных пунктов (все поселения, имеющие численность постоянного населения более 125 человек и отсутствие круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по кратчайшему расстоянию).

В соответствии с решениями, принятыми на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, Министерством транспорта Российской Федерации разработан государственный проект, направленный на повышение безопасности дорожного движения и качества инфраструктуры, - "Безопасные и качественные дороги", в рамках которого предусмотрена реализация комплексных региональных программ, направленных на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций в субъектах Российской Федерации.  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 26.12.2016 N 1000)

В республике разработаны программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской и Набережночелнинской агломераций. В программы включены мероприятия, направленные на приведение дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП на дорогах. Аналитический материал программ развития транспортной инфраструктуры Казанской и Набережночелнинской агломераций приведен в [приложениях N 6 и N 7](#) к данной Подпрограмме.  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 26.12.2016 N 1000)

Основными целевыми показателями программ комплексного развития стали:  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 21.05.2018 N 383)

доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, должна составить 85 процентов к 2025 году;  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 21.05.2018 N 383)

снижение в 2025 году мест концентрации ДТП на 85 процентов к уровню 2016 года.  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 21.05.2018 N 383)

При этом в перечень мероприятий подпрограммы включены улицы городов, федеральные и так называемые вылетные региональные дороги, проходящие по территории агломерации. Общая протяженность сети дорог, участвующих в программе по Казанской агломерации, - 1674,8 км, по Набережночелнинской агломерации, - 697,9 км.  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 21.05.2018 N 383)

Реализация национального проекта "Безопасные качественные дороги" включает в себя достижение основных целевых показателей:  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 08.04.2019 N 275; в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 19.05.2022 N 464)

- увеличение доли дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50 процентов к 2024 году по отношению к их протяженности на 31.12.2017;  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 08.04.2019 N 275)

- увеличение доли дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов к 2024 году;  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 08.04.2019 N 275)

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети до 50 процентов от количества в 2017 году.  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 08.04.2019 N 275)

Полный перечень целевых показателей представлен в таблице 22.  
(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 08.04.2019 N 275)

Таблица 22

**Показатели регионального проекта в рамках реализации  
национального проекта "Безопасные качественные дороги"**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

N п/п	Наименование показателя	Базовое значение		Период, год							
		значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I. Показатели проекта "Дорожная сеть"										
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	47,7	31.12.2020	46,4	46,9	47,7	48,2	50,31	51,05	51,64	51,9
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	81,9	31.12.2020	78,6	80,5	81,9	82,0	83,19	83,99	85,01	85
3.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	100	31.12.2020	0	0	100	62	64	66	70	72
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	100	31.12.2017	88	84	76	-	-	-	-	-
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	-	-	-	-	-
6.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс.	0	31.12.2021	-	-	-	-	0,3576	1,1166	2,1982	-



	пог. метров										
7.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	0	31.12.2021	-	-	-	-	0	7,45	7,45	-
	II. Показатели проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"										
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-	-
2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых технологий, включенных в Реестр, %	0	31.12.2020	-	-	-	10	20	30	40	40
3.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	31.12.2020	-	-	-	7	15	20	25	25

4.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-	-
	III. Показатели проекта "Безопасность дорожного движения"										
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	2,74	31.12.2019	-	-	-	2,49	2,34	2,17	2,05	2,0
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	11	31.12.2017	-	10	9,24	8,58	8,07	7,51	7,07	6,92

Приложение N 1  
к Подпрограмме "Совершенствование,  
развитие и сохранение сети  
автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы"

**СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ  
"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ, РАЗВИТИЕ И СОХРАНЕНИЕ СЕТИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановления КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 гг.	2013 - 2025 гг.	В том числе												
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 514,0	37 873,8	38 066,3	38 265,4	38 443,3	38 526,8	38 430,0	38 438,0	38 446,0	38 454,0	39 171,3
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 459,9	13 518,9	13 589,8	13 612,3	13 653,8	13 557,0	13 565,0	13 573,0	13 581,0	13 589,0
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	23 666,5	23 810,0	24 077,9	24 413,9	24 547,4	24 675,6	24 831,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	25 582,3

	местного значения																
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1 105,5	70,4	97,78	155,254	164,791	110,414	111,309	89,13	67,515	90,5	51	37,45	30	30
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	988,45	69,4	94,86	153,474	129,68	91,406	103,288	84,39	58,257	78,7	35	30	30	30
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	117,091	1	2,92	1,78	35,111	19,008	8,021	4,74	9,258	11,803	16	7,45	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	2,15	-	-			

	пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:																	
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-	-			
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-		-	-	-	-	-	-	-	2,15	-	-				
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального)	км	-	438, 5	33,2	32,2	83,5	37,8	61,07 4	63,31 6	27,69	20,343	18,4	31	10	10	10	10

	льного) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:																
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципа льного) значения	км	-	408, 7	33,2	32,2	83,5	37,8	59,04 4	63,31 6	27,69	20,343	6,6	15	10	10	10
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	2,03	-	-	-	11,8	16	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципа льного) и местного значения на территории Республики	км	-	659, 5	37,2	65,6	72	126,7	49,34	47,99 3	61,44	47,172	72,1	20	20	20	20

	Татарстан, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:																
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	579,5	36,2	62,7	69,9	91,6	32,362	39,972	56,7	37,914	72,1	20	20	20	20
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	80,1	1	2,92	2,1	35,1	16,978	8,021	4,74	9,258	-	-			
5 ↔	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на	км	-	-	645,9	1526,9	1230,2	1282,2	1430,0	1224,0	1023,3	1053,6	908,9	388	350	350	350

	территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544	725,4	550,8	557	368,48	339,1	232,5	376	391,8	238	200	200	200
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	1061,5	885,0	790,8	677,6	517,2	150	150	150	150
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального	км	-	-	21617	21671	21894	22245	22632	22789	23443	23775	23224	23539	23662	23778	24321



	(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115	6 149	6 181	6 205	6 259	6 306	6 384	6 513	6 534	6 825	6 922	7 013	7 053
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 745	16 064	16 373	16 483	17 059	17 262	16 690	16 715	16 740	16 764	17 268
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующую	%	-	-	58,35	58,20	58,36	58,73	59,46	59,56	60,98	61,71	60,43	61,24	61,55	61,83	62,09

	щих нормативным требованиям к транспортно-э ксплуатацион ным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																	
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципа льного) значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,3	46,4	46,9	47,7	48,2	50,31	51,05	51,64	51,9	
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,8	66,7	66,8	68,7	69,4	67,1	67,2	67,3	67,4	67,5	

-----  
 <\*> В [пункте 5](#) указаны работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог; в [графах 6 - 10](#) указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Приложение N 2  
 к Подпрограмме "Совершенствование,  
 развитие и сохранение сети  
 автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы"

**СВЕДЕНИЯ**

**О КРУПНЫХ ОСОБО ВАЖНЫХ ДЛЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
 РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОЕКТАХ,  
 ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ,  
 РАЗВИТИЕ И СОХРАНЕНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
 НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
 (в ред. Постановлений КМ РТ от 30.07.2021 N 666, от 20.07.2022 N 699)

N п/ п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам									
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаточной стоимости в целом соответствующих лет, тыс. рублей	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	Всего,						410324 02,728	434 ,29	5912 ,683		9383 92,7	6870 00,0			5000 00,0	54044 7,355	27490 686,3	33896 877,8	58945 530,7	78469 90,0		
	в том числе по объемам капитального строительства:																					
1.	Строительство автодороги М-7 "Волга" - Иннополис в Верхнеуслонском районе Республики Татарстан			20 15			102911 1,582	2,0 71			7383 92,7											
2.	Строительство автомобильной дороги			20 25			798000 0,0	39, 699														

	"Соро чи Горы - Шали", II очередь																			
3.	Строй тель ство мосто вого пере хода через реку Каму у с. Сорочьи Горы, II очередь		В 20 16 год у вв ед ен в экс пл уат ац ию	13, 967		522187 3,146	13, 967			2000 00,0	6870 00,0									
4.	Строй тель ство автомо бильной дороги "Але ксее вское - Альме тьевск"	Го сударств ен ное ка зен ное учре жде ние (да лее - ГКУ) "Гла вта тдо ртра нс"	20 24	145		836692 17,0	145	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	<*>	27255 951,0	28632 649,0	74982 47,0	78469 90,0		

5.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке обхода городов Нижнека	Федеральное казенное учреждение (далее - ФКУ) "Волго-Вятскавтодор"			89,4	146000000,0	89,4	2400					200000	219172,3	234735,3	5264228,8	51447283,7		
----	---	--	--	--	------	-------------	------	------	--	--	--	--	--------	----------	----------	-----------	------------	--	--

	мская и Набере жных Челнов, Респу блика Тата рстан																		
6.	Строй тель ство ско рост ной авто моб ильной доро ги "Моск ва - Ниж ний Нов город - Ка зань", вхо дящей в со став между наро дного мар шрута "Евро па - Запа дный Китай"	Го судар ствен ная ком пания "Рос сий ские авто моб иль ные доро ги"				165800 000,0	142	3300											
7.	Строй тель ство путе про вода N 1	ГКУ "Гла вта тдо ртра	20 19 - 20 20	1,0 93	107, 783	301220, 0	1,0 93	107, 783					1500 00,0	15697 4,036					

	через желе зную дорогу на автодо роге "Южная" в Нижнека мском районе РТ	нс"																	
8.	Строи тель ство путепро вода N 2 через желе зную дорогу на автодо роге "Южная" в Нижнека мском районе РТ	ГКУ "Гла вта тдо ртра нс"	20 19 - 20 20	1,0 6	104, 9	302081, 0	1,0 6	104, 9						1500 00,0	16430 1,019				



---

Примечание: [Пункт 4](#) планируется к реализации на условиях государственно-частного партнерства с привлечением федерального финансирования.

-----  
<\*> В период 2007 - 2019 гг. объем ранее вложенных средств - 12 435 380,0 тыс. рублей.

Приложение N 3  
к Подпрограмме "Совершенствование,  
развитие и сохранение сети  
автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы"

**ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ, РАЗВИТИЕ И  
СОХРАНЕНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА 2014 - 2025 ГОДЫ"  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и  
дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения												Итого за 2014 - 2025 гг.
	ГР БС	Рз Пр	ЦСР	В Р	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма "Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы" - всего,					33 171,3 67	33 737,49 3	38 789,56 7	47 883,90 3	55 843,7 26	53 976,96 9	56 879,9 71	65 507,2 33	85 028,77 7	62 187,09 9	62 431,2 87	24 988,36 5	620 425,75 7
в том числе:																	
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории					10 426,5 91	6 414,49 4	9 071,77 8	9 375,50 8	8 945,4 23	10 752,26 6	10 142,9 1	11 758,7 53	24 427,74 3	17 716,11 2	17 716,1 12		136 747,69

Республики Татарстан																	
II. Региональная программа - всего, в том числе:	712	0409	1300000000		21911,176	26642,299	28932,689	37428,695	45869,603	41837,103	45274,661	46557,806	59350,834	43163,787	43404,075	24988,365	465361,093
Основное мероприятие 1 "Обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	712	0409	1360103550	414	2087,37	5002,9	4737,1	1099,6	2972,27	4550,841	6028,341	10606,418	23609,566	19276,219	18858,333		98828,958
из них:																	
Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для"	712	0409	1360153900	414	2087,37	738,4	687,0			300,0	340,0	5004,974					9157,744

социально-экономического развития Российской Федерации проектов"																	
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	712		1360355	414		1 255,1	956,8					1 000,0	2 017,9	1 017,886			6 247,686
Мероприятие 1.3 "Проект создания и эксплуатации автомобильной дороги "Алексеевское - Альметьевск" в составе платной автомобильной дороги	712	0409	13601R7690	400									10 000,0	10 000,0	10 600,0		30 600,0
	712	0409	13601R7690	400									6 666,666	3 333,333	3 333,333		13 333,332

"Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" в Республике Татарстан"																		
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	712	0409	1360103550	244	19138,934	19566,455	14820,999	9417,197	18169,636	20879,178	20231,453	22539,34	14316,752	12194,902	12679,316	17604,315	201558,477	
Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	712	0409	1360103550	244		181,5	386,6	333,8	694,0	437,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	4432,9
Основное мероприятие 4 "Реализация федераль	712	0409	1365390	244		568,9	390,5											959,4
	712	0409	1365420	414				3655,8	3060,0									6715,8

ного приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Республике Татарстан" - всего																
Финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов за счет бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета	712	0409	1360198355	400								10421,5				10421,5
Реализация национального проекта "Безопасные качественные дороги" в Республике Татарстан - всего,	712	0409	136R100000					6062,32	8271,8	12232,8	9787,68	10596,693	10770,43	6288,028	64009,751	

в том числе:																
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации	712	0409	136R153890				1200,0	800,0	2028,4	4022,3	8158,5	3604,2	1035,271			20848,671
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации	712	0409	136R1Д3930				1200,0	800,0	1000,0	985,6	1000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	12985,6
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережнoчeлнoй гoрoдскoй aглoмepaции	712	0409	136R153890				625,0	730,0	680,0	1333,5	470,6					3839,1
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережнoчeлнoй гoрoдскoй aглoмepaции	712	0409	136R1Д3930				630,8	730,0	680,0	681,2	680,0	1360,0	1360,0	1360,0	1360,0	8842,0
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры	712	0409	136R153890						432,0	472,2	482,9					1387,1
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры	712	0409	136R1Д3930						48,0	61,2	48,0	480,0	480,0	480,0	480,0	2077,2

ктур Нижнека мской городской агломера ции																	
реализация мероприя тий по	712	040 9	136R15 3890						596,96								596,96
восстано влению изношенных слоев покрытия региональ ных дорог	712	040 9	136R1 Д3930						596,96	715,8	1 392,8	488,9	1 938,6	1 396,6	2 448,02 8	8 977,68 8	
приведение в нормати вное состояние автомобиль ных дорог и искусствен ных дорожных сооружений	712	040 9	136R15 3940									1 502,21	3 064,08 6	4 482,4 02		9 048,69 8	
	712	040 9	136R15 3940									352,37	718,73 6	1 051,4 28		2 122,53 4	
Основное мероприя тие 5 "Содержа ние и управление дорожным хозяйством"	712	040 9	136010 3150		684,8 72	692,54 4	717,32 2	703,71 6	712,3 13	600,42 5	1 280,9 73	755,2 98	708,12 5	695,97 3	695,9 96	696,02 2	8 943,57 9



Основное мероприятие 6 "Развитие дорожной инфраструктуры моногородов"	712	0409	1360103661	414	0	408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429	23,95	55,884				1379,538
	712	0409	1360103682	414	0	21,5	160,814	16,937	62,863	149,834	49,665		51,327				512,94
Основное мероприятие 7 "Строительство, реконструкция и капитальный ремонт инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией "Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан" Концепции развития социальных"	711	0409	1360000000	600			7388,04	22010,21	20000,0	9000,0	9000,0						67398,25

отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 - 2020 годы"																	
Основное мероприятие 8 "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	713	0409	1360355	500		200,0											200,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, - всего,	712	0409				2562,428	2034,34	1825,0	1530,0	3737,36	5828,0	15116,974	17124,296	15117,243	15082,403		79958,044
в том числе:																	

субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	040 9											11 502,20 9	13 064,08 6	15 082,4 03		39 648,69 8
иные межбюджетные трансферты	712	040 9				2 562,42 8	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	5 828,0	15 116,9 74	5 622,08 7	2 053,15 7			40 309,34 6
Справочно: объем бюджетных ассигнований некоммерческой организации "Фонд развития моногородов"	712	040 9	136010 3690	41 4		408,5	331,31 4	191,43 5	198,5 21	157,50 5	12,42 9	23,95	55,884				1 379,53 8
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1 250,2	1 307,2	1 311,1		11 672,0

Примечание. В строке "III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов" указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Приложение N 4  
к Подпрограмме "Совершенствование,  
развитие и сохранение сети  
автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы"

**СВЕДЕНИЯ О ПРИВЛЕЧЕНИИ СРЕДСТВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ  
К РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ, РАЗВИТИЕ  
И СОХРАНЕНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления КМ РТ от 20.07.2022 N 699](#))

(млн рублей)

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов												
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	итого за 2014 - 2025 гг.
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1250,2	0	0	0	9 053,7
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 185,7	1250,2	0	0	0	9 053,7

Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Приложение N 5  
к Подпрограмме "Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы"

**СВЕДЕНИЯ  
ОБ ОБЪЕМАХ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО (МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО) И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
В ПЕРИОД 2003 - 2012 ГОДОВ**

Список изменяющих документов  
(введены [Постановлением](#) КМ РТ от 29.04.2015 N 299;  
в ред. Постановлений КМ РТ от 20.09.2019 [N 854](#), от 20.07.2022 [N 699](#))

N п/п	Показатели и индикаторы	Единицы измерения	2003 - 2012 годы	в том числе:									
				2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том	км	550,03	42,03	22,81	56,28	56,78	44,12	125,18	11,18	38,13	76,1	77,42

числе:													
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	42,03	22,81	56,28	56,78	44,12	125,18	11,18	34,19	57,2	31,46	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8								3,94	18,9	45,96	

Приложение N 6  
к Подпрограмме "Совершенствование,  
развитие и сохранение сети  
автомобильных дорог  
на 2014 - 2025 годы"

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАЗАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений КМ РТ от 25.12.2017 N 1030, от 20.09.2019 N 854,  
от 20.07.2022 N 699)

**Паспорт и обоснование Программы**

**Паспорт  
Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Казанской городской агломерации**

**1. Основные положения**

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"		
Краткое наименование Программы	"Развитие Казанской городской агломерации"	Срок начала и окончания Программы	01.2017 - 12.2025
Куратор Программы	Премьер-министр Республики Татарстан Песошин Алексей Валерьевич		
Старшее должностное лицо	заместитель Премьер-министра Республики Татарстан - Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Руководитель Программы	министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович		
Исполнители и соисполнители мероприятий Программы	федеральное казенное учреждение "Волго-Вятскуправтодор", государственное казенное учреждение "Главтатдортранс", исполнительный комитет муниципального образования г. Казани, исполнительные комитеты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов, Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан		

---

Разработчик паспорта программы	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артем Викторович
--------------------------------	---

## 2. Содержание приоритетного проекта



Цели Программы	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 65 до 85 процентов дорог Казанской городской агломерации (к 2025 году - до 85 процентов); оптимизация транспортных потоков в рамках Казанской городской агломерации, в том числе посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Казанской городской агломерации с 73 до 11 штук (к уровню 2016 года - на 85 процентов)									
Показатели Программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период						
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2025 г.		
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	66,5	74,7	81,5	83,3	84,5	85		
	Количество аварийно опасных участков (участков концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети городской агломерации, %	основной	100	40	32	15	15	15		
			Доля протяженности дорожной сети городских агломераций,	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60

	<p>работающих в режиме перегрузки в час пик, %</p>							
	<p>Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %</p>	<p>показатель второго уровня</p>	0	20	40	50	55	65
<p>Результаты Программы</p>	<p>К 2025 году: произвести ремонт порядка 350 км улично-дорожной сети Казанской городской агломерации; ликвидировать 62 места концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>							
<p>Описание модели функционирования результатов Программы</p>	<p>Результаты проекта позволят привести часть дорог Казанской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к сообщению ядра агломерации со скоростными автомобильными дорогами Республики Татарстан, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Казанской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений <a href="#">Правил</a> дорожного движения</p>							

**3. Этапы и контрольные точки**

N п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Министерство транспорта Российской Федерации представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (далее - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017

5.	Республикой Татарстан утверждена "дорожная карта" по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
6.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017
7.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
8.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
10.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной	контрольная точка результата	31.03.2018

	инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов		
11.	Республикой Татарстан в полном объеме в отношении городских агломераций актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
12.	Республикой Татарстан разработан и представлен в Министерство транспорта Российской Федерации проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
13.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018

14.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018
17.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
18.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019

19.	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, включающая: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализацию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализацию планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019
21.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019
22.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
23.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан	контрольная точка результата	10.02.2020

	межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ		
24.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2020



	Федерации		
26.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020
27.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
28.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
29.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
30.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных	контрольная точка результата	31.03.2021

	контрактов		
31.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
32.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
33.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
34.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

#### 4. Бюджет программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

N п/п	Наименование проекта, мероприятия	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 - 2025 гг.	Всего, млн рублей
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн рублей	1200,0	800,0	1000,0	6000,0	9000,0
2.	Суммарный объем финансирования из бюджета Республики Татарстан, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50 процентов), млн рублей	1200,0	800,0	1000,0	6000,0	9000,0
Итого		2400,0	1600,0	2000,0	12000,0	18000,0

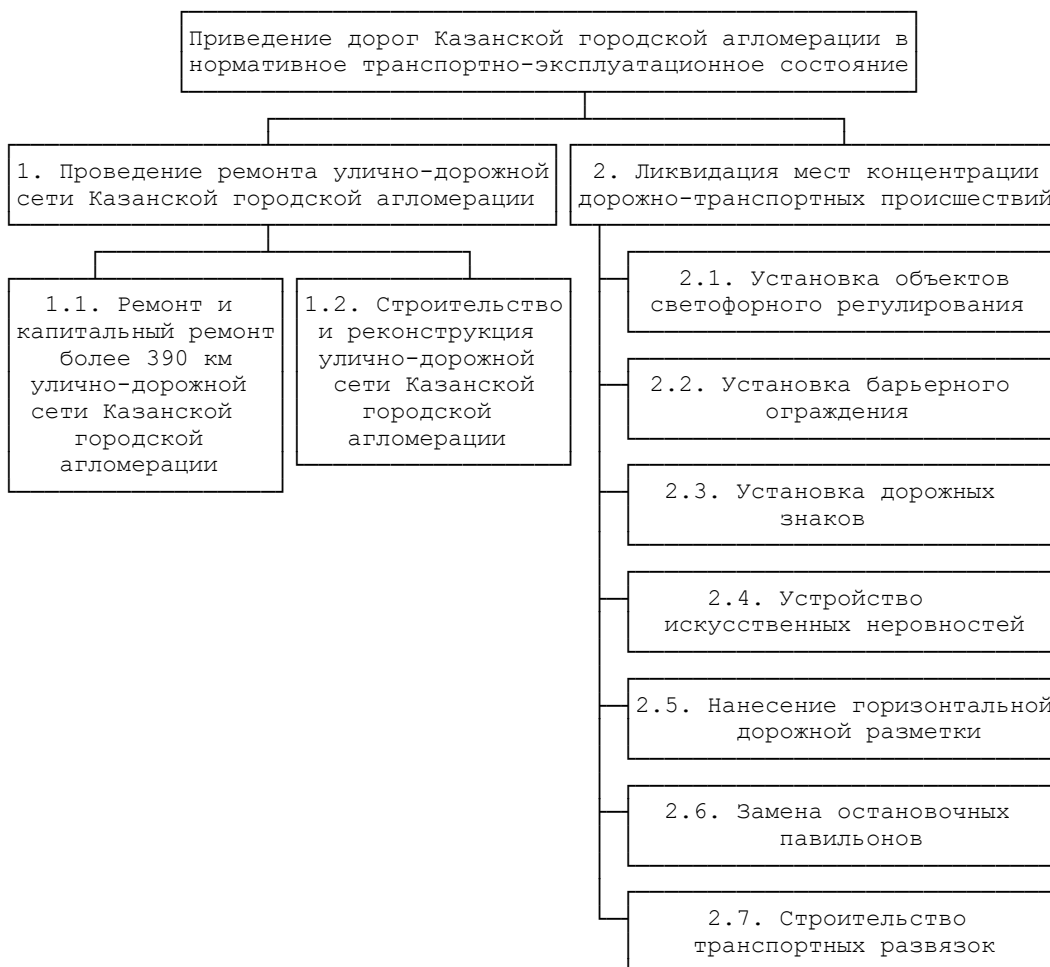
#### 5. Описание приоритетного проекта

<p>Связь государственными программами Российской Федерации</p>	<p>с Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596)</p> <p>(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)</p>												
<p>Взаимосвязь с другими проектами и программами</p>	<p>с Государственная программа "Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 - 2025 годы" (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 N 1012)</p> <p>(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)</p>												
<p>Формальные основания инициации</p>	<p>для Пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года N 2</p>												
<p>Ключевые риски и возможности</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="472 835 874 913">Наименование риска</th> <th data-bbox="874 835 1362 913">Мероприятие по предупреждению и снижению риска</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="472 913 874 1205"> <p>Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов</p> </td> <td data-bbox="874 913 1362 1205"> <p>Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="472 1205 874 1384"> <p>Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств</p> </td> <td data-bbox="874 1205 1362 1384"> <p>Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="472 1384 874 1731"> <p>Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий</p> </td> <td data-bbox="874 1384 1362 1731"> <p>Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="472 1731 1362 1798" style="text-align: center;"> <p>Возможности</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="472 1798 1362 1966"> <p>Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска	<p>Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов</p>	<p>Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета</p>	<p>Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств</p>	<p>Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов</p>	<p>Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий</p>	<p>Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий</p>	<p>Возможности</p>		<p>Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики</p>	
Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска												
<p>Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов</p>	<p>Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета</p>												
<p>Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств</p>	<p>Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов</p>												
<p>Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий</p>	<p>Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий</p>												
<p>Возможности</p>													
<p>Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики</p>													

	Татарстан среди субъектов Российской Федерации
Дополнительная информация	В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года. В случае изменения объемов финансирования мероприятия проекта подлежат корректировке

**Обоснование паспорта  
Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Казанской городской агломерации**

**Структурная декомпозиция результатов проекта**



**Календарный план-график приоритетного проекта**

N п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7
Этап 1						
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	проектно-сметная документация	государственное казенное учреждение (далее - ГКУ) "Главтатдортранс", федеральное казенное учреждение (далее - ФКУ) "Волго-Вятскуправтодор"
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
7.	Контрольная точка			25.12.2017	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
8.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"

9.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
10.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
11.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
12.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
13.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
14.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
Этап 2							
15.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	проектно- сметная документа ция	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
16.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
17.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
18.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
19.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ

	происшествий						
20.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
21.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
22.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
23.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
24.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
25.	Контрольная точка			25.12.2019	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
26.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
27.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
28.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
29.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ

30.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
31.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
32.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
33.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
34.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
35.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
36.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
37.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
38.	Контрольная точка			25.12.2020	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
39.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ



40.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
41.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
42.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
43.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
44.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
45.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
46.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
47.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
48.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
49.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
50.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ

51.	Контрольная точка			25.12.2021	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
52.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
53.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
54.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
55.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
56.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
57.	Контрольная точка			25.12.2022	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
58.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
59.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
60.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"

61.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
62.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
63.	Контрольная точка			25.12.2023	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
64.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	проектно- сметная документа ция	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
65.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
66.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
67.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
68.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
69.	Контрольная точка			25.12.2024	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
70.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	проектно- сметная документа ция	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ

71.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
72.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
73.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
74.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
75.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025			

**Этапы и контрольные точки**

N п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
5.	Подведение итогов 2020 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
6.	Подведение итогов 2021 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
7.	Подведение итогов 2022 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
8.	Подведение итогов 2023 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
9.	Подведение итогов 2024 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
10.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
11.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

**Реестр заинтересованных сторон**

N п/п	Орган или организация	Представитель интересов (должность)	Ожидание от реализации программы
1	2	3	4
1.	Федеральное казенное учреждение "Волго-Вятскуправтодор"	начальник управления	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
2.	Государственное казенное учреждение "Главтатдортранс"	директор	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
3.	Исполнительный комитет муниципального образования г. Казани, исполнительные комитеты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов	руководитель исполнительного комитета	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
4.	Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан	начальник управления	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

**Реестр рисков приоритетной Программы**

N п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Финансовый	недостаточность бюджетных средств	привлечение инвестиций	средняя	средний
2.	Управленческий	недостаточная управляемость проектом	четкое распределение ролей участников проекта	низкая	низкий
3.	Научно-технический и технологический	снижение качества строительства и эксплуатации из-за	совершенствование методов технологического	низкая	низкий

		нарушения технологий	контроля		
--	--	----------------------	----------	--	--

**Реестр возможностей приоритетной Программы**

N п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на Программу
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы	создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	выполнение мероприятий проекта	средняя	средний

**Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации**

N п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования, млн рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн рублей	Всего, млн рублей
		федеральный бюджет	бюджеты субъектов Российской Федерации	местные бюджеты органов местного самоуправления		
1.	Этап 1 (2017 - 2018 годы)	2000,000	2000,000	0	0	4000,000
2.	Этап 2 (2019 - 2025 годы)	7000,000	7000,000	0	0	14000,000
Итого		9000,000	9000,000	0	0	18000,000

## 2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Татарстан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Татарстан составляет 14 507,802 км, из них федеральных дорог - 1 071,728 км, региональных - 13 436,074 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия - 12 475,856 км (85,9 процента), с переходным типом покрытия - 1 335,812 км (9,2 процента), грунтовых дорог - 696,134 км (4,9 процента).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 213,9 км на 1 000 кв. км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий - 11 748,947 км (или 87,4 процента).

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 23 810,0 км.

### Казанская городская агломерация

Казанская городская агломерация - моноцентрическая постиндустриальная агломерация, включающая города Казань и Зеленодольск. В агломерационные процессы вовлечены населенные пункты Зеленодольского, Высокогорского, Пестречинского, Лаишевского, Верхнеуслонского, Арского, Тюлячинского муниципальных районов, находящиеся в пределах 100 км от границы Казанского городского округа и имеющие соединение с магистральными дорогами и улицами Казанского городского округа.

Казань, являясь центром агломерации, расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа) и южными районами - автодороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск.

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

пропускная способность транспортной инфраструктуры, обеспечивающая связи Казани с пригородными территориями и районами - участниками агломерационных процессов, не соответствует растущим транспортным нагрузкам;

слабая связность левого и правого берегов агломерации; наличие только одного автодорожного моста через реку Волгу;

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий Казани, недостаток хозяйственной деятельности.



Доля автомобильных дорог, не соответствующая нормативным требованиям, насчитывает 65 процентов общей протяженности сети Казанской городской агломерации.

### **Характеристика улично-дорожной сети г. Казани**

Планировочное начертание улично-дорожной сети столицы Республики Татарстан сложилось исторически под влиянием многих факторов, которые заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани.

К основным радиальным магистралям города относятся:

ул. Карла Маркса - ул. Николая Ершова - ул. Сибирский Тракт - ул. Мира (выход к автодороге на г. Пермь);

ул. Космонавтов - ул. Мамадышский Тракт (дорога на г. г. Мамадыш, Елабугу);

ул. Бутлерова - ул. Достоевского - ул. Аделя Кутуя - ул. Сахарова (дорога на с. Богородское);

ул. Павлюхина - ул. Оренбургский Тракт (автодорога на г. Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на д. Атабаево);

ул. Новодавликеевская - ул. Фермское Шоссе (автодорога на Матюшино);

ул. Меховщиков - ул. Магистральная - ул. Новопобедиловская (пристань Новое Победилово);

ул. Краснококшайская - ул. Болотникова - ул. Горьковское Шоссе (выходит к автодороге на г. Москву);

ул. Приволжская - ул. Аракчинское Шоссе - ул. Боевая - ул. Клары Цеткин (автодорога на п. Юдино).

В настоящее время практически завершено формирование сети магистралей, объединяющей улицы г. Казани, включая левобережный и правобережный районы, в единую радиально-кольцевую систему. Основу этой системы составляют две кольцевые магистрали общегородского значения - Малое Казанское кольцо и Большое Казанское кольцо.

Трасса Малого Казанского кольца проходит по улицам Чистопольской, Вахитова, Большая Крыловка, Несмелова, Кировской дамбе, далее по проектируемой магистрали, протрассированной вдоль основного хода железной дороги в районе центрального железнодорожного вокзала, улице Братьев Петряевых и ее продолжению, улицам Эсперанто и Вишневого, а затем по новому мосту через р. Казанку - "Миллениум" выходит опять в правобережный район к ул. Чистопольской.

В настоящее время несформированными остаются западный (вдоль железнодорожной линии) и юго-западный участки Малого Казанского кольца.

Большое Казанское кольцо проходит через центры периферийных районов города и на западном участке совмещается с трассой Малого Казанского кольца. Поперечный профиль магистрали в основном включает в себя шестиполосную проезжую часть с выделенными полосами для общественного транспорта. На всем протяжении кольцевой магистрали устроена разделительная полоса, по которой на обособленном полотне осуществляет движение скоростной трамвай.

Большое Казанское кольцо в настоящее время полностью не сформировано. Его действующая часть начинается от общего с Малым Казанским кольцом участка (ул. Большая Крыловка) и проходит по следующим магистралям: ул. Ленской, пр. Хусаина Ямашева, 3-й транспортной дамбе, ул. Академика Арбузова и Олонецкой, Пр. Победы и ул. Баки Урманче.

Далее оно пройдет по новым пробиваемым участкам на юге (частично совпадающим с ул. Тихорецкой) и на западе (по направлению к ул. Тракторной), а затем пройдет по общему с Малым Казанским кольцом участку, включающему Кировскую дамбу.

Большое и Малое Казанские кольца связывают между собой на различном удалении от центра радиально отходящие от него магистрали, по которым обеспечиваются выход на внешние направления автомобильных дорог и связь периферийных районов массовой жилой застройки с городским центром.

Однако в настоящее время связи периферийных районов с городским центром развиты недостаточно. Крупные жилые районы, расположенные вдоль Пр. Победы (Азино-1, Азино-2, Горки, Большие и Малые Клыки), имеют всего лишь три радиальные транспортные магистрали, связывающие их с центральным районом - ул. Космонавтов, Н.Ершова, Карла Маркса; ул. А.Кутуя, Достоевского, Бутлерова; ул. Р.Зорге, Гвардейской (выходящие либо на ул. Достоевского - Бутлерова либо через ул. Даурскую на Оренбургский тракт, ул. Павлюхина). Связям периферийных районов с центром города препятствует ограниченное число путепроводов через магистральную железнодорожную линию.

Так, южные и восточные районы города, где проживают примерно 43 процента населения Казани, имеют связи с центром только по четырем магистралям: улицам Технической, Николая Ершова, Достоевского и Оренбургский Тракт, на пересечении которых с южным ходом железной дороги существуют путепроводы. Связь с прилегающей к акватории реки Волги западной частью центрального Вахитовского района осуществляется под путепроводом в створе улиц Татарстан и Девятаева. Северная часть г. Казани (Авиастроительный район), где размещаются наиболее крупные промышленные предприятия, также имеет ограниченное число выходов на остальную улично-дорожную сеть - по улицам Ибрагимова, Васильченко и Амирхана.

Таким образом, определенные сложности в организации единой транспортной сети города возникают из-за наличия большого количества искусственных и естественных препятствий. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений, в ряде случаев достаточно сложных и дорогостоящих, что является одной из основных причин отставания развития улично-дорожной сети от потребностей города.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г. Казани на начало 2016 года составляет 1847 км, площадь проезжих частей и тротуаров - 20234 тыс. кв. метров, средняя ширина проезжей части - 10,96 метра.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры, что свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Общая протяженность улично-дорожной сети за пять последних лет осталась неизменной, а площадь проезжих частей городских улиц и дорог заметно изменилась лишь в последние два года за счет проведения масштабных мероприятий по реконструкции отдельных направлений улиц с увеличением на них числа полос движения в рамках подготовки к проведению XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно невелик, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети г. Казани колеблется в пределах от 0,96 кв. километра (в Кировском районе) до 2,85 кв. километра (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет 1,33 кв. километра. Следует отметить, что рекомендуемый в "Справочнике проектировщика" (М., Стройиздат, 1978) показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2 - 2,4 кв. километра.

В большинстве районов г. Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог

значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе он равняется 0,96 кв. километра. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети составляет 1,14 - 1,22 кв. километра, что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитовском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

### **Общая характеристика безопасности движения города Казани**

За период с 1 января 2014 года по 1 июля 2016 года на территории г. Казани суммарно произошло 2941 дорожно-транспортное происшествие, зарегистрированное количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях - 88 человек, пострадавших - 3367 человек.

В 2016 году наблюдался рост общего числа дорожно-транспортных происшествий и раненых, при этом количество погибших снизилось на 26,7 процента.

В настоящее время в г. Казани имеются 73 места концентрации дорожно-транспортных происшествий, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

отсутствие пешеходных ограждений;

нарушение скоростного режима;

отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;

отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень включает опорную сеть магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре, микроуровень (уровень административных районов) - к шахматной структуре. Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена рекой Казанкой, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, которые делят город на обособленные части, транспортные связи между ними довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большей степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает "комфортный" уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не приспособлена к условиям повышенной транспортной нагрузки - организация приоритетного пропуски на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные "узкие" места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

### 3. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Казани, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Казанской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, и центральных улицах населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящихся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей Программой.

На территории Казанской агломерации за 2016 год зарегистрированы 73 места концентрации дорожно-транспортных происшествий. В связи с тем, что на части мест концентрации дорожно-транспортных происшествий выполнены мероприятия в 2016 году, они не учтены в Программе.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Казанской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по Программе указаны в [приложениях N 2 и N 3](#).

При выполнении мероприятий Программы планируется достижение к 2025 году следующих целевых показателей:

1. Доля протяженности дорог Казанской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - 85 процентов.

2. Снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Казанской городской агломерации (к уровню 2016 года) - 85 процентов.

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации Программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Казанской городской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Казанской городской агломерации.

При разработке Программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий и способности их результатов обеспечить достижение целей Программы и целевых значений ее показателей.

При выполнении мероприятий Программы исполнители берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе по:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками

---

освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители Программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

#### **4. Комплексы мероприятий Программы**

На дорогах регионального значения Казанской городской агломерации планируется проведение ремонтно-восстановительных работ на общей протяженности 290 км.

При устройстве верхних слоев дорожных покрытий планируется применение только щебеночно-мастичного асфальтобетона, имеющего высокие эксплуатационные качества.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий в целях их ликвидации станут:

устройство искусственного освещения;

установка объектов светофорного регулирования на аварийно опасных перекрестках;

установка барьерного ограждения;

установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных опорах над проезжей частью;

установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;

восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;

обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;

строительство транспортных развязок.

#### **5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее - Министерство) выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Министерство формирует перечень затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования в установленные сроки представляют в Министерство проектно-сметную документацию с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства.

Министерством должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Приложение N 1  
к Программе комплексного  
развития транспортной  
инфраструктуры Казанской  
городской агломерации

#### РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

N п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Бюджет муниципального образования Республики Татарстан	0,0	0,0
2.	Бюджет Республики Татарстан	1200,0	800,0
Итого объем финансирования Республики Татарстан		1200,0	800,0
3.	Федеральный бюджет	1200,0	800,0
Итого общий объем финансирования		2400,0	1600,0
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
N п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн рублей	
		2017 год	2018 год



1.	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2.	Дороги местного самоуправления		
3.	Дорожный фонд Республики Татарстан	501,54	572,08
4.	Муниципальный дорожный фонд		
5.	Федеральный дорожный фонд	1429,53	1992,5
6.	Иные программы (при их наличии)		
Итого		1931,07	2564,58

Приложение N 2  
к Программе комплексного  
развития транспортной  
инфраструктуры Казанской  
городской агломерации

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОЙ  
АГЛОМЕРАЦИИ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ  
ПО ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ**

N п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия, км/кв. м		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации				
				на 31.12.2016		ожидаемое				на 31.12.2016		ожидаемое		в 2017 году				
				км	кв. метров	км	%	км	%	км	%	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п. м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>																		
1.	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, км 735 - км 929	143	2484000	109,1	76,3	109,1	76,3	133	93	757 + 927 - 758 + 481	Столкновение из-за несоблюдения дистанции, неправильного					установка дорожных знаков	шт.	2



											выбора достато чного расстоя ния для обгона							
										795 + 750 - 796 + 570	Сто лкнове ние из-за неправи льно выбран ной диста нции перед светофо рным объе ктом					устано вка доро жных знаков	шт.	4
														км 856 - км 878	реко нстру кция			
2.	Автомобиль ная дорога Р-239 Казань - Оренбург км 10+000 - км 76	50,0 8	5862 40	46	91, 85	50,0 8	10 0	46	9 2					км 10 - км 11	ремонт	км	0,3	
														км 17 - км 19	ремонт	км	6,6	
														км 27 - км 29	капиталь ный ремонт	км	3,3	

3.	Автомобильная дорога Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск км 0+000 - км 50	35	315000	27	77,1	29	83	31	85,7						км 8 - км 10	ремонт	км	2,6
4.	Автомобильная дорога А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - М-7 "Волга" км 95+000 - км 126	31	408000	31	100	31	100	28	86									
Итого		259,08	1309240	213,1	82,3	219,18	84,6	238	92	2		0	0					18,7
ИТОГО:																ремонт	км	9,41
																капитальный ремонт	км	3,3
																реконструкция	км	0
																установка дорожных знаков	шт.	6
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																		
5.	Автодорога "Арск - Тюлячи"	34,49	241430	5	14	8,3	24	15,1	44						0 + 000 - 1 + 150	устройство	км	1,15

															сствен ного освеще ния		
														30 + 730 - 34 + 030	восстано вление изношен ных покры тий	км	3,3
6.	Автодорога "Казань - Ульяновск" - Камское Устье	24,2 5	1940 00	12	49	12,0	49	20	8 2								
7.	Автодорога "Казань - Малмыж"	57,9 6	4636 80	33	57	38,6	67	50,8	8 8	км 21	интенс вное движе ние пешехо дов и транспо ртных средств	км 21	км 21	17 + 800 - 19 + 320	ремонт	км	1,7
														с. Урняк	устрой ство иску сствен ного освеще ния	км	1,0
														с. Чепчуги	устрой ство иску сствен ного	км	1,2

																	освеще ния			
																	39 + 152 - 41 + 800	восстано вление изношен ных покры тий	км	3,0
																	66 + 300 - 67 + 700	восстано вление изношен ных покры тий	км	1,6
8.	Автодорога "Обход д. Яшь Кеч и с. Каймары"	4,5	3150 0	1,6	36	1,6	36	4,2	9 3											
9.	Автодорога "Алат - Казаклар"	4,6	3220 0	4,6	10 0	4,6	10 0	4,6	1 0 0											
1 0.	Автодорога "Казань - Йошкар-Ола" - Васильево	5,91	4137 0	1,8	30	4,4	75	4,4	7 5								км 1 + 490 - км 4 + 100	ремонт	км	2,61
1 1.	Автодорога "Тюрлема - Нурлат - Бурундуки"	8,2	5740 0	5	61	5,0	61	13	1 0 0											
1 2.	Автодорога "Большие Ключи - Уразла"	6,2	4340 0	4,5	73	5,6	90	5,6	9 0								км 1 + 654 - км 2 + 500, км 5 + 898 - км 6 + 129	ремонт	км	1,077

1 3.	Автодорога "Казань - Оренбург" - "Казань - Боровое Матюшино"	9,9	7920 0	8	81	8,0	81	8,0	8 1								
1 4.	Автодорога "Сокуры - Кирби - Травкино"	13,0 5	9135 0	5	38	8,07 3	62	9,1	7 0					6 + 000 - 9 + 073	ремонт	км	3,073
														с. Кирби	устрой ство иску сствен ного освеще ния	км	0,9
1 5.	Автодорога "Казань - Шемордан"	53	4240 00	35,828	68	41,8	79	48,2	9 1					25 + 700 - 26 + 793, 37 + 210 - 40 + 517	ремонт	км	4,53
														16 + 305 - 17 + 150, 22 + 944 + 23 + 674	восстано вление изношен ных покры тий	км	1,6
1 6.	Автодорога М-7 "Волга" - Шадки - Сауш - Шармаши	24,9	1743 00	19	76	19,8	80	19,8	8 0					18 + 800 - 19 + 600	ремонт	км	0,8
1 7.	Автодорога "Тюлячи - Ачи - Екатерино вка"	5	3500 0	1	20	3,2	65	3,2	6 5					0 + 000 - 2 + 247	ремонт	км	2,247

1 8.	Автодорога "Арск - Атна"	21,7	1519 00	18	83	20,5	94	20,5	9 4					6 + 000 - 8 + 500	восстано вление изношен ных покры тий	км	2,5
1 9.	Автодорога "Казань - Боровое Матюшино"	11	8800 0	8	73	9,1	83	9,1	8 3					17 + 963 - 19 + 063	восстано вление изношен ных покры тий	км	1,1
2 0.	Автодорога "Столбищи - Атабаево"	41,3 3	2893 10	28,9	70	30,9	75	33,9	8 2					5 + 000 - 6 + 000, 10 + 000 - 11 + 000	восстано вление изношен ных покры тий	км	2
														с. Рожде ственно	устрой ство иску ствен ного освеще ния	км	0,9
2 1.	Автодорога "Старое Шигалеево - Пестрецы"	13,6 3	1090 40	6,411	47	8,13 1	60	13,6 27	1 0 0					9 + 807 - 11 + 527	восстано вление изношен ных покры тий	км	1,72
2 2.	Автодорога "Татарское Азелеево - Кугеево"	20,8	1456 00	15,071	72	20,8 00	10 0	20,8	1 0 0					0 + 00 - 1 + 135, 2 + 040 - 2 + 244,	восстано вление изношен ных	км	5,729

														2 + 685 - 3 + 000, 4 + 350 - 8 + 220, 8 + 700 - 8 + 905	покры тий		
2 3.	Автодорога "Татарское Азелеево - Кугеево - Татарское Танаево"	3	2100 0	2,5	83	3,0	10 0	3,0	1 0 0					0 + 000 - 0 + 500	восстано вление изношен ных покры тий	км	0,5
2 4.	Автодорога М-7 "Волга" - Альдермыш	16,1 6	1292 80	15,26	94	16,1 6	10 0	16,1 6	1 0 0					3 + 660 - 4 + 560	восстано вление изношен ных покры тий	км	0,9
2 5.	Автодорога "Нурлаты - Городище"	10,9 2	8736 0	10	92	10,0	92	10,0	9 2								
2 6.	Автодорога "Объезд г. Лаишево"	0,67 5	5400	0,675	10 0	0,7	10 0	0,7	1 0 0					0 + 000 - 0 + 675	устрой ство искус ствен ного освеще ния	км	1,1
2 7.	Автодорога "Казань - Малмыж - Пермяки"	7,13 5	5708 0	7	98	7,0	98	7,0	9 8					0 + 000 - 2 + 300	устрой ство искус ствен ного освеще ния	км	2,3

2 8.	Автодорога "Старое Шигалеево - Пестрецы - Ленино-Коку шкино"	7,54	6032 0	7,54	10 0	7,54	10 0	7,54	1 0 0									
2 9.	Автодорога - "Пестрецы - Чита - Янцевары"	33,2 66	2661 28	21	63	21,0	63	25,2	7 6									
3 0.	Подъезд к с. Верхний Услон	8,1	6480 0	5,7	70	5,7	70	5,7	7 0									
3 1.	Сухая Река - Берновые Ковали	9,69	7752 0	9,69	10 0	9,7	10 0	9,7	1 0 0									
3 2.	Арск - граница Республики Марий Эл	43,4 39	3475 12	33	76	33,0	76	33,0	7 6									
3 3.	Подъезд к с. Столбищи	6,15 5	4924 0	4,155	68	4,2	68	4,2	6 8									
	Проведение диагностики дорог	506, 496														диагно стика	км	506,4 96
	ИТОГО	506, 496	3858 320	329,23	65, 0	368, 3	72 ,7	428, 8	8 4, 7	1		1	1					48,6
ИТОГО:																ремонт покры тия прое зжей	км	16,1



																			части		
																			восстано вление изношен ных покры тий	км	24,0
																			устрой ство иску ствен ного освеще ния, км	км	8,6

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

	г. Казань																					
3 4.	пр. Ибрагимова	4,27	6650 0	0	0	4,27	10 0	4,27	1 0 0	пр. Ибра гимова, д. 32а	нере гулируе мый пешехо дный переход				пр. Ибраги мова от ул. Чистополь ской до ул. Воро вского	ремонт покры тия	км	9,5				
										пр. Ибра гимова, д. 59	место притяже ния людей, интенси вное движе ние транспо ртных средств	пр. Ибра гимова, д. 59		пр. Ибрагимо ва, д. 32а	устано вка доро жных знаков	шт.	6					
															устано вка огражде ний безопа сности	п. м	100					

											пр. Ибраги мова - ул. Воро вского	место притяже ния людей, интенси вное движе ние транспо ртных средств			пр. Ибраги мова - ул. Воро вского	устано вка доро жных знаков	шт.	8
																устано вка огражде ний безопа сности	п. м	160
3 5.	ул. Декабристов	4,53	7400 0	0	0	4,53	10 0	4,53	1 0 0	перекре сток с ул. Гага рина	регули руемый перекре сток	перекре сток с ул. Гагарина	перекре сток с ул. Гага рина	ул. Декабри стов	ремонт покры тия		км	10,57
										ул. Дека бри стов, д. 150	регули руемый перекре сток	ул. Декабри стов, д. 150	ул. Декабри стов, д. 150					
										перекре сток с ул. Восста ния	регули руемый перекре сток	перекре сток с ул. Восста ния	перекре сток с ул. Восста ния					
										перекре сток с ул. Чисто поль ской	регули руемый перекре сток	перекре сток с ул. Чисто польской	перекре сток с ул. Чисто поль ской					
										ул. Дека бристов - ул.	место притяже ния людей,			ул. Декабри стов - ул. Тверская	устано вка доро жных знаков		шт.	16,0

											Тверская	интенсивное движение транспортных средств				установка ограждений безопасности	п. м	800,0	
											ул. Декабристов - ул. С.Хакима	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств				установка дорожных знаков	шт.	16,0	
36.	ул. Восстания	4,753	39500	0	0	2,12	33	4,753	1000							от ул. Декабристов до ул. Короленко	ремонт покрытия	км	5,64
																от пр. Ибрагимова до ул. Короленко	ремонт тротуаров	п. м	750,0
											ул. Восстания, д. 15	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств				ул. Восстания, д. 15	установка дорожных знаков	шт.	8

										средств								
3 7.	Большое Казанское кольцо от Кировской дамбы до пр. Ибрагимова (в том числе ул. Несмелова)	7,2	118000	0	0	7,2	100	7,2	1000					Большое Казанское кольцо от Кировской дамбы до границы с Ново-Савиновским районом (в том числе ул. Несмелова)	ремонт покрытия	км	16,86	
										ул. Б. Крыловка - ул. М.Вахитова	место притяжения людей			ул. Б. Крыловка - ул. М.Вахитова	установка дорожных знаков	шт.	8	
3 8.	ул. Маршала Чуйкова	6,91	46880	0,945	14	4,555	66	6,91	1000					от ул. Гаврилова до ул. Ф.Амирхана (обе стороны), включая перекресток с ул. Ф.Амирхана	ремонт покрытия	км	6,70	
										ул. Маршала Чуйкова - ул. Адоратского	место притяжения людей, интенсивное движение			ул. Маршала Чуйкова - ул. Адоратского	установка дорожных знаков	шт.	8	

											ние транспо ртных средств						
3 9.	ул. Чистополь ская	3,66 9	8500 0	0	0	3,66 9	10 0	3,66 9	1 0 0	ул. Чисто поль ская - ул. Мери диан ная	регули руемый перекре сток	ул. Чисто польская - ул. Мери дианная		от ул. Бондаре нко до развязки Ямашева - Чистополь ская, с тротуа рами	ремонт покры тия	км	12,14
										ул. Чисто поль ская - ул. Бичу рина	интенси вное движе ние транспо ртных средств			ул. Чистополь ская - ул. Бичурина	дообору дование светофо рного объекта	шт.	4
										ул. Чисто поль ская - ул. Абсаля мова	наруше ние Правил доро жного движе ния пешехо дами			ул. Чистополь ская - ул. Абсаля мова	дообору дование светофо рного объекта	шт.	4
4 0.	пр. Ямашева	25,6	9233 0	19,2	75	25,6	10 0	25,6	1 0 0	пр. Яма шева - ул. Мусина	регули руемый перекре сток	пр. Яма шева - ул. Мусина		пр. Ямашева от ул. Адора тского до пр. Ибраги мова	ремонт покры тия	км	13,19

											пр. Ямашева - ул. Адоратского	регулируемый перекресток	пр. Ямашева - ул. Адоратского		от д. 75 до д. 87	ремонт тротуаров	п. м	
											ул. Ямашева - ул. Бондаренко	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			пр. Ямашева - ул. Бондаренко	установка дорожных знаков	шт.	4
																установка ограждений безопасности	п. м	50
4 1.	ул. Ф.Амирхана	7,50 6	4538 0	4,806	64	7,50 6	10 0	7,50 6	1 0 0						ул. Ф.Амирхана, на участке от ул. Маршала Чуйкова до путепровода по пр. Ямашева (обе стороны) с тротуаром и мост Амирхана - Миля	ремонт покрытия	км	4,48
4 2.	ул. Красного Пожарника	0,34 8	3670	0	0	0,34 8	10 0	0,34 8	1 0 0						ул. Красного Пожарника	ремонт покрытия	км	0,52

4 3.	ул. Лево-Булачная	1,58 8	1850 0	0	0	1,58 8	10 0	1,58 8	1 0 0					ул. Лево-Булачная	ремонт покрытия	км	2,64
4 4.	ул. Право-Булачная	1,57 7	1850 0	0	0	1,57 7	10 0	1,57 7	1 0 0					ул. Право-Булачная	ремонт покрытия	км	2,64
										ул. Право-Булачная - ул. М.Джалиля	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Право-Булачная - ул. М.Джалиля	установка светофора	шт.	8,00
4 5.	ул. Вишневого	2,3	5477 0	0	0	2,3	10 0	2,3	1 0 0					ул. Вишневого	ремонт покрытия	км	7,82
										ул. Вишневого - ул. Шмидта	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Вишневого - ул. Шмидта	установка светофора	шт.	2,00
4 6.	ул. Миля	3,82 7	4000 0	1,127	29	3,82 7	10 0	3,82 7	1 0 0					ул. Миля	ремонт покрытия	км	5,71

4 7.	ул. Салимжанова	1,79 7	3713 0	0	0	1,79 7	10 0	1,79 7	1 0 0					ул. Салимжа нова	ремонт покры тия	км	5,3
										ул. Сали мжано ва, д. 5	место притяже ния людей, интенси вное движе ние транспо ртных средств			ул. Сали мжанова, д. 5	устано вка свето фора	шт.	4,0
4 8.	ул. Кул Гали	3,53 6	4000 0	1	28	2,28	64	2,28	6 4	ул. Кул Гали, д. 11	место притяже ния людей, интенси вное движе ние транспо ртных средств	ул. Кул Гали, д. 11		от ул. Габишева до ул. Овражной	ремонт покры тия	км	5,71
										ул. Кул Гали, д. 34	место притяже ния людей, интенси вное движе ние транспо ртных средств			ул. Кул Гали, д. 34	устано вка огражде ний безопа сности	п. м	300



4 9.	ул. Горьковское Шоссе	24,0 22	1681 54	14,322	60	24,0 22	10 0	24,0 22	1 0 0	ул. Горько вское Шоссе, д. 30	место притяже ния людей, интенси вное движе ние транспо ртных средств	ул. Горько вское Шоссе, д. 30		ул. Горько вское Шоссе от озера Лебяжье до спорти вного комплекса "Олимпи ец"	ремонт покры тия	км	5,29
										перекре сток с ул. Осино вской	интенси вное движе ние транспо ртных средств	перекре сток с ул. Осино вской					
5 0.	ул. К.Маркса	2,16 5	3464 0	1,235	57	2,16 5	10 0	2,16 5	1 0 0					ул. К.Маркса (от ул. Театраль ной до ул. Батурина)	ремонт покры тия	км	2,76
										ул. К.Ма ркса - ул. Му штари	место притяже ния людей			ул. К.Маркса - ул. Муштари	устано вка доро жных знаков	шт.	4
5 1.	ул. Назарбаева	1,39 7	2235 2	0	0	1,39 7	10 0	1,39 7	1 0 0	ул. Наза рбаева - ул. Остро вского	регули руемый перекре сток	ул. Назарба ева - ул. Остро вского	ул. Назарба ева - ул. Остро вского	ул. Назарба ева (от ул. Павлю хина до ул. Х.Такта ша)	ремонт покры тия	км	2,48

5 2.	ул. Г.Тукая	2,67 3	4276 8	1,033	39	2,67 3	10 0	2,67 3	1 0 0	ул. Г.Тукая - ул. П. Ко ммуны	нере гулируе мый перекре сток	ул. Г.Тукая - ул. П. Коммуны		ул. Г.Тукая (от пл. Вахитова до ул. Татарстан)	ремонт покры тия	км	3,51
5 3.	ул. Х.Такташа	2,10 3	9600	0	0	0,78	37	0,78	3 7					ул. Х.Такташа (от ул. Даурская до ул. Н.Наза рбаева)	ремонт покры тия	км	1,37
										ул. Х.Такта ша, дома 121, 123	место притяже ния людей, интенси вное движе ние транспо ртных средств	ул. Х.Такта ша, дома 121, 123	ул. Х.Такта ша, дома 121, 123	ул. Х.Такташа, дома 121, 123	устано вка доро жных знаков	шт.	6
5 4.	Радиальная линия Фрунзе/Боло тникова	2,42	0	0	0	0,00 0	0	2,42	1 0 0								
5 5.	ул. М.Вахитова	1,34 4	0	0	0	1,34 4	10 0	1,34 4	1 0 0								
5 6.	Ленинская дамба	1,1	9085 0	0	0	0,00 0	0	1,1	1 0 0								

57.	Внутриквартальный проезд по ул. Чистопольской с тротуарами, ул. Четаева (тротуары), ул. С.Хакима	5,6	44800	0	0	5,6	100	5,6	1000						ремонт покрытия	км	6,4
58.	ул. 2-я Туринская	0,942	12600	0	0	0,942	100	0,942	1000						ремонт покрытия	км	1,8
59.	Внутриквартальный проезд пр. Ямашева с тротуарами	2,133	16800	0	0	2,133	100	2,133	1000						ремонт покрытия	км	2,4
60.	ул. Нариманова	1,042	18750	0	0	1,042	100	1,042	1000						ремонт покрытия	км	2,7
61.	ул. Ахтямова	0,641	11800	0	0	0,641	100	0,641	1000				ул. Ахтямова	ремонт покрытия	км	1,69	
62.	ул. Ш.Камала	1,545	12360	0	0	0,7	45	0,7	45				ул. Ш.Камала от ул. С.Сайдашева до ул. Татарстан	ремонт покрытия	км	1,2	
63.	ул. С.Сайдашева	0,72	7920	0	0	0,37	51	0,37	51				ул. С.Сайдашева от ул.	ремонт покрытия	км	0,71	

														Ш.Камала до ул. Яшляр с устранением провала на сетях ливневой канализации			
64.	ул. Даурская	3,386	54176	1,5	44,3	2,2	65	3,386	1000					ул. Даурская (от ул. Оренбургский Тракт до ул. Х.Такташа)	ремонт покрытия	км	1,37
65.	пл. Вахитова	0,3	9000	0	0	0,3	100	0,3	1000					пл. Вахитова	ремонт покрытия	км	1,29
66.	ул. Копылова	3,666	17290	1,522	42	3,442	94	3,666	1000					ул. Копылова, на участке от пр. Ибрагимова до ул. Тэцевской (обе стороны) с устранением провала на сетях ливневой	ремонт покрытия	км	2,47

														канализации под путепроводом				
67.	ул. Тэцевская	10,703	18750	5,2	49	6,45	60	6,45	60					ул. Тэцевская, на участке от ул. Копылова до ул. Дементьева, от ул. Северо-западной до путепровода	ремонт покрытия	км	2,68	
68.	ул. Танковая	3,66	40000	0	0	3,66	100	3,66	100					ул. Танковая с тротуарами	ремонт покрытия	км	5,7	
69.	ул. Воровского	3,063	10100	2,983	97	3,063	100	3,063	100					ул. Воровского, от ул. Декабристов до пр. Ибрагимова	ремонт покрытия	км	0,08	
70.	Развязка улиц Чистопольской - Ямашева со съездом на пр. Ямашева (до ул. Гаврилова)	0,7	16770	0	0	0,7	100	0,7	100					Развязка улиц Чистопольской - Ямашева со съездом на пр. Ямашева (до ул.	ремонт покрытия	км	2,4	

														Гаврилова)			
7 1.	ул. Адоратского	3,25 9	2607 2	1,63	50	1,63	50	1,63	5 0								
7 2.	ул. Глушко	2,00 8	3212 8,0	1,121	56	1,12 1	56	2,00 8	1 0 0	ул. Глушко, дома 7, 4	место притяже ния людей, интенс вное движе ние транспо ртных средств	ул. Глушко, дома 7, 4	ул. Глушко, дома 7, 4	ул. Глушко, дома 7, 4	устано вка доро жных знаков	шт.	8
7 3.	ул. Завойского	1,18 3	1892 8,0	0,649	55	0,64 9	55	0,64 9	5 5	ул. Завой ского, д. 3	интенс вное движе ние транспо ртных средств			ул. Завойско го, д. 3	устано вка доро жных знаков	шт.	4
7 4.	ул. Сахарова	1,12 1	2354 1,0	1,121	10 0	1,12 1	10 0	1,12 1	1 0 0	ул. Сахаро ва, д. 12	интенс вное движе ние транспо ртных средств			ул. Сахарова, д. 12	устано вка доро жных знаков	шт.	4
7 5.	ул. Ломжинская	1,29 8	2076 8,0	0	0	0	0	1,29 8	1 0 0								

7 6.	ул. Фучика	6,25	1375 00,0	4,097	66	4,09 7	66	5,39 7	8 6	ул. Фучика, дома 50, 50а	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	ул. Фучика, дома 50, 50а	ул. Фучика, дома 50, 50а				
										ул. Фучика - ул. Сафиуллина	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств			ул. Фучика - ул. Сафиуллина	установка дорожных знаков	шт.	8
7 7.	ул. Толстого	1,34 5	2152 0,0	0,675	50	0,67 5	50	1,34 5	1 0 0								
7 8.	ул. Тульская	1,54 8	2476 8,0	0,85	55	0,85	55	1,14 4	7 4								
7 9.	ул. Чернышевского	1,08 5	1736 0	0,13	12	0,13	12	1,06 5	9 8	ул. Чернышевского - ул. Б.Шахиди	нерегулируемый перекресток, интенсивное движение	ул. Чернышевского - ул. Б.Шахиди	ул. Чернышевского - ул. Б.Шахиди				

											транспор тных средств						
80.	ул. Г.Камала	1,085	17360	0	0	0	0	0	0								
81.	ул. М.Горького	1,190	19040	0	0	1,190	100	1,190	1000								
82.	ул. К.Тинчурина	0,601	9616,0	0	0	0	0	0	0								
83.	ул. Подлужная с организацией двустороннего съезда с моста Миллениум на ул. Подлужную	1,155	18480	0	0	0	0	1,155	1000								
84.	Внутриквартальный проезд по ул. Фрунзе и ул. Болотникова	0,942	15072	0	0	0	0	0	0								
85.	Кировская дамба	1,4	22400	0	0	0	0	0	0								
86.	ул. Батурина	1,21	19360	0	0	1,21	100	1,21	1000								
87.	ул. Олега Кошевого	1,292	20672	0	0	0	0	1,292	1000								



88.	ул. Фермское Шоссе	2,423	38768	0	0	0	0	0	0								
89.	ул. Петербургская	2,136	59808	1,164	54	1,164	54	2,163	100								
90.	ул. Сибгата Хакима	3,544	50400	2,4	67,72	2,4	67,72	3,544	100								
91.	ул. Беломорская	9,912	158592	7,12	71,832	7,12	71,83	7,12	71,83	ул. Беломорская, д. 198	место притяжения людей			ул. Беломорская, д. 198	устано	шт.	8
															вка дорожных знаков		
															устано	шт.	4
										ул. Беломорская - ул. Челюскина	место притяжения людей			ул. Беломорская - ул. Челюскина			
										ул. Беломорская - ул. Чапаева	место притяжения людей			ул. Беломорская - ул. Чапаева			
92.	ул. Дементьева	2,890	35760,0	0	0	0	0	1,44	50	ул. Дементьева, д. 7	место притяжения людей			ул. Дементьева, д. 7	устано	шт.	11
															вка дорожных знаков		

										ул. Деметьева - ул. О.Кошевого	место притяжения людей			ул. Деметьева - ул. О.Кошевого	установка дорожных знаков	шт.	4
															установка ограждений безопасности	п. м	200
93.	ул. Симонова	1,234	1974	1,234	100	1,234	100	1,234	1000	ул. Симонова - ул. Чапаева	место притяжения людей			ул. Симонова - ул. Чапаева	установка дорожных знаков	шт.	11
94.	ул. Бутлерова	0,728	1164	0,728	100	0,728	100	0,728	1000	ул. Бутлерова, д. 56	место притяжения людей, нерегулируемый перекресток			ул. Бутлерова, д. 56	установка светофора	шт.	5
95.	ул. Пушкина	1,865	2984	1,865	100	1,865	100	1,865	1000	ул. Пушкина - ул. Салимжанова	место притяжения людей			ул. Пушкина - ул. Салимжанова	установка дорожных знаков	шт.	5
										ул. Пушкина, д. 19	место притяжения людей			ул. Пушкина, д. 19	установка дорожных знаков	шт.	8

										ул. Пушкина, д. 11	место притяжения людей	ул. Пушкина, д. 11	ул. Пушкина, д. 11				
96.	ул. Профсоюзная	1,305	23670,0	0	0	0	0	1,305	1000	ул. Профсоюзная - ул. Астрономическая	место притяжения людей, нерегулируемый перекресток			ул. Профсоюзная - ул. Астрономическая	установка дорожных знаков	шт.	3
										ул. Профсоюзная - ул. Университетская	место притяжения людей	ул. Профсоюзная - ул. Университетская	ул. Профсоюзная - ул. Университетская				
97.	ул. Московская	1,659	41030,0	0	0	1,659	100	1,659	1000	ул. Московская, д. 17	место притяжения людей			ул. Московская, д. 17	установка дорожных знаков	шт.	8
										ул. Московская, д. 2	место притяжения людей			ул. Московская, д. 2	установка светофора	шт.	4
98.	ул. П. Коммуны	0,705	14805,0	0,659	93	0,705	100	0,705	1000	ул. П. Коммуны - ул. Г.Тукая	место притяжения людей, несоблюдение			ул. П. Коммуны - ул. Г.Тукая	установка дорожных знаков	шт.	8

											скоро стного режима						
1 0 0.	ул. Бондаренко	1,80 5	3971 0,0	1,4	78	1,4	78	1,4	7 8	ул. Бо ндаре нко, д. 4	место притяже ния людей			ул. Бондаре нко, д. 4	устано вка доро жных знаков	шт.	8
1 0 1.	ул. Волгогра дская	2,80 4	2523 6	2,804	10 0	2,80 4	10 0	2,80 4	1 0 0	ул. Волго гра дская - ул. Короле нко	место притяже ния людей			ул. Волгогра дская - ул. Короленко	устано вка доро жных знаков	шт.	8
															устано вка огражде ний безопа сности	п. м	100
1 0 2.	ул. Оренбургский Проезд	2,72 2	5988 4	2,097	77	2,09 7	77	2,09 7	7 7	ул. Оренбу ргский Проезд - ул. Фе рмское Шоссе	место притяже ния людей			ул. Оренбу ргский Проезд - ул. Фермское Шоссе	устано вка доро жных знаков	шт.	8
															устано вка огражде ний безопа сности	п. м	100
1 0 3.	Пр. Победы	24,1 54	8453 90	24,154	10 0	24,1 54	10 0	24,1 54	1 0 0	Пр. Победы - ул. Фучика	место притяже ния людей, интенси вное движе ние ТС			Пр. Победы - ул. Фучика	устано вка доро жных знаков	шт.	8
															устано вка огражде	п. м	100

														ний безопа сности			
										Пр. Победы - ул. Ми нская	место притяже ния людей, интенси вное движе ние ТС	Пр. Победы - ул. Минская	Пр. Победы - ул. Минская				
										Пр. Победы - ул. Ломжи нская	место притяже ния людей, интенси вное движе ние ТС	Пр. Победы - ул. Ломжи нская	Пр. Победы - ул. Ломжи нская				
1 0 4.	ул. Бр. Касимовых	2,47 4	1979 2	0,751	30	0,75 1	30	0,75 1	3 0	ул. Бр. Касимо вых - ул. Мавлю това	место притяже ния людей, интенси вное движе ние ТС			ул. Бр. Касимовых - ул. Мавлю това	устано вка доро жных знаков	шт.	8
1 0 5.	ул. Мавлютова	2,16 3	3460 8	1,42	66	2,16 3	10 0	2,16 3	1 0 0	ул. Ма влюто ва, д. 48	место притяже ния людей, нере гулируе мый перекре сток			ул. Мавлюто ва, д. 48	устано вка свето фора	шт.	4

106.	ул. Р.Зорге	7,88 2	1300 53	2,079	26	2,07 9	26	2,07 9	2 6	ул. Р.Зорге, д. 39	интенсивное движение ТС			ул. Р.Зорге, д. 39	установка ограждений безопасности	шт.	300
										ул. Р.Зорге, д. 11	интенсивное движение ТС	ул. Р.Зорге, д. 11	ул. Р.Зорге, д. 11				
107.	ул. Гвардейская	6,39	1341 90	6,39	10 0	6,39	10 0	6,39	1 0 0	ул. Гвардейская, д. 46/4	место притяжения людей, нерегулируемый перекресток			ул. Гвардейская, д. 46/4	установка светофора	шт.	4
108.	ул. Мира	1,87 3	2996 8	1,873	10 0	1,87 3	10 0	1,87 3	1 0 0	ул. Мира, д. 67	интенсивное движение ТС			ул. Мира, д. 67	установка дорожных знаков	шт.	8
109.	ул. Сибирский Тракт	13,8 31	2904 51	13,831	10 0	13,8 31	10 0	13,8 31	1 0 0	ул. Сибирский Тракт, д. 34	интенсивное движение ТС			ул. Сибирский Тракт, д. 34	установка дорожных знаков	шт.	8
110.	ул. А.Кутуя	4,75 3	9981 3	3,5	73, 6	4,75 3	10 0	4,75 3	1 0 0	ул. А.Кутуя - ул. Гвардейская	место притяжения людей, интенсивное движение	ул. А.Кутуя - ул. Гвардейская	ул. А.Кутуя - ул. Гвардейская	ул. А.Кутуя - ул. Гвардейская	установка дорожных знаков	шт.	8

											ние ТС						
1 1 1.	ул. П.Камая	0,55 6	4448	0,556	10 0	0,55 6	10 0	0,55 6	1 0 0	ул. П.Ка мая, д. 1	наруше ние ПДД пешехо дами			ул. П.Камая, д. 1	устано вка свето фора	шт.	4
1 1 2.	ул. Н.Жиганова	1,32 7	1061 6	0,244	18	1,32 7	10 0	1,32 7	1 0 0					ул. Н.Жига нова	ремонт покры тия	км	2,3
1 1 3.	ул. Максимова	3,18 5	2548 0	1,339	42	1,33 9	42	2,71 9	8 5								
1 1 4.	ул. Тимирязева	0,52 4	4192	0	0	0	0	0,52 4	1 0 0								
1 1 5.	ул. Короленко	5,00 3	4002 4	2,65	53	2,65	53	4,43	8 9								
1 1 6.	ул. Оренбургский тракт	10,5 02	8401 6	7,251	69	7,25 1	69	8,65 1	8 2								
1 1 7.	ул. Павлюхина	1,23 5	2593 5	0,96	78	0,96	78	1,23 5	1 0 0								
1 1 8.	ул. Нигматуллина	0,39 3	3537	0	0	0	0	0,39 3	1 0 0								
1 1 9.	ул. Дубравная	4,27 8	3422 4	2	47	2,0	47	4,27 8	1 0 0								

1 2 0.	ул. А.Еники	0,33 1	2648	0,2	60	0,2	60	0,33 1	1 0 0								
1 2 1.	ул. Роторная	0,57 3	4584	0	0	0	0	0,57 3	1 0 0								
1 2 2.	ул. Ботаническая	0,71 7	5736	0,54	75	0,54	75	0,71 7	1 0 0								
1 2 3.	ул. Королева	1,74 6	1396 8	0,9	52	0,9	52	1,74 6	1 0 0								
1 2 4.	ул. Адмиралтей ская	0,7	5600	0,595	85	0,59 5	85	0,7	1 0 0								
1 2 4.	ул. К.Цеткин	1,53 1	1224 8	0,959	63	0,95 9	63	1,53 1	1 0 0								
1 2 5.	ул. Энергетиков	0,19 3	1544	0	0	0	0	0,19 3	1 0 0								
1 2 6.	Шоссе Залесный - Юдино	2,8	2240 0	1,125	40	1,12 5	40	2,80 0	1 0 0								
1 2 7.	дорога от пос. Николаевка до ул. Тэцевской	3,78 5	3028 0	3,785	10 0	3,78 5	10 0	3,78 5	1 0 0								
1 2 8.	ул. Галеева	0,61 1	4888	0	0	0	0	0,61 1	1 0 0								



1 2 9.	ул. Липатова	1,28 4	1027 2	0,724	56	0,72 4	56	1,28 4	1 0 0								
1 3 0.	ул. Шуртыгина	0,71 8	5744	0	0	0	0	0,71 8	1 0 0								
1 3 1.	ул. Вяземская	0,78	6240	0	0	0	0	0,78	1 0 0								
1 3 2.	ул. Рабочая	0,24 2	1936	0	0	0	0	0,24 2	1 0 0								
1 3 3.	ул. Северо-Запа дная	2,54 3	2034 4	0	0	0	0	0	0								
1 3 4.	ул. Н.Ершова	1,48 5	4752 0	1,485	10 0	1,48 5	10 0	1,48 5	1 0 0								
1 3 5.	ул. З.Космодемья нской	0,37 7	3016	0	0	0	0	0	0								
1 3 6.	ул. Заслонова	0,31 2	2496	0	0	0	0	0	0								
1 3 7.	ул. Миславского	0,32 6	2608	0,1	31	0,1	31	0,1	3 1								
1 3 8.	ул. Нагорная	0,72 7	5816	0	0	0	0	0	0								

1 3 9.	ул. Щорса	0,70 3	5624	0	0	0	0	0	0								
1 4 0.	дорога от жилого массива Отары до жилого массива Старое Победилово	0,69 2	5536	0	0	0	0	0	0								
1 4 1.	Матюшинский проезд	2,73 7	2189 6	0	0	0	0	0	0								
1 4 2.	Берег р. Казанки	0,39 8	3184	0,1	25	0,1	25	0,1	2 5								
1 4 3.	ул. Больничная	0,47	3760	0	0	0	0	0	0								
1 4 4.	ул. Воркутинская	0,41 6	3328	0	0	0	0	0	0								
1 4 5.	ул. Гаванская	0,89 2	7136	0,611	68	0,61 1	68	0,61 1	6 8								
1 4 6.	пер. Гаванский	0,42 5	3400	0	0	0	0	0	0								
1 4 7.	ул. Гончарова	0,46	3680	0	0	0	0	0	0								

1 4 8.	ул. Йолдызлы	0,60 2	4816	0	0	0	0	0	0								
1 4 9.	ул. Пролетарская	0,41 2	3296	0	0	0	0	0	0								
1 5 0.	ул. П.Мухамедья рова	0,56 9	4552	0,56	98	0,56	98	0,56	98								
1 5 1.	ул. Псковская	0,47 3	3784	0	0	0	0	0	0								
1 5 2.	ул. Путейская	1,46 9	1175 2	1,28	87	1,28	87	1,28	87								
1 5 3.	ул. Равнинная	1,22 7	9816	0,272	22	0,27 2	22	0,27 2	22								
1 5 4.	ул. Соловецких Юнг	0,59 8	4784	0	0	0	0	0	0								
1 5 5.	ул. Прудная	0,46 8	3744	0,072	15	0,07 2	15	0,07 2	15								
1 5 6.	ул. Криворожская	0,64 7	5176	0,1	15	0,1	15	0,1	15								
1 5 7.	ул. Ново-Осино вская 2-я	1,47 7	1181 6	0,245	17	0,24 5	17	0,24 5	17								

1 5 8.	ул. Мусы Бигиева	2,19	1752 0	0,748	34	0,74 8	34	0,74 8	3 4								
1 5 9.	ул. Дементьева	0,28 8	2304	0,058	20	0,05 8	20	0,05 8	2 0								
1 6 0.	ул. Блюхера	0,89 2	7136	0,178	20	0,17 8	20	0,17 8	2 0								
1 6 1.	ул. Лазарева	0,59 3	4744	0,119	20	0,11 9	20	0,11 9	2 0								
1 6 2.	ул. Машинистов	0,80 4	6432	0,161	20	0,16 1	20	0,16 1	2 0								
1 6 3.	ул. Футбольная	0,99 6	7968	0,2	20	0,2	20	0,2	2 0								
1 6 4.	ул. Серафимовича	1,29 2	1033 6	0,284	22	0,28 4	22	0,28 4	2 2								
1 6 5.	ул. Симбирская	0,55 1	4408	0,11	20	0,11	20	0,11	2 0								
1 6 6.	ул. Дубинина	1,86 2	1489 6	0,2	11	0,2	11	0,2	1 1								
1 6 7.	ул. Фрунзе	1,29	1032 0	0,3	23	0,3	23	0,3	2 3								

1 6 8.	ул. Шоссейная	0,82 4	6592	0,4	49	0,4	49	0,4	4 9								
1 6 9.	Шоссе Юдино - жилой массив Новое Юдино	1,92 1	1536 8	0,558	29	0,55 8	29	0,55 8	2 9								
1 7 0.	ул. Первого Мая	0,78 7	6296	0,237	30	0,23 7	30	0,23 7	3 0								
1 7 1.	ул. Батыршина	0,82 4	6592	0,251	30	0,25 1	30	0,25 1	3 0								
1 7 2.	ул. Междунаро дная	1,6	1280 0	0,482	30	0,48 2	30	0,48 2	3 0								
1 7 3.	ул. Гладилова (примыкание)	0,28 1	2248	0,084	30	0,08 4	30	0,08 4	3 0								
1 7 4.	ул. Г.Динмухаме това	1,45 8	1166 4	0,45	31	0,45	31	0,45	3 1								
1 7 5.	ул. Железнодоро жников	1,76 3	1410 4	0,529	30	0,52 9	30	0,52 9	3 0								
1 7 6.	ул. Валентина Котика	0,18 3	1464	0,057	31	0,05 7	31	0,05 7	3 1								
1 7 7.	ул. Пржеваль ского	0,75 3	6024	0,189	25	0,18 9	25	0,18 9	2 5								

1 7 8.	ул. 1-я Муромская	1,27	1016 0	0,406	32	0,40 6	32	0,40 6	3 2								
1 7 9.	ул. Бестужева	1,24 4	9952	0,411	33	0,41 1	33	0,41 1	3 3								
1 8 0.	ул. Приволжская (пос. Новое Аракчино)	4,01 7	3213 6	2,4	60	2,4	60	2,4	6 0								
1 8 1.	ул. Магистральная (Большие Клыки)	1,86 3	1490 4	1,649	89	1,64 9	89	1,64 9	8 9								
1 8 2.	ул. 2-я Старо-Аракчинская	1,06 2	8496	0,4	38	0,4	38	0,4	3 8								
1 8 3.	ул. Ш.Усманова	1,25	1000 0	0,468	37	0,46 8	37	0,46 8	3 7								
1 8 4.	ул. Мариупольская	1,61 2	1289 6	0,1	6	0,1	6	0,1	6								
1 8 5.	ул. Сахалинская	0,58	4640	0,326	56	0,32 6	56	0,32 6	5 6								
1 8 6.	ул. Тулпар	0,25 2	2016	0,1	40	0,25 2	10 0	0,25 2	1 0 0								

1 8 7.	ул. Алафузова	0,48 5	3880	0,172	35	0,17 2	35	0,17 2	3 5								
1 8 8.	ул. Алтынова	0,42 1	3368	0,168	40	0,16 8	40	0,16 8	4 0								
1 8 9.	ул. Березовая (пос. Красная Горка)	1,14 6	9168	0,458	40	0,45 8	40	0,45 8	4 0								
1 9 0.	ул. Водников	1,07 2	8576	0,429	40	0,42 9	40	0,42 9	4 0								
1 9 1.	ул. Завокзальная	1,27 5	1020 0	0,51	40	0,51	40	0,51	4 0								
1 9 2.	ул. Займище нская	0,93 7	7496	0,375	40	0,37 5	40	0,37 5	4 0								
1 9 3.	ул. Затонская	0,68 2	5456	0,273	40	0,27 3	40	0,27 3	4 0								
1 9 4.	ул. Интернатная	0,56 6	4528	0,226	40	0,22 6	40	0,22 6	4 0								
1 9 5.	ул. Краснококшай ская	1,1	8800	0,510	46	1,1	10 0	1,1	1 0 0								
1 9 6.	ул. Кызыл Армейская	0,89 1	7128	0,356	40	0,35 6	40	0,35 6	4 0								

1 9 7.	ул. Можайского	0,46 9	3752	0,188	40	0,18 8	40	0,18 8	4 0								
1 9 8.	ул. Хибинская	1,45 6	1164 8	0,594	41	0,59 4	41	0,59 4	4 1								
1 9 9.	ул. Аксакова	1,54 8	1238 4	0,644	42	0,64 4	42	0,64 4	4 2								
2 0 0.	ул. Алеутская	0,23 3	1864	0,1	43	0,1	43	0,1	4 3								
2 0 1.	ул. Прирельсо вая	0,51 5	4120	0,23	45	0,23	45	0,23	4 5								
2 0 2.	ул. Райниса	0,17 9	1432	0,129	72	0,12 9	72	0,12 9	7 2								
2 0 3.	ул. Татарстан (Кадышево)	1,04 6	8368	0,796	76	0,79 6	76	0,79 6	7 6								
2 0 4.	ул. Собинова	2,19 6	1756 8	1,596	73	1,59 6	73	1,59 6	7 3								
2 0 5.	ул. Сентябрьская	0,93 7	7496	0,537	57	0,53 7	57	0,53 7	5 7								
2 0 6.	ул. Северополю сная	1,52 9	1223 2	0,929	61	0,92 9	61	0,92 9	6 1								



2 0 7.	ул. Симферополь ская	0,2	1600	0,13	65	0,13	65	0,13	6 5								
2 0 8.	ул. Успенского	1,16	9280	0,87	75	0,87	75	0,87	7 5								
2 0 9.	ул. Шатурская	3,64	2912 0	2,5	69	2,5	69	2,5	6 9								
2 1 0.	ул. Школьная (Борисогле бское)	1,12 9	9032	0,835	74	0,83 5	74	0,83 5	7 4								
2 1 1.	ул. Школьная (Кадышево)	0,94 6	7568	0,7	74	0,7	74	0,7	7 4								
2 1 2.	ул. Шомыртлы	0,66 1	5288	0,376	57	0,37 6	57	0,37 6	5 7								
2 1 3.	ул. Циолковского	1,14 1	9128	0,671	59	0,67 1	59	0,67 1	5 9								
2 1 4.	ул. Чапаева	1,37 1	1096 8	0,887	65	0,88 7	65	0,88 7	6 5								
2 1 5.	ул. Читинская	0,22 1	1768	0,161	73	0,16 1	73	0,16 1	7 3								
2 1 6.	ул. Чугуевская	0,35 7	2856	0,186	52	0,18 6	52	0,18 6	5 2								

2 1 7.	ул. Шадрина	0,26 2	2096	0,186	71	0,18 6	71	0,18 6	7 1								
2 1 8.	ул. Камчатская	1,77 8	1422 4	0,998	56	0,99 8	56	0,99 8	5 6								
2 1 9.	ул. Луначарского	2,29 2	1833 6	1,573	69	1,57 3	69	1,57 3	6 9								
2 2 0.	ул. Любы Шевцовой	0,78 1	6248	0,117	15	0,11 7	15	0,11 7	1 5								
2 2 1.	ул. Биллярская	0,29 8	2384	0,229	77	0,22 9	77	0,22 9	7 7								
2 2 2.	ул. Жилищная	0,36 1	2888	0,242	67	0,24 2	67	0,24 2	6 7								
2 2 3.	ул. Звениговская	0,31 9	2552	0,255	80	0,25 5	80	0,25 5	8 0								
2 2 4.	ул. Измайловская	0,28 9	2312	0,205	71	0,20 5	71	0,20 5	7 1								
2 2 5.	ул. Кемеровская	0,34	2720	0,248	73	0,24 8	73	0,24 8	7 3								
2 2 6.	ул. Ключище нская	0,22 2	1776	0,142	64	0,14 2	64	0,14 2	6 4								

2 2 7.	ул. Комбинатская	0,34 2	2736	0,243	71	0,24 3	71	0,24 3	7 1								
2 2 8.	ул. Краснода рская	0,27 7	2216	0,183	66	0,18 3	66	0,18 3	6 6								
2 2 9.	ул. Лениного рская	0,27	2160	0,178	66	0,17 8	66	0,17 8	6 6								
2 3 0.	ул. Монтажная	0,33 5	2680	0,208	62	0,20 8	62	0,20 8	6 2								
2 3 1.	ул. Пермская	0,12 8	1024	0,091	71	0,09 1	71	0,09 1	7 1								
2 3 2.	ул. Полянская	0,27 9	2232	0,212	76	0,21 2	76	0,21 2	7 6								
2 3 3.	ул. Семиозе рская	0,25 3	2024	0,197	78	0,19 7	78	0,19 7	7 8								
2 3 4.	ул. Силикатная	0,31 7	2536	0,238	75	0,23 8	75	0,23 8	7 5								
2 3 5.	ул. Совнархозо вская	0,12	960	0,091	76	0,09 1	76	0,09 1	7 6								
2 3 6.	ул. Транспортная	0,33 2	2656	0,222	67	0,22 2	67	0,22 2	6 7								

2 3 7.	ул. Филиальная	0,13 2	1056	0,103	78	0,10 3	78	0,10 3	7 8								
2 3 8.	ул. Яранская	0,34 7	2776	0,229	66	0,22 9	66	0,22 9	6 6								
2 3 9.	ул. 2-я Бадаева	0,28 4	2272	0,199	70	0,19 9	70	0,19 9	7 0								
2 4 0.	ул. 2-я Большая	0,39 4	3152	0,303	77	0,30 3	77	0,30 3	7 7								
2 4 1.	ул. 2-я Заречная	0,82 3	6584	0,411	50	0,41 1	50	0,41 1	5 0								
2 4 2.	ул. 2-я Колхозная	0,46 8	3744	0,285	61	0,28 5	61	0,28 5	6 1								
2 4 3.	ул. 2-я Ленингра дская	0,31 1	2488	0,311	10 0	0,31 1	10 0	0,31 1	1 0 0								
2 4 4.	ул. 2-я Муромская	1,01 8	8144	0,111	11	0,11 1	11	0,11 1	1 1								
2 4 5.	ул. Балакирева	0,10 5	840	0,053	50	0,05 3	50	0,05 3	5 0								
2 4 6.	ул. Балтасинская	0,18 5	1480	0,144	78	0,14 4	78	0,14 4	7 8								

2 4 7.	ул. Балтийская	1,17 3	9384	0,872	74	0,87 2	74	0,87 2	7 4								
2 4 8.	ул. Батумская	0,2	1600	0,114	57	0,11 4	57	0,11 4	5 7								
2 4 9.	ул. Безымянная	0,64 4	5152	0,47	73	0,47	73	0,47	7 3								
2 5 0.	ул. Блочная	0,32 8	2624	0,213	65	0,21 3	65	0,21 3	6 5								
2 5 1.	ул. Большая Армавирская	2,36 9	1895 2	1,084	46	1,08 4	46	1,08 4	4 6								
2 5 2.	ул. Большая Заречная	1,73 1	1384 8	1,198	69	1,19 8	69	1,19 8	6 9								
2 5 3.	ул. Васнецова	0,12 8	1024	0,097	76	0,09 7	76	0,09 7	7 6								
2 5 4.	ул. Вересаева	1,69 4	1355 2	0,082	5	0,08 2	5	0,08 2	5	ул. Вересаева, д. 1	нерегулируемый переход	ул. Вересаева, д. 1					
2 5 5.	ул. Верещагина	0,16 5	1320	0,084	51	0,08 4	51	0,08 4	5 1								
2 5 6.	ул. Вильямса	0,38 5	3080	0,212	55	0,21 2	55	0,21 2	5 5								

2 5 7.	ул. Волгодонская	0,18 5	1480	0,126	68	0,12 6	68	0,12 6	6 8								
2 5 8.	ул. Вологодская	0,22	1760	0,15	68	0,15	68	0,15	6 8								
2 5 9.	ул. Волховская	0,18 7	1496	0,118	63	0,11 8	63	0,11 8	6 3								
2 6 0.	ул. Воронихина	1,02 1	8168	0,288	28	0,28 8	28	0,28 8	2 8								
2 6 1.	ул. Восход	2,73 7	2189 6	0,49	18	0,49	18	0,49	1 8								
2 6 2.	ул. Гафиату ллина	0,89 7	7176	0,184	21	0,18 4	21	0,18 4	2 1								
2 6 3.	ул. Гидростроя	0,53 5	4280	0,268	50	0,26 8	50	0,26 8	5 0								
2 6 4.	ул. Глинки	0,20 4	1632	0,114	56	0,11 4	56	0,11 4	5 6								
2 6 5.	ул. Годовикова	2,08 5	1668 0	0,222	11	0,22 2	11	0,22 2	1 1								
2 6 6.	ул. Гомельская	0,97 7	7816	0,596	61	0,59 6	61	0,59 6	6 1								

2 6 7.	ул. Горбунова	0,46	3680	0,331	72	0,33 1	72	0,33 1	7 2								
2 6 8.	ул. Гори	0,19 8	1584	0,149	75	0,14 9	75	0,14 9	7 5								
2 6 9.	ул. Граничная	0,38 7	3096	0,133	34	0,13 3	34	0,13 3	3 4								
2 7 0.	ул. Гудованцева	2,74 5	2196 0	1,222	45	1,22 2	45	1,22 2	4 5								
2 7 1.	ул. Дениса Давыдова	1,94 4	1555 2	0,343	18	0,34 3	18	0,34 3	1 8								
2 7 2.	ул. Джамбула	0,41	3280	0,242	59	0,24 2	59	0,24 2	5 9								
2 7 3.	ул. Джапаридзе	0,20 5	1640	0,105	51	0,10 5	51	0,10 5	5 1								
2 7 4.	ул. Добролюбова	0,27 9	2232	0,193	69	0,19 3	69	0,19 3	6 9								
2 7 5.	ул. Дунайская	0,31 4	2512	0,182	58	0,18 2	58	0,18 2	5 8								
2 7 6.	ул. Ермоловой	0,73 1	5848	0,233	32	0,23 3	32	0,23 3	3 2								

2 7 7.	ул. Желябова	0,16 6	1328	0,098	59	0,09 8	59	0,09 8	5 9								
2 7 8.	ул. Жигулевская	0,21 2	1696	0,123	58	0,12 3	58	0,12 3	5 8								
2 7 9.	ул. Заботина	0,37	2960	0,138	37	0,13 8	37	0,13 8	3 7								
2 8 0.	ул. Заинская	0,11 8	944	0,087	74	0,08 7	74	0,08 7	7 4								
2 8 1.	ул. Зелинского	1,27 8	1022 4	0,69	54	0,69	54	0,69	5 4								
2 8 2.	ул. Аметьевская	1,34 2	1073 6	0,5	37	0,5	37	0,5	3 7								
2 8 3.	ул. 1-я Победило вская	0,51 2	4096	0,082	16	0,08 2	16	0,08 2	1 6								
2 8 4.	ул. 40 лет Победы (жилой массив Петровский)	0,65 8	5264	0,105	16	0,10 5	16	0,10 5	1 6								
2 8 5.	ул. Азамат (Ферма-2)	1,14 4	9152	0,252	22	0,25 2	22	0,25 2	2 2								



2 8 6.	ул. Борисковская	1,55 1	1240 8	0,713	46	0,71 3	46	0,71 3	4 6								
2 8 7.	ул. Воскресе нская (жилой массив Воскресе нское)	0,57 3	4584	0,046	8	0,04 6	8	0,04 6	8								
2 8 8.	ул. Гассара	0,16 7	1336	0,033	20	0,03 3	20	0,03 3	2 0								
2 8 9.	ул. Глазунова (жилой массив Борисково)	0,72 3	5784	0,058	8	0,05 8	8	0,05 8	8								
2 9 0.	ул. Горийская (жилой массив Борисково)	1,3	1040 0	0,286	22	0,28 6	22	0,28 6	2 2								
2 9 1.	ул. Грунтовая (жилой массив Калининский)	0,23 2	1856	0,019	8	0,01 9	8	0,01 9	8								
2 9 2.	ул. Двинская (жилой массив Старые горки)	0,53 2	4256	0,043	8	0,04 3	8	0,04 3	8								
2 9 3.	ул. Затлы	0,38 9	3112	0,109	28	0,10 9	28	0,10 9	2 8								

2 9 4.	ул. Землемерная (жилой массив Борисково)	0,79 1	6328	0,221	28	0,22 1	28	0,22 1	2 8								
2 9 5.	ул. Кабанная (жилой массив Калининский)	0,41 4	3312	0,116	28	0,11 6	28	0,11 6	2 8								
2 9 6.	ул. Каенлы (жилой массив Алтан)	1,18 1	9448	0,331	28	0,33 1	28	0,33 1	2 8								
2 9 7.	ул. Кисловодская (жилой массив Кукушкино)	0,10 8	864	0,03	28	0,03	28	0,03	2 8								
2 9 8.	ул. Матюшинская (жилой массив Кояшлы)	1,01 7	8136	0,102	10	0,10 2	10	0,10 2	1 0								
2 9 9.	ул. Медиков	0,41 8	3344	0,063	15	0,06 3	15	0,06 3	1 5								
3 0 0.	ул. Медицинская	0,76 8	6144	0,115	15	0,11 5	15	0,11 5	1 5								
3 0 1.	ул. Мелитополь ская (жилой массив	1,31 9	1055 2	0,198	15	0,19 8	15	0,19 8	1 5								

	Мирный)																
3 0 2.	ул. Местная	0,34 6	2768	0,052	15	0,05 2	15	0,05 2	1 5								
3 0 3.	ул. Мира (жилой массив Салмачи)	1,12 3	8984	0,539	48	0,53 9	48	0,53 9	4 8								
3 0 4.	ул. Молодежная (жилой массив Салмачи)	0,78 6	6288	0,118	15	0,11 8	15	0,11 8	1 5								
3 0 5.	ул. Молодецкая (жилой массив Старые Горки)	0,92	7360	0,626	68	0,62 6	68	0,62 6	6 8								
3 0 6.	ул. Нэфис	0,21 9	1752	0,149	68	0,14 9	68	0,14 9	6 8								
3 0 7.	ул. Односторон няя Местная	0,15 8	1264	0,107	68	0,10 7	68	0,10 7	6 8								
3 0 8.	ул. Пожарная (жилой массив Борисково)	0,79 9	6392	0,543	68	0,54 3	68	0,54 3	6 8								
3 0 9.	ул. Белинского	1,66 5	1332 0	0,459	28	0,45 9	28	0,45 9	2 8								

3 1 0.	ул. Бассейная	0,10 8	864	0,05	46	0,05	46	0,05	4 6								
3 1 1.	ул. Маяковского	0,62 4	4992	0,624	10 0	0,62 4	10 0	0,62 4	1 0 0								
3 1 2.	ул. С.Садыковой	1,37 1	1096 8	1,371	10 0	1,37 1	10 0	1,37 1	1 0 0								
3 1 3.	ул. Саид-Галеева	1,04 6	8368	1,046	10 0	1,04 6	10 0	1,04 6	1 0 0								
3 1 4.	ул. 2-я Вольная	0,27 5	2200	0,138	50	0,13 8	50	0,13 8	5 0								
3 1 5.	ул. Гоголя	0,78 3	6264	0,4	51	0,4	51	0,4	5 1								
3 1 6.	ул. Магистраль ная	4,26 8	3414 4	2,2	52	2,2	52	2,2	5 2								
3 1 7.	ул. Привокзаль ная	1,72	1376 0	0,58	34	0,58	34	0,58	3 4								
3 1 8.	ул. Революцион ная	1,81 3	1450 4	0,968	53	0,96 8	53	0,96 8	5 3								
3 1 9.	ул. Кирпичная	0,27 6	2208	0,15	54	0,15	54	0,15	5 4								

3 2 0.	ул. Качаклар	0,35 6	2848	0,2	56	0,2	56	0,2	5 6								
3 2 1.	ул. Зур Урам	1,04 5	8360	0,6	57	0,6	57	0,6	5 7								
3 2 2.	ул. Айвазовского	0,69	5520	0,69	10 0	0,69	10 0	0,69	1 0 0								
3 2 3.	ул. Ударная	1,40 7	1125 6	0,983	70	0,98 3	70	0,98 3	7 0								
3 2 4.	ул. Луговая	0,44	3520	0,2	45	0,2	45	0,2	4 5								
3 2 5.	пер. Липовый	0,16 8	1344	0,1	60	0,1	60	0,1	6 0								
3 2 6.	ул. Гагарина	3,71 2	2969 6	1,076	29	1,07 6	29	1,07 6	2 9								
3 2 7.	ул. Городская	0,39 2	3136	0,235	60	0,23 5	60	0,23 5	6 0								
3 2 8.	ул. Горсоветская	0,81 6	6528	0,179	22	0,17 9	22	0,17 9	2 2								
3 2 9.	ул. Красного Химика	0,50 9	4072	0,305	60	0,30 5	60	0,30 5	6 0								

3 3 0.	ул. Лесозаводская	0,12 5	1000	0,075	60	0,07 5	60	0,07 5	6 0								
3 3 1.	ул. 1-я Азинская	0,70 6	5648	0,424	60	0,42 4	60	0,42 4	6 0								
3 3 2.	ул. Гривская	0,51 9	4152	0,312	60	0,31 2	60	0,31 2	6 0								
3 3 3.	ул. Ильича	1,07 6	8608	0,648	60	0,64 8	60	0,64 8	6 0								
3 3 4.	ул. Иовлева	0,45 9	3672	0,275	60	0,27 5	60	0,27 5	6 0								
3 3 5.	ул. Центральная-Мариупольская	1,81 9	1455 2	1,11	61	1,11	61	1,11	6 1								
3 3 6.	ул. Хайдара Бигичева	1,32	1056 0	0,8	61	0,8	61	0,8	6 1								
3 3 7.	дорога от Пр. Победы до ул. А.Кутуя	1,79 9	1439 2	1,121	62	1,12 1	62	1,12 1	6 2								
3 3 8.	переулок Архангельский	0,15 9	1272	0,1	63	0,1	63	0,1	6 3								
3 3 9.	ул. Голубятникова	1,71	1368 0	1,077	63	1,07 7	63	5,07 7	2 9 7								

3 4 0.	ул. Меридианная	1,11 1	8888	0,7	63	0,7	63	0,7	63								
3 4 1.	ул. Мастеров	0,46 6	3728	0,3	64	0,3	64	0,3	64								
3 4 2.	ул. Абсалямова	1,11 5	8920	0,512	46	0,51 2	46	0,51 2	46								
3 4 3.	ул. Побежимова	2,37 5	1900 0	2,375	10 0	2,37 5	10 0	2,37 5	1 0 0	ул. Побежи мова - ул. Челю скина	нере гулируе мый перекре сток, интенси вное движе ние ТС			ул. Побежи мова - ул. Челюскина	устано вка свето фора	шт.	4
										ул. Побежи мова - ул. Копы лова	интенси вное движе ние пешехо дов и ТС	ул. Побежи мова - ул. Копы лова	ул. Побежи мова - ул. Копы лова				
3 4 4.	ул. Серпуховская	0,36 8	2944	0,24	65	0,24	65	0,24	65								
3 4 5.	пер. Аулак	0,15 3	1224	0,1	65	0,1	65	0,1	65								
3 4 6.	дорога от жилого массива	1,30 9	1047 2	0,877	67	0,87 7	67	0,87 7	67								

	Кадышево до трассы М-7																
3 4 7.	ул. Лаврентьева	1,13 5	9080	0,76	67	0,76	67	0,76	67								
3 4 8.	ул. Курчатова	0,66 4	5312	0,664	10 0	0,66 4	10 0	0,66 4	1 0 0								
3 4 9.	дорога от жилого массива Сухая Река до трассы М-7	2,75 8	2206 4	1,903	69	1,90 3	69	1,90 3	6 9								
3 5 0.	ул. Заря	0,93 7	7496	0,3	32	0,3	32	0,3	3 2								
3 5 1.	ул. Богатырева	0,67 1	5368	0,47	70	0,47	70	0,47	7 0								
3 5 2.	ул. Варшавская	1,51 1	1208 8	1,058	70	1,05 8	70	1,05 8	7 0								
3 5 3.	ул. Васильченко	6,12 9	4903 2	4,291	70	4,29 1	70	4,29 1	7 0								
3 5 4.	ул. Залесная	7,95 5	6364 0	5,569	70	5,56 9	70	5,56 9	7 0								



3 5 5.	ул. Лейтенанта Красикова	1,47 8	1182 4	1,036	70	1,03 6	70	1,03 6	7 0								
3 5 6.	ул. Маршрутная	0,38 9	3112	0,273	70	0,27 3	70	0,27 3	7 0								
3 5 7.	ул. Моисеева	1,12 9	9032	0,18	16	0,18	16	0,18	1 6								
3 5 8.	ул. Куземетье вская	2,41 6	1932 8	1,7	70	1,7	70	1,7	7 0								
3 5 9.	ул. Лядова	0,65 2	5216	0,652	10 0	0,65 2	10 0	0,65 2	1 0 0								
3 6 0.	пл. у Речного порта	0,25	2000	0,1	40	0,1	40	0,1	4 0								
3 6 1.	ул. Серова	1,98	1584 0	1,45	73	1,45	73	1,45	7 3								
3 6 2.	ул. Мусина	2,44	1952 0	1,583	65	1,58 3	65	1,58 3	6 5								
3 6 3.	ул. Новаторов	1,28 7	1029 6	0,51	40	0,51	40	0,51	4 0								
3 6 4.	ул. Новгородская	1,21 9	9752	0,91	75	0,91	75	0,91	7 5								

3 6 5.	ул. Береговая	0,79 4	6352	0,6	76	0,6	76	0,6	7 6								
3 6 6.	ул. Яруллина	0,55	4400	0,55	10 0	0,55	10 0	0,55	1 0 0								
3 6 7.	ул. Песочная	1,25	1000 0	0,95	76	0,95	76	0,95	7 6								
3 6 8.	ул. Минская	1,83 5	1468 0	1,835	10 0	1,83 5	10 0	1,83 5	1 0 0								
3 6 9.	ул. Литвинова	2,21 5	1772 0	1,391	63	1,39 1	63	1,39 1	6 3								
3 7 0.	проезд от ул. Приволжской до ул. Завокзальной	0,74 2	5936	0,577	78	0,57 7	78	0,57 7	7 8								
3 7 1.	ул. Начальная	0,51	4080	0,4	78	0,4	78	0,4	7 8								
3 7 2.	ул. Академика Павлова	0,96 1	7688	0,759	79	0,75 9	79	0,75 9	7 9								
3 7 3.	ул. Челюскина	3,69 6	2956 8	2,309	62	2,30 9	62	2,30 9	6 2								
3 7 4.	ул. Халезова	1,61 5	1292 0	1,286	80	1,28 6	80	1,28 6	8 0								

3 7 5.	ул. Рахимова	1,07 5	8600	0,859	80	0,85 9	80	0,85 9	8 0								
3 7 6.	ул. Братская	0,15 6	1248	0,125	80	0,12 5	80	0,12 5	8 0								
3 7 7.	ул. Волкова	1,39 8	1118 4	1,118	80	1,11 8	80	1,11 8	8 0								
3 7 8.	ул. Г.Исхаки	0,46 1	3688	0,369	80	0,36 9	80	0,36 9	8 0								
3 7 9.	ул. Качалова	0,59	4720	0,472	80	0,47 2	80	0,47 2	8 0								
3 8 0.	ул. Комиссара Габишева	4,69 2	3753 6	4,1	87	4,1	87	4,1	8 7								
3 8 1.	ул. Крутовская	1,79 7	1437 6	1,438	80	1,43 8	80	1,43 8	8 0								
3 8 2.	ул. Лебедева	2,10 1	1680 8	1,681	80	1,68 1	80	1,68 1	8 0								
3 8 3.	ул. Гладилова	1,14 3	1504 0	1,14	10 0	1,14	10 0	1,14	1 0 0								
3 8 4.	ул. Димитрова	0,24	1920	0,192	80	0,19 2	80	0,19 2	8 0								

3 8 5.	Заезд на ул. Софийскую	0,44	3520	0,352	80	0,35 2	80	0,35 2	8 0								
3 8 6.	ул. Звездная	0,34 5	2760	0,276	80	0,27 6	80	0,27 6	8 0								
3 8 7.	ул. Звенигородская	1,67 3	1338 4	1,338	80	1,33 8	80	1,33 8	8 0								
3 8 8.	ул. Ивана Поддубнова	0,84	6720	0,672	80	0,67 2	80	0,67 2	8 0								
3 8 9.	ул. Коломенская	0,52 4	4192	0,419	80	0,41 9	80	0,41 9	8 0								
3 9 0.	ул. Кольцова	0,99	7920	0,792	80	0,79 2	80	0,79 2	8 0								
3 9 1.	ул. Коммунаров	0,43 5	3480	0,348	80	0,34 8	80	0,34 8	8 0								
3 9 2.	ул. Красочная	0,27 8	2224	0,222	80	0,22 2	80	0,22 2	8 0								
3 9 3.	ул. Кулахметова	2,63 2	2105 6	2,2	84	2,2	84	2,2	8 4								
3 9 4.	ул. Кырлай	0,16 3	1304	0,13	80	0,13	80	0,13	8 0								

3 9 5.	ул. Лагерная	1,21	9680	0,968	80	0,96 8	80	0,96 8	8 0								
3 9 6.	ул. Летняя	0,89 9	7192	0,719	80	0,71 9	80	0,71 9	8 0								
3 9 7.	пер. Лиственный	0,22 7	1816	0,182	80	0,18 2	80	0,18 2	8 0								
3 9 8.	ул. Ломоносова	0,27	2160	0,216	80	0,21 6	80	0,21 6	8 0								
3 9 9.	ул. Молдавская	0,48 1	3848	0,385	80	0,38 5	80	0,38 5	8 0								
4 0 0.	ул. Набережная	1,65 5	1324 0	1,324	80	1,32 4	80	1,32 4	8 0								
4 0 1.	ул. Насыпная	0,22 8	1824	0,182	80	0,18 2	80	0,18 2	8 0								
4 0 2.	ул. Науруз	0,11	880	0,088	80	0,08 8	80	0,08 8	8 0								
4 0 3.	ул. Повстанче ская	0,84 9	6792	0,679	80	0,67 9	80	0,67 9	8 0								
4 0 4.	переулок Революцион ный	0,40 7	3256	0,326	80	0,32 6	80	0,32 6	8 0								

4 0 5.	ул. Репина	0,14 5	1160	0,116	80	0,11 6	80	0,11 6	8 0								
4 0 6.	ул. Родниковая	0,38 3	3064	0,306	80	0,30 6	80	0,30 6	8 0								
4 0 7.	ул. Рощинская	1,16 5	9320	1,165	10 0	1,16 5	10 0	1,16 5	1 0 0								
4 0 8.	ул. С.Халтурина	0,59 6	4768	0,477	80	0,47 7	80	0,47 7	8 0								
4 0 9.	ул. 2-я Азинская	1,34	1072 0	1,072	80	1,07 2	80	1,07 2	8 0								
4 1 0.	ул. Межевая	0,48	3840	0,48	10 0	0,48	10 0	0,48	1 0 0								
4 1 1.	ул. Аракчинская 2-я	0,98 9	7912	0,8	81	0,8	81	0,8	8 1								
4 1 2.	ул. Гаврилова	2,26 8	1814 4	1,86	82	1,86	82	1,86	8 2								
4 1 3.	ул. Меховщиков	1,81 3	1450 4	1,541	85	1,54 1	85	1,54 1	8 5								
4 1 4.	ул. Каучуковая	0,68 1	5448	0,579	85	0,57 9	85	0,57 9	8 5								

4 1 5.	ул. Аккош	0,30 1	2408	0,256	85	0,25 6	85	0,25 6	8 5								
4 1 6.	ул. Баженова	0,26 5	2120	0,225	85	0,22 5	85	0,22 5	8 5								
4 1 7.	пер. Дуслык	0,16 2	1296	0,138	85	0,13 8	85	0,13 8	8 5								
4 1 8.	ул. И.Гаспри нского	0,25 3	2024	0,215	85	0,21 5	85	0,21 5	8 5								
4 1 9.	ул. К.Наджми	0,67	5360	0,57	85	0,57	85	0,57	8 5								
4 2 0.	ул. К.Фукса	0,37 7	3016	0,32	85	0,32	85	0,32	8 5								
4 2 1.	ул. К.Якуба	0,25 7	2056	0,218	85	0,21 8	85	0,21 8	8 5								
4 2 2.	ул. Калинина	0,76 6	6128	0,651	85	0,65 1	85	0,65 1	8 5								
4 2 3.	ул. Кызыл Татарстан	0,37 6	3008	0,32	85	0,32	85	0,32	8 5								
4 2 4.	ул. Лесгафта	0,63 7	5096	0,541	85	0,54 1	85	0,54 1	8 5								

4 2 5.	ул. М.Межлаука	0,50 1	4008	0,426	85	0,42 6	85	0,42 6	8 5								
4 2 6.	ул. М.Худякова	0,22 1	1768	0,188	85	0,18 8	85	0,18 8	8 5								
4 2 7.	ул. М.Гафури	0,76	6080	0,646	85	0,64 6	85	0,64 6	8 5								
4 2 8.	ул. М.Латыпова	0,54 2	4336	0,461	85	0,46 1	85	0,46 1	8 5								
4 2 9.	ул. Мичурина	0,86 6	6928	0,736	85	0,73 6	85	0,73 6	8 5								
4 3 0.	ул. Н.Столбова	0,31	2480	0,264	85	0,26 4	85	0,26 4	8 5								
4 3 1.	ул. Роца Фрунзе	0,52 6	4208	0,447	85	0,44 7	85	0,44 7	8 5								
4 3 2.	ул. Спартакo вская	2,35	1880 0	1,998	85	1,99 8	85	1,99 8	8 5								
4 3 3.	ул. Товарище ская	0,85 4	6832	0,726	85	0,72 6	85	0,72 6	8 5								
4 3 4.	ул. Ульянова-Ле нина	0,94 5	7560	0,803	85	0,80 3	85	0,80 3	8 5								



4 3 5.	ул. Университе тская	0,65 5	5240	0,557	85	0,55 7	85	0,55 7	8 5								
4 3 6.	ул. Академиче ская	0,18 1	1448	0,154	85	0,15 4	85	0,15 4	8 5								
4 3 7.	ул. Зеленая	0,31 2	2496	0,265	85	0,26 5	85	2,26 5	7 2 6								
4 3 8.	ул. Калужская	0,86 5	6920	0,735	85	0,73 5	85	0,73 5	8 5								
4 3 9.	ул. Портовая	1,92 2	1537 6	1,634	85	1,63 4	85	1,63 4	8 5								
4 4 0.	ул. Сыртлановой	1,15 5	9240	0,982	85	0,98 2	85	0,98 2	8 5								
4 4 1.	ул. Тихорецкая	2,82	2256 0	2,397	85	2,39 7	85	2,39 7	8 5								
4 4 2.	дорога до школы N 100	0,42 7	3416	0,363	85	0,36 3	85	0,36 3	8 5								
4 4 3.	дорога к поликлинике N 3	0,23 6	1888	0,201	85	0,20 1	85	0,20 1	8 5								
4 4 4.	дорога вдоль Лесного Городка	0,96	7680	0,816	85	0,81 6	85	0,81 6	8 5								

4 4 5.	ул. Автосервисная	1,72 4	1379 2	1,465	85	1,46 5	85	1,46 5	8 5								
4 4 6.	ул. Бабушкина	0,08 8	704	0,075	85	0,07 5	85	0,07 5	8 5								
4 4 7.	ул. Выборгская	0,18 8	1504	0,16	85	0,16	85	0,16	8 5								
4 4 8.	переулок Выборгский	0,23 6	1888	0,201	85	0,20 1	85	0,20 1	8 5								
4 4 9.	ул. Выборная	0,13 7	1096	0,116	85	0,11 6	85	0,11 6	8 5								
4 5 0.	ул. Вьюжная	0,42 4	3392	0,36	85	0,36	85	0,36	8 5								
4 5 1.	ул. Герцена	1,44	1152 0	1,224	85	1,22 4	85	1,22 4	8 5								
4 5 2.	пер. Герцена	0,42 1	3368	0,358	85	0,35 8	85	0,35 8	8 5								
4 5 3.	ул. Гипсовая	0,45 1	3608	0,383	85	0,38 3	85	0,38 3	8 5								
4 5 4.	ул. Глазовская	0,21 8	1744	0,185	85	0,18 5	85	0,18 5	8 5								

4 5 5.	ул. Глубинная	0,44 2	3536	0,376	85	0,37 6	85	0,37 6	8 5								
4 5 6.	ул. Бахетле	1,11	8880	0,944	85	0,94 4	85	0,94 4	8 5								
4 5 7.	ул. Ново-Ази нская	1,21 8	9744	1,035	85	1,03 5	85	1,03 5	8 5								
4 5 8.	ул. Петра Алексеева	0,22 3	1784	0,19	85	0,19	85	0,19	8 5								
4 5 9.	ул. Попере чно-Нокси нская	0,99 9	7992	0,849	85	0,84 9	85	0,84 9	8 5								
4 6 0.	ул. Спортивная	0,22 8	1824	0,194	85	0,19 4	85	0,19 4	8 5								
4 6 1.	ул. Степана Разина	0,26 8	2144	0,228	85	0,22 8	85	0,22 8	8 5								
4 6 2.	ул. Зенитная	0,19 3	1544	0,164	85	0,16 4	85	0,16 4	8 5								
4 6 3.	ул. Отрадная	0,13 4	1072	0,114	85	0,11 4	85	0,11 4	8 5								
4 6 4.	ул. Р.Яхина	0,29 7	2376	0,252	85	0,25 2	85	0,25 2	8 5								

4 6 5.	ул. Рахмату ллина	0,17 2	1376	0,146	85	0,14 6	85	0,14 6	8 5								
4 6 6.	ул. Карбышева	2,39 5	1916 0	2,036	85	2,03 6	85	2,03 6	8 5								
4 6 7.	ул. Тимер Юл	0,32	2560	0,272	85	0,27 2	85	0,27 2	8 5								
4 6 8.	ул. А.Каримова	0,16 5	1320	0,14	85	0,14	85	0,14	8 5								
4 6 9.	ул. Тыныч	0,65 4	5232	0,556	85	0,55 6	85	0,55 6	8 5								
4 7 0.	дорога от п. Сухая Река до п. Кадышево	2,39 7	1917 6	2,1	88	2,1	88	2,1	8 8								
4 7 1.	ул. Тан	0,45 3	3624	0,4	88	0,4	88	0,4	8 8								
4 7 2.	ул. Старо-Аракчи нская	0,79 1	6328	0,7	88	0,7	88	0,7	8 8								
4 7 3.	ул. Богатырская	0,57 5	4600	0,531	92	0,53 1	92	0,53 1	9 2								
4 7 4.	ул. Г.Баруди	0,92 4	1052 0	0,828	90	0,82 8	90	0,82 8	9 0								

4 7 5.	ул. Большая	1,40 8	1126 4	1,267	90	1,26 7	90	1,26 7	9 0								
4 7 6.	ул. Исаева	0,34 7	2776	0,312	90	0,31 2	90	0,31 2	9 0								
4 7 7.	ул. Музыкальная	0,27 2	2176	0,245	90	0,24 5	90	0,24 5	9 0								
4 7 8.	ул. Химическая	2,37 4	1899 2	2,367	10 0	2,36 7	10 0	2,36 7	1 0 0								
4 7 9.	ул. Айдарова	3,23 5	2588 0	0,956	30	0,95 6	30	0,95 6	3 0								
4 8 0.	ул. Ленингра дская	1,99 5	1596 0	1,443	72	1,44 3	72	1,44 3	7 2								
4 8 1.	ул. Матросова	0,13 9	1112	0,13	94	0,13	94	0,13	9 4								
4 8 2.	ул. Малая Крыловка	0,68 5	5480	0,688	10 0	0,68 8	10 0	0,68 8	1 0 0								
4 8 3.	ул. Станционная	1,21 5	9720	1,154	95	1,15 4	95	1,15 4	9 5								
4 8 4.	ул. Родины	4,10 4	3283 2	2,322	57	2,32 2	57	2,32 2	5 7								

4 8 5.	ул. Шоссейная (жилой массив Борисогле бское)	2,56 8	2054 4	2,568	10 0	2,56 8	10 0	2,56 8	1 0 0								
4 8 6.	ул. Сафина	0,33 1	2648	0,318	96	0,31 8	96	0,31 8	9 6								
4 8 7.	пер. Осиновский	0,66 4	5312	0,644	97	0,64 4	97	0,64 4	9 7								
4 8 8.	ул. Бухарская	1,84 4	1475 2	1,1	60	1,1	60	1,1	6 0								
4 8 9.	ул. Галии Кайбицкой	0,36 2	2896	0,362	10 0	0,36 2	10 0	0,36 2	1 0 0								
4 9 0.	ул. Малая Красная	0,40 1	3208	0,4	10 0	0,4	10 0	0,4	1 0 0								
4 9 1.	ул. Архангель ская	0,69 5	5560	0,695	10 0	0,69 5	10 0	0,69 5	1 0 0								
4 9 2.	проезд от ул. Карбышева до ул. Танковой	0,57 4	4592	0,574	10 0	0,57 4	10 0	0,57 4	1 0 0								
4 9 3.	ул. 1-я Вольная	0,29 4	2352	0,294	10 0	0,29 4	10 0	0,29 4	1 0 0								

4 9 4.	ул. Химиков	2,36 7	1893 6	2,367	10 0	2,36 7	10 0	2,36 7	1 0 0								
4 9 5.	Нижнезарече нская дамба	2,27 6	1820 8	1,276	56	1,27 6	56	1,27 6	5 6								
4 9 6.	дорога от ул. Центральной до границы районов	1,09 4	8752	1,094	10 0	1,09 4	10 0	1,09 4	1 0 0								
4 9 7.	ул. Академика Кирпичникова	1,18	9440	0,4	34	1,18	10 0	1,18	1 0 0								
4 9 8.	ул. Инструме нтальная	0,28 4	2272	0,284	10 0	0,28 4	10 0	0,28 4	1 0 0								
4 9 9.	ул. Верхоянская	2,10 1	1680 8	2,101	10 0	2,10 1	10 0	2,10 1	1 0 0								
5 0 0.	ул. Караганди нская	2,00 5	1604 0	1,85	92	1,85	92	1,85	9 2								
5 0 1.	ул. Кутузова	2,19 5	1756 0	1,823	83	1,82 3	83	1,82 3	8 3								
5 0 2.	ул. Четаева	3,09 1	2472 8	2,796	90	2,79 6	90	2,79 6	9 0								
5 0 3.	4-я транспортная дамба	3,43 4	2747 2	3,434	10 0	3,43 4	10 0	3,43 4	1 0 0								

5 0 4.	проезд за Государствен ным Советом Республики Татарстан	0,11 5	920	0,115	10 0	0,11 5	10 0	0,11 5	1 0 0								
5 0 5.	пл. Тысячелетия	0,34 1	2728	0,341	10 0	0,34 1	10 0	0,34 1	1 0 0								
5 0 6.	пл. у памятника М.Вахитову	0,10 5	840	0,105	10 0	0,10 5	10 0	0,10 5	1 0 0								
5 0 7.	пл. у ЦПКиО им. Горького	0,32	2560	0,32	10 0	0,32	10 0	0,32	1 0 0								
5 0 8.	Привокзаль ная пл.	0,33 9	2712	0,339	10 0	0,33 9	10 0	0,33 9	1 0 0								
5 0 9.	проезд от пл. Тысячелетия до ул. Баумана	0,09 8	784	0,098	10 0	0,09 8	10 0	0,09 8	1 0 0								
5 1 0.	проезд от ул. Батурина до Кремля	0,26 5	2120	0,265	10 0	0,26 5	10 0	0,26 5	1 0 0								
5 1 1.	ул. Театральная	0,17 7	1416	0,177	10 0	0,17 7	10 0	0,17 7	1 0 0								
5 1 2.	ул. А.Айдинова	0,21 9	1752	0,164	75	0,21 9	10 0	0,21 9	1 0 0								



5 1 3.	ул. Абжалилова	0,94 6	7568	0,946	10 0	0,94 6	10 0	0,94 6	1 0 0								
5 1 4.	ул. Адамюка	0,11 5	920	0,115	10 0	0,11 5	10 0	0,11 5	1 0 0								
5 1 5.	ул. Астрономиче ская	0,56 6	4528	0,566	10 0	0,56 6	10 0	0,56 6	1 0 0								
5 1 6.	ул. Б.Шахиди	1,02 8	8224	1,028	10 0	1,02 8	10 0	1,02 8	1 0 0								
5 1 7.	ул. Баумана вдоль стен Кремля	0,69 9	5592	0,699	10 0	0,69 9	10 0	0,69 9	1 0 0								
5 1 8.	ул. Галактионова	0,28 2	2256	0,282	10 0	0,28 2	10 0	0,28 2	1 0 0								
5 1 9.	ул. Груздева	0,18 9	1512	0,189	10 0	0,18 9	10 0	0,18 9	1 0 0								
5 2 0.	ул. Д.Али	0,12 5	1000	0,125	10 0	0,12 5	10 0	0,12 5	1 0 0								
5 2 1.	ул. Девятаева	0,62 9	5032	0,629	10 0	0,62 9	10 0	0,62 9	1 0 0								
5 2 2.	ул. Дзержинского	1,32 7	1061 6	1,327	10 0	1,32 7	10 0	1,32 7	1 0 0								

5 2 3.	ул. Достоевского	1,29 2	1033 6	1,292	10 0	1,29 2	10 0	1,29 2	1 0 0								
5 2 4.	ул. Жуковского	0,60 3	4824	0,595	99	0,59 5	99	0,59 5	9 9								
5 2 5.	ул. Зинина	0,64 4	5152	0,644	10 0	0,64 4	10 0	0,64 4	1 0 0								
5 2 6.	ул. Касаткина	0,40 4	3232	0,404	10 0	0,40 4	10 0	0,40 4	1 0 0								
5 2 7.	ул. Коротченко	0,51 5	4120	0,5	97	0,5	97	0,5	9 7								
5 2 8.	ул. Кремлевская	1,06	8480	1,06	10 0	1,06	10 0	1,06	1 0 0								
5 2 9.	ул. Кремлевская (спуск из бульжников)	0,14 2	1136	0,142	10 0	0,14 2	10 0	0,14 2	1 0 0								
5 3 0.	ул. Лобачевского	0,64 6	5168	0,646	10 0	0,64 6	10 0	0,64 6	1 0 0								
5 3 1.	ул. Туфана Миннуллина	1	8000	0,447	45	0,44 7	45	0,44 7	4 5	перекре сток с ул. Тихоми рнова	регули руемый перекре сток	перекре сток с ул. Тихоми рнова	перекре сток с ул. Тихоми рнова				

5 3 2.	ул. М.Джалиля	0,37 9	3032	0,379	10 0	0,37 9	10 0	0,37 9	1 0 0	перекре сток с ул. Остро вского	регули руемый перекре сток	перекре сток с ул. Остро вского	перекре сток с ул. Остро вского				
5 3 3.	ул. Моторная	0,98 6	7888	0,986	10 0	0,98 6	10 0	0,98 6	1 0 0								
5 3 4.	ул. Муштари	1,04 7	8376	1,047	10 0	1,04 7	10 0	1,04 7	1 0 0								
5 3 5.	ул. Набережная	2,44 3	1954 4	2,443	10 0	2,44 3	10 0	2,44 3	1 0 0								
5 3 6.	ул. Набережная Казанки	1,18 1	9448	1,181	10 0	1,18 1	10 0	1,18 1	1 0 0								
5 3 7.	ул. Некрасова	0,58 9	4712	0,589	10 0	0,58 9	10 0	0,58 9	1 0 0								
5 3 8.	ул. Ново-Песо чная	0,68 9	5512	0,689	10 0	0,68 9	10 0	0,68 9	1 0 0								
5 3 9.	ул. Островского	2,54 3	2034 4	2,543	10 0	2,54 3	10 0	2,54 3	1 0 0								
5 4 0.	ул. Профессора Нужина	0,23	1840	0,17	74	0,17	74	0,17	7 4								

5 4 1.	ул. Т.Гиззата	0,77 9	6232	0,779	10 0	0,77 9	10 0	0,77 9	1 0 0								
5 4 2.	ул. Татарстан	1,62 4	1299 2	1,624	10 0	1,62 4	10 0	1,62 4	1 0 0								
5 4 3.	ул. Ташаяк	0,46 1	3688	0,34	74	0,34	74	0,34	7 4								
5 4 4.	ул. Театральная	0,47 5	3800	0,463	97	0,46 3	97	0,46 3	9 7								
5 4 5.	ул. Тельмана	0,48	3840	0,48	10 0	0,48	10 0	0,48	1 0 0								
5 4 6.	ул. Тихомирнова	1,52	1216 0	1,52	10 0	1,52	10 0	1,52	1 0 0								
5 4 7.	ул. Сафьян	0,22 4	1792	0,224	10 0	0,22 4	10 0	0,22 4	1 0 0								
5 4 8.	ул. Федосеевская	1,05 5	8440	0,489	46	0,48 9	46	0,48 9	4 6								
5 4 9.	ул. Холмовая	0,43 9	3512	0,439	10 0	0,43 9	10 0	0,43 9	1 0 0								
5 5 0.	ул. Пригородная	0,59	4720	0,3	51	0,3	51	0,3	5 1								

5 5 1.	ул. Чехова	1,71 3	1370 4	1,713	10 0	1,71 3	10 0	1,71 3	1 0 0								
5 5 2.	ул. Ш.Марджани	1,77 4	1419 2	1,774	10 0	1,77 4	10 0	1,77 4	1 0 0								
5 5 3.	ул. Шмидта	0,87 7	7016	0,877	10 0	0,87 7	10 0	0,87 7	1 0 0								
5 5 4.	ул. Щапова	1,20 2	9616	1,202	10 0	1,20 2	10 0	1,20 2	1 0 0								
5 5 5.	ул. Япеева	0,72 1	5768	0,721	10 0	0,72 1	10 0	0,72 1	1 0 0								
5 5 6.	ул. Баумана	1,29 3	1034 4	1,293	10 0	1,29 3	10 0	1,29 3	1 0 0								
5 5 7.	ул. К.Насыри	0,60 8	4864	0,608	10 0	0,60 8	10 0	0,60 8	1 0 0								
5 5 8.	дорога до Центра гребных видов спорта	1,64 5	1316 0	1,645	10 0	1,64 5	10 0	1,64 5	1 0 0								
5 5 9.	дорога от ул. Оренбургский Проезд до ул. Фермское Шоссе	0,58	4640	0,58	10 0	0,58	10 0	0,58	1 0 0								

5 6 0.	пер. Катановский	0,30 5	2440	0,305	10 0	0,30 5	10 0	0,30 5	1 0 0								
5 6 7.	проезд вдоль Казанской академии тенниса	1,47 6	1180 8	1,476	10 0	1,47 6	10 0	1,47 6	1 0 0								
5 6 8.	проезд вдоль Центра волейбола	0,29 5	2360	0,295	10 0	0,29 5	10 0	0,29 5	1 0 0								
5 6 9.	проезд от ул. Оренбургский Тракт до специального объекта	0,39 2	3136	0,392	10 0	0,39 2	10 0	0,39 2	1 0 0								
5 7 0.	проезд от ул. Оренбургский Тракт до ул. Фермское Шоссе	3,53 6	2828 8	3,536	10 0	3,53 6	10 0	3,53 6	1 0 0								
5 7 1.	ул. Курашова	0,26 4	2112	0,264	10 0	0,26 4	10 0	0,26 4	1 0 0								
5 7 2.	ул. 1-я Калинингра дская	0,66 7	5336	0,667	10 0	0,66 7	10 0	0,66 7	1 0 0								
5 7 3.	ул. Академика Парина	0,82 6	6608	0,826	10 0	0,82 6	10 0	0,82 6	1 0 0								
5 7 4.	ул. Актайская	0,56 9	4552	0,569	10 0	0,56 9	10 0	0,56 9	1 0 0								

5 7 5.	ул. Безымянная	0,39 2	3136	0,392	10 0	0,39 2	10 0	0,39 2	1 0 0								
5 7 6.	ул. Газовая	0,39 3	3144	0,393	10 0	0,39 3	10 0	0,39 3	1 0 0								
5 7 7.	ул. Гарифьянова	1,44 1	1152 8	1,441	10 0	1,44 1	10 0	1,44 1	1 0 0								
5 7 8.	ул. Дальняя	0,18 2	1456	0,182	10 0	0,18 2	10 0	0,18 2	1 0 0								
5 7 9.	ул. Ипподромная	0,49 8	5710	0,498	10 0	0,49 8	10 0	0,49 8	1 0 0								
5 8 0.	ул. Меховщиков	1,81 3	1450 4	1,813	10 0	1,81 3	10 0	1,81 3	1 0 0								
5 8 1.	ул. Мидхата Булатова	1,10 2	8816	1,102	10 0	1,10 2	10 0	1,10 2	1 0 0								
5 8 2.	ул. Модельная	1,07 1	8568	1,071	10 0	1,07 1	10 0	1,07 1	1 0 0								
5 8 3.	ул. Ново-Давли кеевская	3,39 9	2719 2	2,67	79	2,67	79	2,67	7 9								
5 8 4.	ул. Рауиса Гареева	2,77 9	2223 2	2,779	10 0	2,77 9	10 0	2,77 9	1 0 0								

5 8 5.	ул. Сафиуллина	1,77 6	1420 8	1,776	10 0	1,77 6	10 0	1,77 6	1 0 0								
5 8 6.	ул. Учительская	0,77 5	6200	0,775	10 0	0,77 5	10 0	0,77 5	1 0 0								
5 8 7.	ул. Халева	0,53 3	4264	0,533	10 0	0,53 3	10 0	0,53 3	1 0 0								
5 8 8.	ул. Шаляпина	0,95 3	7624	0,953	10 0	0,95 3	10 0	0,95 3	1 0 0								
5 8 9.	ул. Южно-Промы шленная	0,79 2	6336	0,792	10 0	0,79 2	10 0	0,79 2	1 0 0								
5 9 0.	ул. Поперечно- Отарская	2,48 1	1984 8	1,481	60	1,48 1	60	1,48 1	6 0								
5 9 1.	ул. Центральная (жилой массив Отары)	1,72 4	1379 2	1,0	58	1,0	58	1,0	5 8								
5 9 2.	ул. Центрально- Отарская	0,55 4	4432	0,41	74	0,41	74	0,41	7 4								
5 9 3.	дорога до спортивной базы "Мирный"	1,07	8560	0,8	75	0,8	75	0,8	7 5								



5 9 4.	дорога к школе N 173 (жилой массив Салмачи)	0,25 3	2024	0,2	79	0,2	79	0,2	7 9								
5 9 5.	ул. Центральная (жилой массив Салмачи)	3,81 7	3053 6	1,269	33	1,26 9	33	1,26 9	3 3								
5 9 6.	ул. Ферма-2	0,35 7	2856	0,357	10 0	0,35 7	10 0	0,35 7	1 0 0								
5 9 7.	ул. 25-го Октября	0,42 3	3384	0,42	99	0,42	99	0,42	9 9								
5 9 8.	ул. 2-я Юго-Западная	0,93 7	7496	0,937	10 0	0,93 7	10 0	0,93 7	1 0 0								
5 9 9.	ул. Аксу	0,70 2	5616	0,702	10 0	0,70 2	10 0	0,70 2	1 0 0								
6 0 0.	ул. Актанышская	1,05 5	8440	1,055	10 0	1,05 5	10 0	1,05 5	1 0 0								
6 0 1.	пер. Актанышский	0,14 6	1168	0,146	10 0	0,14 6	10 0	0,14 6	1 0 0								
6 0 2.	ул. Актюбинская	0,19 5	1560	0,195	10 0	0,19 5	10 0	0,19 5	1 0 0								

6 0 3.	ул. Алан	0,31 3	2504	0,313	10 0	0,31 3	10 0	0,31 3	1 0 0								
6 0 4.	ул. Аракчинское Шоссе	1,31	1048 0	1,31	10 0	1,31	10 0	1,31	1 0 0								
6 0 5.	ул. Бакалейная	0,45	3600	0,45	10 0	0,45	10 0	0,45	1 0 0								
6 0 6.	ул. Бирюзовая	1,42 3	1138 4	1,423	10 0	1,42 3	10 0	1,42 3	1 0 0								
6 0 7.	ул. Боевая	3,15 5	2524 0	3,15	10 0	3,15	10 0	3,15	1 0 0								
6 0 8.	ул. Болотникова	1,28 6	1028 8	1,24	96	1,24	96	1,24	9 6								
6 0 9.	пер. Болотникова	0,19 2	1536	0,192	10 0	0,19 2	10 0	0,19 2	1 0 0								
6 1 0.	ул. Брюсова	0,51 5	4120	0,515	10 0	0,51 5	10 0	0,51 5	1 0 0								
6 1 1.	ул. Бугринская	0,32 7	2616	0,327	10 0	0,32 7	10 0	0,32 7	1 0 0								
6 1 2.	ул. Вагонная	0,93 7	7496	0,937	10 0	0,93 7	10 0	0,93 7	1 0 0								

6 1 3.	ул. Военная	0,32 9	2632	0,329	10 0	0,32 9	10 0	0,32 9	1 0 0								
6 1 4.	ул. Грузовая	0,12 3	984	0,123	10 0	0,12 3	10 0	0,12 3	1 0 0								
6 1 5.	пер. Грушевый	0,23 6	1888	0,236	10 0	0,23 6	10 0	0,23 6	1 0 0								
6 1 6.	ул. Гузель	0,36 8	2944	0,368	10 0	0,36 8	10 0	0,36 8	1 0 0								
6 1 7.	пер. Дачный	0,20 4	1632	0,204	10 0	0,20 4	10 0	0,20 4	1 0 0								
6 1 8.	ул. Девятого Мая	0,37 1	2968	0,371	10 0	0,37 1	10 0	0,37 1	1 0 0								
6 1 9.	ул. Дежнева	0,25 3	2024	0,253	10 0	0,25 3	10 0	0,25 3	1 0 0								
6 2 0.	дорога от путепровода до границ Зеленодоль ского района	4,93 6	3948 8	2,936	59	2,93 6	59	2,93 6	5 9								
6 2 1.	дорога от ул. Горьковское Шоссе до Химграда	0,47 9	3832	0,479	10 0	0,47 9	10 0	0,47 9	1 0 0								

6 2 2.	дорога от ул. Осиновской до пос. Воронино	1,06	8480	1,06	10 0	1,06	10 0	1,06	1 0 0								
6 2 3.	пер. Дружный	0,43 6	3488	0,436	10 0	0,43 6	10 0	0,43 6	1 0 0								
6 2 4.	ул. Ежевичная	0,38 3	3064	0,383	10 0	0,38 3	10 0	0,38 3	1 0 0								
6 2 5.	ул. Енисейская	0,37 9	3032	0,379	10 0	0,37 9	10 0	0,37 9	1 0 0								
6 2 6.	ул. Заречная	0,55 7	4456	0,557	10 0	0,55 7	10 0	0,55 7	1 0 0								
6 2 7.	ул. Казахская	0,30 4	2432	0,304	10 0	0,30 4	10 0	0,30 4	1 0 0								
6 2 8.	ул. Калиновского	0,22 8	1824	0,228	10 0	0,22 8	10 0	0,22 8	1 0 0								
6 2 9.	ул. Карельская	0,49 9	3992	0,499	10 0	0,49 9	10 0	0,49 9	1 0 0								
6 3 0.	ул. Карпатская	0,34 7	2776	0,347	10 0	0,34 7	10 0	0,34 7	1 0 0								
6 3 1.	пер. Кедровый	0,23 9	1912	0,239	10 0	0,23 9	10 0	0,23 9	1 0 0								

6 3 2.	ул. Кожевнная	0,56 5	4520	0,565	10 0	0,56 5	10 0	0,56 5	1 0 0								
6 3 3.	ул. Комсомоль ская	0,62 3	4984	0,62	10 0	0,62	10 0	0,62	1 0 0								
6 3 4.	ул. Красного рская	0,51 1	4088	0,511	10 0	0,51 1	10 0	0,51 1	1 0 0								
6 3 5.	ул. Лазарева (примыкание до НИИХП)	0,64 1	5128	0,641	10 0	0,64 1	10 0	0,64 1	1 0 0								
6 3 6.	пер. Лесной	0,12 4	992	0,1	81	0,1	81	0,1	8 1								
6 3 7.	ул. Лукина	1,7	1360 0	1,636	96	1,63 6	96	1,63 6	9 6								
6 3 8.	ул. Лукницкого	0,18	1440	0,18	10 0	0,18	10 0	0,18	1 0 0								
6 3 9.	ул. Малая Мухаметшина	0,20 1	1608	0,201	10 0	0,20 1	10 0	0,20 1	1 0 0								
6 4 0.	ул. Мало-Моско вская	0,55 4	4432	0,554	10 0	0,55 4	10 0	0,55 4	1 0 0								
6 4 1.	ул. Медицинская	0,76 8	6144	0,768	10 0	0,76 8	10 0	0,76 8	1 0 0								

6 4 2.	пер. Новгородский	0,25 9	2072	0,259	10 0	0,25 9	10 0	0,25 9	1 0 0								
6 4 3.	ул. Ново-Аракчи нская	1,14 6	9168	1,146	10 0	1,14 6	10 0	1,14 6	1 0 0								
6 4 4.	ул. Ново-Осино вская	0,48 9	3912	0,489	10 0	0,48 9	10 0	0,48 9	1 0 0								
6 4 5.	ул. Ново-Осино вская 3-я	0,29 5	2360	0,295	10 0	0,29 5	10 0	0,29 5	1 0 0								
6 4 6.	пер. Ново-Осино вский	0,35 6	2848	0,356	10 0	0,35 6	10 0	0,35 6	1 0 0								
6 4 7.	ул. Новоросий ская	2,1	1680 0	2,1	10 0	2,1	10 0	2,1	1 0 0								
6 4 8.	ул. Односторонка Гривки	0,47 9	3832	0,479	10 0	0,47 9	10 0	0,47 9	1 0 0								
6 4 9.	ул. Украинная	0,40 3	3224	0,403	10 0	0,40 3	10 0	0,40 3	1 0 0								
6 5 0.	ул. Оружейников	0,45 9	3672	0,459	10 0	0,45 9	10 0	0,45 9	1 0 0								
6 5 1.	ул. Осиновская	2,17	1736 0	1,64	76	1,64	76	1,64	7 6								

6 5 2.	ул. Осиновская 2-я	0,63 5	5080	0,635	10 0	0,63 5	10 0	0,63 5	1 0 0								
6 5 3.	ул. П.Морозова	0,29	2320	0,29	10 0	0,29	10 0	0,29	1 0 0								
6 5 4.	ул. Параллель ная	0,23 6	1888	0,236	10 0	0,23 6	10 0	0,23 6	1 0 0								
6 5 5.	ул. Паратская	0,40 6	3248	0,406	10 0	0,40 6	10 0	0,40 6	1 0 0								
6 5 6.	ул. Поперечно- Базарная	1,11 5	8920	1,115	10 0	1,11 5	10 0	1,11 5	1 0 0								
6 5 7.	пер. Первомай ский	0,17 2	1376	0,172	10 0	0,17 2	10 0	0,17 2	1 0 0								
6 5 8.	ул. Полевая	0,60 4	4832	0,604	10 0	0,60 4	10 0	0,60 4	1 0 0								
6 5 9.	ул. Ползунова	0,42 7	3416	0,427	10 0	0,42 7	10 0	0,42 7	1 0 0								
6 6 0.	ул. Политехниче ская	0,25	2000	0,25	10 0	0,25	10 0	0,25	1 0 0								
6 6 1.	ул. Полоцкая	0,24 7	1976	0,247	10 0	0,24 7	10 0	0,24 7	1 0 0								

6 6 2.	примыкание к автодороге от ул. Горьковское Шоссе до ул. Майдана	1,15	9200	1,15	10 0	1,15 0	10 0	1,15 0	1 0 0								
6 6 3.	проезд вдоль озера Глубокое	1,02 9	8232	1,029	10 0	1,02 9	10 0	1,02 9	1 0 0								
6 6 4.	проезд вдоль озера Лебяжье	0,75 3	6024	0,753	10 0	0,75 3	10 0	0,75 3	1 0 0								
6 6 5.	проезд к базе отдыха "Озеро Глубокое"	1,60 3	1282 4	1,603	10 0	1,60 3	10 0	1,60 3	1 0 0								
6 6 6.	проезд от ул. Затонской до ул. Завокзальной	0,82 4	6592	0,54	66	0,54	66	0,54	6 6								
6 6 7.	ул. Проезжая	0,27 4	2192	0,274	10 0	0,27 4	10 0	0,27 4	1 0 0								
6 6 8.	ул. Проточная	0,23 5	1880	0,235	10 0	0,23 5	10 0	0,23 5	1 0 0								
6 6 9.	ул. Сабан	0,75 3	6024	0,753	10 0	0,75 3	10 0	0,75 3	1 0 0								
6 7 0.	ул. Самарская	0,22 2	1776	0,222	10 0	0,22 2	10 0	0,22 2	1 0 0								



6 7 1.	ул. Солдатская	0,34 5	2760	0,3	87	0,3	87	0,3	8 7								
6 7 2.	ул. Свияжская	0,45 4	3632	0,454	10 0	0,45 4	10 0	0,45 4	1 0 0								
6 7 3.	ул. Селянская	0,46 5	3720	0,465	10 0	0,46 5	10 0	0,46 5	1 0 0								
6 7 4.	ул. Серп и Молот	0,24 3	1944	0,24	99	0,24	99	0,24	9 9								
6 7 5.	ул. Тасма	0,43	3440	0,43	10 0	0,43	10 0	0,43	1 0 0								
6 7 6.	ул. Теплично-Ко мбинатская	1,09 3	8744	0,35	32	0,35	32	0,35	3 2								
6 7 7.	ул. Тунакова	0,79 7	6376	0,797	10 0	0,79 7	10 0	0,79 7	1 0 0								
6 7 8.	ул. Тургенева	0,5	4000	0,5	10 0	0,5	10 0	0,5	1 0 0								
6 7 9.	ул. Туристиче ская	2,06 6	1652 8	2,066	10 0	2,06 6	10 0	2,06 6	1 0 0								
6 8 0.	пер. Туристиче ский	0,63	5040	0,63	10 0	0,63	10 0	0,63	1 0 0								

6 8 1.	ул. Узенькая	0,41 2	3296	0,412	10 0	0,41 2	10 0	0,41 2	1 0 0								
6 8 2.	ул. Узорная	0,5	4000	0,5	10 0	0,5	10 0	0,5	1 0 0								
6 8 3.	ул. Урицкого	0,73 7	5896	0,737	10 0	0,73 7	10 0	0,73 7	1 0 0								
6 8 4.	ул. Фурманова	0,28 1	2248	0,281	10 0	0,28 1	10 0	0,28 1	1 0 0								
6 8 5.	ул. Х.Туфана	0,74 2	5936	0,742	10 0	0,74 2	10 0	0,74 2	1 0 0								
6 8 6.	ул. Хлебозаво дская	1,12 3	8984	1,123	10 0	1,12 3	10 0	1,12 3	1 0 0								
6 8 7.	ул. Центральная	0,45 8	3664	0,458	10 0	0,45 8	10 0	0,45 8	1 0 0								
6 8 8.	ул. Чкалова	0,46 8	3744	0,468	10 0	0,46 8	10 0	0,46 8	1 0 0								
6 8 9.	Аметьевская магистраль	1,77 4	1419 2	1,61	91	1,61	91	1,61	9 1								
6 9 0.	ул. Мамады шский Тракт	14,3 68	1149 44	14,368	10 0	14,3 68	10 0	14,3 68	1 0 0								

6 9 1.	пр. Альберта Камалеева	1,62	1296 0	1,62	10 0	1,62	10 0	1,62	1 0 0								
6 9 2.	ул. Ноксинский Спуск	1,57 7	1261 6	0,948	60	0,94 8	60	0,94 8	6 0								
6 9 3.	ул. Патриса Лумумбы	1,61 6	1292 8	1,616	10 0	1,61 6	10 0	1,61 6	1 0 0								
6 9 4.	ул. Космонавтов	0,96 9	7752	0,969	10 0	0,96 9	10 0	0,96 9	1 0 0								
6 9 5.	ул. Академика Губкина	2,60 9	2087 2	1,619	62	1,61 9	62	1,61 9	6 2								
6 9 6.	ул. Торфяная	1,76 1	1408 8	1,07	61	1,07	61	1,07	6 1								
6 9 7.	ул. Дорожная (п. Нагорный)	2,43 2	1945 6	1,807	74	1,80 7	74	1,80 7	7 4								
6 9 8.	3-я транспортная дамба. (развязка)	0,49	3920	0,49	10 0	0,49	10 0	0,49	1 0 0								
6 9 9.	ул. 2-я Даурская	0,48 8	3904	0,488	10 0	0,48 8	10 0	0,48 8	1 0 0								
7 0 0.	ул. Аграрная	1,90 4	1523 2	1,376	72	1,37 6	72	1,37 6	7 2								

7 0 1.	ул. Азина	1,87	1496 0	1,87	10 0	1,87	10 0	1,87	1 0 0								
7 0 2.	ул. Волочаевская	0,11 8	944	0,118	10 0	0,11 8	10 0	0,11 8	1 0 0								
7 0 3.	ул. Восьмого Марта	0,60 6	4848	0,606	10 0	0,60 6	10 0	0,60 6	1 0 0								
7 0 4.	ул. Бондюжская	0,10 8	1100	0,108	10 0	0,10 8	10 0	0,10 8	1 0 0								
7 0 5.	ул. Главная	1,33 5	1068 0	1,335	10 0	1,33 5	10 0	1,33 5	1 0 0								
7 0 6.	ул. Гастелло	0,27 1	2168	0,271	10 0	0,27 1	10 0	0,27 1	1 0 0								
7 0 7.	ул. Джаудата Файзи	0,73 3	5864	0,733	10 0	0,73 3	10 0	0,73 3	1 0 0								
7 0 8.	ул. Журналистов	3,31 6	2652 8	3,316	10 0	3,31 6	10 0	3,31 6	1 0 0								
7 0 9.	ул. Закиева	1,00 5	8040	0,91	91	0,91	91	0,91	9 1								
7 1 0.	ул. Искра	0,52 2	4176	0,522	10 0	0,52 2	10 0	0,52 2	1 0 0								

7 1 1.	ул. Ирек	0,60 6	4848	0,216	36	0,21 6	36	0,21 6	3 6								
7 1 2.	ул. Каштановая	0,51 3	4104	0,513	10 0	0,51 3	10 0	0,51 3	1 0 0								
7 1 3.	ул. Курская	0,59 8	4784	0,598	10 0	0,59 8	10 0	0,59 8	1 0 0								
7 1 4.	ул. Латышских Стрелков	1,01 6	8128	1,016	10 0	1,01 6	10 0	1,01 6	1 0 0								
7 1 5.	ул. Парковая	1,22 3	9784	1,223	10 0	1,22 3	10 0	1,22 3	1 0 0								
7 1 6.	ул. Пионерская	0,57 8	4624	0,15	26	0,57 8	10 0	0,57 8	1 0 0								
7 1 7.	ул. Попова	0,67 4	5392	0,674	10 0	0,67 4	10 0	0,67 4	1 0 0								
7 1 8.	ул. Правды	0,64 3	5144	0,643	10 0	0,64 3	10 0	0,64 3	1 0 0								
7 1 9.	ул. Рашида Вагапова	0,65 1	5208	0,651	10 0	0,65 1	10 0	0,65 1	1 0 0								
7 2 0.	ул. Сеченова	0,41 1	3288	0,411	10 0	0,41 1	10 0	0,41 1	1 0 0								

7 2 1.	ул. Советская	0,79 2	6336	0,792	10 0	0,79 2	10 0	0,79 2	1 0 0								
7 2 2.	ул. Солидарности	0,60 8	4864	0,608	10 0	0,60 8	10 0	0,60 8	1 0 0								
7 2 3.	ул. Стадионная	0,29 1	2328	0,291	10 0	0,29 1	10 0	0,29 1	1 0 0								
7 2 4.	ул. Тополевая	1,00 7	8056	1,007	10 0	1,00 7	10 0	1,00 7	1 0 0								
7 2 5.	ул. Халитова	1,04 5	8360	1,045	10 0	1,04 5	10 0	1,04 5	1 0 0								
7 2 6.	ул. Чишмяле	0,78 2	6256	0,782	10 0	0,78 2	10 0	0,78 2	1 0 0								
7 2 7.	ул. Шоссейная (п. Дербышки)	1,02 1	8168	1,021	10 0	1,02 1	10 0	1,02 1	1 0 0								
7 2 8.	ул. Энтузиастов	0,41 8	3344	0,418	10 0	0,41 8	10 0	0,41 8	1 0 0								
7 2 9.	ул. Яркая (п. Салмачи)	0,91 1	7288	0,911	10 0	0,91 1	10 0	0,91 1	1 0 0								
7 3 0.	дорога от торгового центра "Мега" до ул.	1,54 8	1238 4	1,548	10 0	1,54 8	10 0	1,54 8	1 0 0								

	Аграрной																
7 3 1.	дорога от ипподрома до ул. Академика Глушко	0,72 3	5784	0,723	10 0	0,72 3	10 0	0,72 3	1 0 0								
7 3 2.	городок Октябрьский	0,40 4	3232	0,404	10 0	0,40 4	10 0	0,40 4	1 0 0								
7 3 3.	ул. Академика Арбузова	0,24 1	1928	0,241	10 0	0,24 1	10 0	0,24 1	1 0 0								
7 3 4.	ул. Высотная	0,23 5	1880	0,235	10 0	0,23 5	10 0	0,23 5	1 0 0								
7 3 5.	ул. Габдулы Кариева	0,32 9	2632	0,329	10 0	0,32 9	10 0	0,32 9	1 0 0								
7 3 6.	ул. Дружбы (нечетные дома)	0,32 8	2624	0,328	10 0	0,32 8	10 0	0,32 8	1 0 0								
7 3 7.	ул. Дружбы (четные дома)	0,37 7	3016	0,377	10 0	0,37 7	10 0	0,37 7	1 0 0								
7 3 8.	ул. Дуслык	0,31 5	2520	0,315	10 0	0,31 5	10 0	0,31 5	1 0 0								
7 3 9.	ул. Каспийская	0,76 5	6120	0,765	10 0	0,76 5	10 0	0,76 5	1 0 0								

7 4 0.	ул. Красной Позиции	1,18 8	9504	1,188	10 0	1,18 8	10 0	1,18 8	1 0 0								
7 4 1.	ул. Чингиза Айтматова	0,52 1	4168	0,225	43	0,22 5	43	0,22 5	4 3								
7 4 2.	Радиальная линия от ул. Фрунзе до ул. Болотникова	2,42	1936 0	1,21	50	1,21	50	1,21	5 0								
7 4 3.	ул. Комарова	1,00 5	8040	1,005	10 0	1,00 5	10 0	1,00 5	1 0 0								
7 4 4.	Дорога от ул. Харьковской, д. 102 до поворота на СНТ "Энергетик"	0,9	5400	0	0	0,9	10 0	0,9	1 0 0								
7 4 5.	ул. Обнорского до СНТ "Строитель"	0,26	1560	0	0	0,26	10 0	0,26	1 0 0								
7 4 6.	Дорога до СО "Ивушка" от Электромеха нического завода, СО "Геолог" от ВНИИ "Геологене руд", СО "Наука" от Физико-те	1,13	6780	0	0	0	0	0	0								



	хнического института, СО "Идел" от базы Общепита, СО "Роса", СНТ "Дулкын", СНТ "Идель"																
7 4 7.	Дорога до СО "Табигать", СО "Мечта", СО "Ивушка" от ВНИИ "Насосмаш", СО "50 лет Победы", СО "Полуостро вок", СО "Волга"	0,37	2220	0	0	0	0	0	0								
7 4 8.	Дорога от ул. Боевой до СНТ "Залив"	0,4	2400	0	0	0	0	0	0								
7 4 9.	Дорога от ул. Затонской до СНТ "Волга" военной части 63778 МО России, СНТ сад N 2 АО КВЗ, СНТ "Садовое товарищество N 1 ОАО КВЗ"	0,94	5640	0	0	0	0	0	0								

7 5 0.	Дорога до СНТ "Любитель природы-2"	1,0	6000	0	0	0	0	0	0								
7 5 1.	Дорога до СНТ "Туганяк" (от а/д Казань - Малмыж - Пермьяки)	3,67 4	2204 4	0	0	0	0	0	0								
7 5 2.	Дорога до СНТ "Алгоритм", "Орбита", "Зеленый уголок", "Авиатор", "Идель"	2,5	1500 0	0	0	0	0	0	0								
7 5 3.	Дорога до СНТ "Радуга КГУ", "Синтез", ДНТ "Волжские зори", СНТ "Кожевник", СНТ "Сад N 3" КАПО им. Горбунова, НСТ "Ял"	2,0	1200 0	0	0	0	0	0	0								
7 5 4.	Дорога до СНТ "Весна" НПО им. Ленина, СНТ "Лето", "Локомотив", "Подлесное",	2,1	1260 0	0	0	0	0	0	0								

	"60 лет Октября"																
7 5 5.	Дорога до СНТ "Волжанка"	0,61	3660	0	0	0	0	0	0								
7 5 6.	Дорога до СНТ "Березка" при Казанской ТЭЦ-1	0,51 8	3108	0	0	0	0	0	0								
7 5 7.	Дорога до СНТ "Аэропорт"	1,52	9120	0	0	0	0	0	0								
7 5 8.	Дорога до ОНСДТ "Матюшино" (Светлая Поляна)	1,71	1026 0	0	0	0	0	0	0								
7 5 9.	Дорога до СНТ "Сатурн"	0,77 2	4632	0	0	0	0	0	0								
	Установка дорожных знаков и ограждений																
	Проведение диагностики дорог	909, 22													диагно стика	км	909,2 2
	ИТОГО	909, 22	9137 731	571,79	62, 9	664, 057	73	698, 447	7 6, 8	70		28	22				3409, 07

Итого по местным дорогам														ремонт покрытия	км	160,1
														установка ограждений безопасности	п. м	2210
														установка дорожных знаков	шт.	238
														дооборудование светофорного объекта	шт.	8
														установка светофора	шт.	43
Итого по агломерации																
ВСЕГО по агломерации:	167 4,8	1430 5291	1114,12	66, 5	125 1,6	74 ,7	136 5,3	8 1, 5	73		29	23				3457
ИТОГО по агломерации														ремонт покрытия	км	212
														установка огражде	п. м	2210

	ний безопа сности		
	устано вка доро жных знаков	шт.	244
	дообору дование светофо рного объекта	км	8,55
	устано вка свето фора	шт.	43
	устрой ство искус ствен ного освеще ния	км	8,6
	устано вка свето фора	шт.	43

Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)

Автомобильные дороги федерального значения

		ИТ ОГ О	ИТО ГО	ИТОГО	%	ИТ ОГ О	%	ИТО ГО	%								
--	--	---------------	-----------	-------	---	---------------	---	-----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																
1.	Автodoroга "Арск - Тюлячи"															
2.	Автodoroга "Казань - Малмыж"															
3.	Автodoroга "Казань - Оренбург" - "Казань - Боровое Матюшино"															
4.	Автodoroга "Сокуры - Кирби - Травкино"															
5.	Автodoroга "Казань - Шемордан"															
6.	Автodoroга "Арск - Аtnя"															
7.	Автodoroга "Казань - Боровое Матюшино"															
8.	Автodoroга "Старое Шигалеево - Пестрецы"															

9.	Автодорога "Пестрецы - Чита - Янцевары"																	
	ИТОГО																	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
1.	ул. Краснококшайская	1,1	8800	0,51	46	1,1	100	1,1	1000							ремонт покрытия	км	5,4
2.	ул. М.Вахитова	1,344	0	0	0	1,344	100	1,344	1000							ремонт покрытия	км	6,0
3.	ул. Горького	1,19	19040	0	0	1,19	100	1,19	1000							ремонт покрытия	км	2,4
4.	ул. П.Коммуны	0,705	14805	0,659	93	0,705	100	0,705	1000							ремонт покрытия	км	1,3
5.	ул. Московская	1,659	41030	0	0	1,659	100	1,659	1000							ремонт покрытия	км	3,4
6.	ул. Батурина	1,21	19360	0	0	1,21	100	1,21	1000							ремонт покрытия	км	2,7
7.	ул. Мавлютова	2,163	34608	1,42	66	2,163	100	2,163	1000							ремонт покрытия	км	5,9
8.	ул. Айдинова	0,219	1752	0,164	75	0,219	100	0,219	1000							ремонт покрытия	км	0,9

9.	ул. Горьковское Шоссе	24,0 22	1681 54	14,322	59, 62	24,0 22	10 0	24,0 22	1 0 0						ремонт покры тия	км	6,8
1 0.	ул. Тулпар	0,25 2	2016	0,1	40	0,25 2	10 0	0,25 2	1 0 0						ремонт покры тия	км	1,0
1 1.	ул. Кирпичникова	1,18	9440	0,4	34	1,18	10 0	1,18	1 0 0						ремонт покры тия	км	3,6
1 2.	ул. Пионерская	0,57 8	4624	0,15	26	0,57 8	10 0	0,57 8	1 0 0						ремонт покры тия	км	0
	ИТОГО	35,6 22	3236 29	17,725	49, 8	35,6 22	10 0	35,6 22	1 0 0								

Общий итог

	ВСЕГО	167 4,80	1430 5291	1114,1	66, 52	125 1,58	74 ,7 3	137 9,64	8 2, 3 8	73	15,9	65	36				3476
--	-------	-------------	--------------	--------	-----------	-------------	---------------	-------------	-------------------	----	------	----	----	--	--	--	------

Общий итог

ремонт покры тия	км	212
капиталь ный ремонт	км	3,3
реко нстру кция	км	0
устано	п. м	2210



	вка ограждений безопасности		
	установка дорожных знаков	шт.	244
	дооборудование светофорного объекта	км	8,55
	установка светофора	шт.	43
	устройство искусственного освещения	км	8,55
	установка светофора	шт.	43

продолжение

														Примечание
в 2018 году														
кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн рублей	Удельная стоимость за единицу, рублей	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, штук, п. м	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость, млн рублей	Удельная стоимость за единицу, рублей	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0,05	25000	апрель 2017 г.	июль 2018 г.										
	0,20	50000	апрель 2017 г.	июль 2018 г.	км 794 - км 796	капитальный ремонт	км	7,0	49069	67,643	2695,7	март 2018 г.	ноябрь 2018 г.	
					км 854 - км 856	ремонт	км	6,6	46000	32,0	695,7	апрель 2018 г.	октябрь 2018 г.	
	1300,0				км 856 - км 901	реконструкция	км	68,7	630911	1862,85			октябрь 2018 г.	
1840	1,28	695,65	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.		установка дорожных знаков	шт.	2		0,005				

46000	32,0	695,65	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.										
23000	80,0	3478,2 6	апрель 2017 г.	ноябрь 2017 г.										
					км 0 - км 3	ремонт	км	6,0	42000	30,0	714,3	апрель 2018 г.	сентябрь 2018 г.	
18000	16,0	888,89	апрель 2017 г.	октябрь 2017 г.										
88840	1429,5 3	16091, 1						97,7	76798 0	1992,5	3469,4			
65840	49,28	748,5				ремонт	км	12,6	88000	62,00	704,5			
23000	80,0	3478,3				капиталь ный ремонт	км	7,0	49069	67,64	2695,7			
0	1300,0	0,0				реконстру кция	км	68,7	48070 0	1862,8 5	4160,6			
0	0,25	41666, 7				установка дорожных знаков	шт.	2		0,005				
	6,345	551739 1,3	март 2017 г.	август 2017 г.										
23100	22,376	968,7	март 2017 г.	июль 2018 г.										

12160	24,875	2045,6	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
	6,888	688800 0,0	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
	9,308	775666 6,7	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
21184	24,598	1161,2	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
11200	13,911	1242,1	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
18300	26,047	1423,3	март 2017 г.	август 2017 г.										
7539	20,442	2711,5	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
21511	47,264	2197,2	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	4,916	546222 2,2	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
31680	46,741	1475,4	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										

11200	15,285	1364,7	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.													
7875	23,499	2984,0	март 2017 г.	июль 2017 г.													
15729	31,772	2020,0	март 2017 г.	июль 2017 г.													
17500	15,920	909,7	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.													
7700	11,028	1432,2	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.													
14000	18,822	1344,4	март 2017 г.	июль 2017 г.													
	4,899	544333 3,3	март 2017 г.	июнь 2017 г.													
12040	9,590	796,5	март 2017 г.	июль 2017 г.													
40103	34,982	872,3	март 2017 г.	июнь 2017 г.													
3500	2,886	824,6	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.													
6300	5,252	833,7	март 2017 г.	июль 2017 г.													
	6,895	626818 1,8	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.													

	11,138	484260 8,7	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.														
	1,451																	
28262 1	447,12 5	1582,1																
11479 4	220,64 0	1922,1					ремонт покрытия проезжей части											
16782 7	174,64 5	1040,6					восстано вление изношен ных покрытий											
0,0	50,389	589345 0,3					устрой ство иску сствен ного освеще ния											

66500	107,378	1614,7	март 2017 г.	июнь 2017 г.										Ма ршруты движе ния клие нтских групп Чемпио ната мира при ликвида ции мест конце нтрации ДТП
	0,15	25000,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.	пр. Ибрагимо ва, д. 59	установка свето фора	шт.	2		5		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
	0,25	2500,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
	0,2	25000,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
	0,4	2500,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
74000	117,02	1581,4	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,5	31250,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	2,0	2500,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,5	31250,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										

39500	63,904	1617,8	март 2017 г.	июль 2017 г.	от ул. Декабри стов до ул. Горько вское Шоссе с тротуа рами	ремонт покрытия	км	14,3	10000 0	170,0	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
	3,651	4868,0	июль 2017 г.	октябрь 2017 г.										
	0,3	37500, 0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
11800 0	191,99 5	1627,1	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,118	14750, 0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
46880	76,121	1623,7	март 2017 г.	июль 2017 г.	ул. Маршала Чуйкова, д. 35а	дообору дование светофо рного объекта секциями	шт.	2,0		0,6		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
	0,41	51250, 0	март 2017 г.	июнь 2017 г.	ул. Маршала Чуйкова - ул. Гаврилова	дообору дование светофо рного объекта секциями	шт.	2,0		0,6		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
85000	137,97 9	1623,3	март 2017 г.	август 2017 г.										



	0,36	90000,0	март 2017 г.	август 2017 г.										
	0,31	77500,0	март 2017 г.	август 2017 г.										
92330	150,416	1629,1	март 2017 г.	август 2017 г.		установка светофора Т-7	шт.	6		0,45		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
	1,117		август 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
	0,111	27750,0	март 2017 г.	август 2017 г.										
		0,0	март 2017 г.	август 2017 г.										
31380	51,461	1639,9	март 2017 г.	август 2017 г.		установка светофора Т-7	шт.	6		0,45				
3670	5,973	1627,5	март 2017 г.	август 2017 г.										
18500	24,343	1315,8	март 2017 г.	август 2017 г.										
18500	24,344	1315,9	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	12,030	150375,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
54770	87,821	1603,5	март 2017 г.	июль 2017 г.										

	1,411	705500,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
40000	65,150	1628,8	март 2017 г.	июнь 2017 г.	ремонт покрытия	км	1,6	11340	24,278	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.		
37130	53,939	1452,7	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
	3,59	897500,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
40000	163,544	4088,6	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
	0,58	1933,3	март 2017 г.	июль 2017 г.										
37000	48,743	1317,4	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
19300	24,236	1255,8	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
	0,087	21750,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
17360	28,321	1631,4	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
24600	40,036	1627,5	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
9600	15,524	1617,1	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										

	0,15	25000,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
					Ленинская дамба	ремонт покрытия	км	9,7	67576	114,879	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
44800	73,621	1643,3	март 2017 г.	сентябрь 2017 г.										
12600	20,612	1635,9	март 2017 г.	август 2017 г.										
16800	27,343	1627,6	март 2017 г.	август 2017 г.										
18750	31,146	1661,1	март 2017 г.	август 2017 г.										
11800	19,29	1634,7	март 2017 г.	август 2017 г.										
8400	13,739	1635,6	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
5000	8,173	1634,6	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
9600	15,681	1633,4	март 2017 г.	июнь 2017 г.		ремонт покрытия	км	3,4	23800	43,21	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					ул. Даурская - ул. Карбышева	установка светофора	шт.	4,0		7,0		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

9000	14,722	1635,8	март 2017 г.	июль 2017 г.										
17290	28,347	1639,5	март 2017 г.	июнь 2017 г.	местный проезд с тротуарами	ремонт покрытия	км	1,1	7555,0	13,844	1700,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
18750	34,182	1823,0	март 2017 г.	август 2017 г.		установка светофора Т-7	шт.	2		0,15				
40000	65,385	1634,6	март 2017 г.	июль 2017 г.										
590	1,171	1984,7	март 2017 г.	июль 2017 г.		от ул. Короленко до пр. Ибрагимова	км	1,5	10470	17,8	1750,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
16770	31,164	1858,3	март 2017 г.	июль 2017 г.										
						установка светофора Т-7	шт.	2		0,15				
	0,118	14750,0	март 2017 г.	июль 2017 г.		ремонт покрытия, установка светофора	км	6	41674,0	79,156	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
	0,027	6750,0	март 2017 г.	июль 2017 г.		установка светофора	шт.	2		5		февраль 2018 г.	август 2018 г.	

	0,326	81500,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
						ремонт покрытия	км	2,8	19700	34,68	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
	0,538	67250,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
						ремонт покрытия		0,2	1500	2,55	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					ул. Олега Кошевого	ремонт покрытия	км	3,1	21860	38,162	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					от ул. Айдинова до ул.	ремонт покрытия	км	3,4	23750	46,75	1700	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

					Н.Назарбаева									
					от ул. Декабристов до ул. Чистопольской	ремонт покрытия	км	7,2	50400	85,68	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					ул. С.Хакима - ул. Нигматуллина	установка светофора	шт.	8,0		7,5		февраль 2018 г.	август 2018 г.	
	2,873	359125,0	42795	42917										
	0,556	50545,5	март 2017 г.	июль 2017 г.	от ул. О.Кошевого до ул. Миля	ремонт покрытия	км	3,1	21450	39,465	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					от ул. Максимова до ул. Академика Павлова	ремонт покрытия	км	1,9	13070	22,215	1700	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
						установка светофора				15		февраль 2018 г.	август 2018 г.	

	0,084	7636,4	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	2,544	508800 ,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,005	1000,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,153	19125, 0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,731	243666 ,7	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	1,221	305250 ,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
			март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,064	8000,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,145	18125, 0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,763	95375, 0	март 2017 г.	июль 2017 г.	ул. Волгогра дская, д. 37, д. 26, д. 24, д. 23	установка светофо ров Т-7	шт.	8		0,6				
		0,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										

	0,281	35125,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
		0,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,919	114875,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
		0,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,209	26125,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	4,156	103900,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,997	3323,3	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	2,954	738500,0	март 2017 г.	июль 2017 г.		ремонт покрытия	км	3,1	21710	35,907	1700			
	0,027	3375,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,069	8625,0	март 2017 г.	июль 2017 г.										
	0,101	12625,0	март 2017 г.	июль 2017 г.	по ул. А.Кутуя от д. 104 до ул.	ремонт покрытия	км	0,9	6600	12,73	1752,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	



					Бухарской									
	1,979	494750,0	март 2017 г.	июнь 2017 г.										
16305	30,322	1859,7	март 2017 г.	октябрь 2017 г.										
					ул. Тимирязева	ремонт покрытия	км	1,0	6850	11,645	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					от ул. Ямашева до ул. Ворожского	ремонт покрытия	км	7,0	48942	91,201	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					от ул. Танковая до ул. Даурская	ремонт покрытия	км	6,9	48000	82,43	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					ул. Павлюхина	ремонт покрытия	км	5,4	37500	66,06	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					ул. Нигматуллина с тротуарами	ремонт покрытия	км	0,7	4800	8,16	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					ул. Дубравная	ремонт покрытия	км	10	70000	122,34	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

					ул. К.Цеткин	ремонт покрытия	км	5,4	37700	64,209	1703,2	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
						ремонт покрытия	км	1,4	9700	16,49	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					от ул. Советской до ул. Главной	ремонт покрытия	км	2,3	15800	26,91	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
						ремонт покрытия	км	1,1	7995	13,732	1700,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
						ремонт покрытия	км	0,7	5100	8,97	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
						ремонт покрытия	км	1,3	9200	9,86	1700,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	















						установка свето фора	шт.	2		5				








	5,33	133275 0,0	март 2017 г.	июль 2017 г.															
							ремонт покрытия	км	1,9	13310	22,81	1750							








---


---

						установка светофора	шт.	2		5,5				
					ул. Зеленая - ул. Калинина	установка светофора Т-7	шт.	2		0,15		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

						ремонт покрытия	км	0,3	1880	3,221	1700	февраль 2018 г.	июль 2018 г.		





						установка светофора	шт.	2		5		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
						ремонт покрытия	км	3,4	23470	39,9	1750	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	





---


---











						установка свето фора	шт.	4		7		февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
						ремонт покрытия	км	0,6	4400	9,03	1750	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	







11204 75	1892,8 9	1689,4				ремонт покрытия	км	116,4	81503 9	1447,3 85	1700,2			
0	4,23	1912,7				установка огражде ний безопасно сти	п. м	10239	0	33,02	0			
0	11,74	49310, 9				установка дорожных знаков	шт.	688	0	19,01	0			
0	0,67	83750, 0				дообору дование светофо рного объекта	шт.	4	0	1,2	0			
0	34	790581				установка свето фора	шт.	90		88,9	170454 5,5			
14030 96	2400	1710						136	95210 8	1600	1760,0			
14919 36	2417	8878				ремонт покрытия проезжей части	км	136	95210 8	1577	1390,4			
0	4	1913				установка огражде ний безопасно сти	п. м	10239	0	33	0			

0	12	48098			установка дорожных знаков	шт.	690	0	19	0		
0	50	5893450			устройство искусственного освещения	км	0	0	0	0		
0	34	790581			установка светофора	шт.	90	0	89	1704545,5		
0	50	5893450										
0	34,0	790581,4										

	ИТОГО									ИТОГО			
--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--

					3 + 500 - 8 + 000	ремонт	км	4,5	31500	60,0	1904,8	февраль 2018 г.	июль 2018 г.
					18 + 000 - 26 + 000	восстановление изношенных покрытий	км	8,0	56000	55,0	982,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.

					41 + 800 - 45 + 200	ремонт	км	3,9	27200	50,0	1838,2	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					67 + 700 - 72 + 000	восстано вление изношен ных покрытий	км	4,9	34400	30,0	872,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					8 + 000 - 9 + 900	восстано вление изношен ных покрытий	км	2,2	15200	13,0	855,3	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					9 + 073 - 14 + 000	восстано вление изношен ных покрытий	км	4,9	34489	30,0	869,8	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					26 + 800 - 30 + 300	ремонт	км	4,0	28000	45,0	1607,1	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					49 + 590 - 56 + 815	восстано вление изношен ных покрытий	км	6,0	42000	35,0	833,3	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					15 + 600 - 16 + 800	восстано вление изношен ных покрытий	км	1,2	8400	6,0	714,3	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					15 + 245 - 17 + 145	восстано вление изношен ных	км	3,1	21400	20,0	934,6	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	

						покрытий								
					0 + 000 - 5 + 500	восстано вление изношен ных покрытий	км	6,3	44000	38,0	863,6	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
					15 + 250 - 19 + 450	восстано вление изношен ных покрытий	км	4,8	33600	30,0	892,9	февраль 2018 г.	июль 2018 г.	
								48,1	37618 9	572,08	1095,2			

37589	137,13 6													
41980														
16869	28,677													
9215	15,9													
24000	42,3													
18707	31,802													
41050	69,785													
6120	10,4													
47300	81,74													
7225	18,8													



25400	43,18												
12,52	21,82												
	501,54												

14919 36	3830	2566					240	12872 15	4165	1760			
14919 36	2417	8878				ремонт покрытия проезжей части	км	159,14 7	11140 26	1610,9 4	1390,4 02		
23000	80	3478				капиталь ный ремонт	км	16,4	11500 0	310,0	2695,7		
0	1300,0	0				реконстру кция	км	68,7	48070 0	1863	4160,5 99		
0	4,23	1912,7				установка огражде ний безопасно сти	п. м	10239	0	33	0		
0	11,99	48098, 4				установка дорожных знаков	шт.	690	0	19	0		
0	50,39	589345 0,3				устрой ство иску сствен ного освеще ния	км	0	0	0	0		

0	34,0	790581 ,4			установка свето фора	шт.	90	0	89	170454 5,5		
0	50,39	589345 0,3										
0	34,0	790581 ,4										

-----  
Список использованных сокращений:

ВКП - внутриквартальный проезд;

СНТ - садоводческое некоммерческое товарищество;

СО - садоводческое общество;

НПО - научно-производственное объединение;

ДНТ - дачное некоммерческое товарищество;

ОНСДТ - объединенное некоммерческое садово-дачное товарищество;

НСТ - некоммерческое садоводческое товарищество;

ТС - транспортное средство;

ОАО "КВЗ" - ОАО "Казанский вертолетный завод";

МО России - Министерство обороны Российской Федерации.

Приложение N 3  
к Программе  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Казанской городской агломерации

**ПЛАН  
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ, ВХОДЯЩИХ В АГЛОМЕРАЦИЮ**

N п/п	Индекс	Наименование дороги	Адреса аварийно опасных участков (места концентрации дорожно-транспортных происшествий по Федеральному закону от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ)	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на аварийно опасных участках, штук		Количество пострадавших, человек				Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий
				2015 год	на 31.12.2016	2015 год		на 31.12.2016		
				Всего		погибло	ранено	погибло	ранено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	M-7	Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	795+500	5	4	0	5	0	4	устройство шумовых полос перекрестком (выполнено)
2.	M-7	Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	846 - 847 км	5	1	1	5	0	1	в 2016 году установлены знаки ограничения скорости 70 км/час (выполнено); установка знаков 3.27 "Остановка запрещена" на всем протяжении объекта придорожного сервиса
3.	M-7	Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	км 858+500 - км 859+500	5	1	1	4	2	3	проводится реконструкция
4.	M-7	Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	878 км - 879 км	4	2	0	6	0	1	установка искусственных неровностей на примыкании второстепенной дороги

5.	P-241	Казань - Буинск - Ульяновск	км 20+470	3	0	0	3	0	0	установлены знаки ограничения скорости
6.	160 ПР316К-039 6	Казань - Малмыж	км 21+00	3	2	0	3	0	2	установка пешеходных ограждений, модернизация светофорных объектов
7.		г. Казань, ул. Ю.Фучика	д. 50, д. 50а	1	3	0	1	1	2	рассмотрение вопроса о переносе одной остановки на другую сторону ул. Ю.Фучика, установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которая будет ликвидирована; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне; установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу
8.		г. Казань, ул. Мавлютова	д. 48	3	2	0	3	0	2	повышение информативности пешеходного перехода; установка пешеходных ограждений; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки);

										установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу; установка светофорного объекта; освещение на одной стороне
9.		г. Казань, Пр. Победы	Пр. Победы - ул. Ю.Фучика	1	4	0	1	0	4	рассмотрение вопроса изменения режима сигналов светофора; увеличение фазы для движения пешеходов; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки); установка пешеходных ограждений в полном объеме (100 метров)
10.		г. Казань, ул. Т.Миннуллина	ул. Т.Миннуллина - ул. Тихомирнова	0	3	0	0	0	3	установка приборов "Автоураган"
11.		г. Казань, ул. Кул Гали	34	1	3	0	1	0	3	проведение мероприятий по ограничению скорости (установка искусственных неровностей); установка пешеходных ограждений; дорожный знак 5.19.1 развернуть

12.		г. Казань, ул. Дементьева	д. 7	3	0	0	3	0	0	установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне; нанесение горизонтальной разметки 1.14.1
13.		г. Казань, ул. Назарбаева	ул. Назарбаева - ул. Островского	0	3	0	0	0	3	установка дублира знака 5.19.1 над проезжей частью; установка пешеходных ограждений
14.		г. Казань, ул. Бутлерова	д. 56	4	0	1	3	0	0	ограничение скорости путем установки искусственных неровностей;
										установка дублира знака 5.19.1 над проезжей частью; нанесение горизонтальной разметки 1.14.1
15.		г. Казань, ул. Вишневского	перекресток на ул. Вишневского - ул. Калинина	3	0	0	3	0	0	внесение изменений в режим работы светофора
16.		г. Казань, ул. Побежимова	ул. Побежимова - ул. Челюскина	3	0	0	3	0	0	установка светофора; замена знаков 5.19.1 - 5.19.2 на желтом фоне
17.		г. Казань, ул. К.Маркса	перекресток на ул. К.Маркса - ул. Муштари	6	3	0	6	0	3	ликвидация пешеходного перехода по ул. К.Маркса со стороны ул. Толстого

18.		г. Казань, ул. Салимжанова	д. 5	1	7	0	5	0	8	установка пешеходного светофорного объекта с вызывным устройством; ограничение скорости путем установки искусственных неровностей
19.		г. Казань, ул. Островского	перекресток на ул. Островского - ул. Астрономической	3	1	0	3	0	1	увеличение времени светофора между фазами поперечных направлений
20.		г. Казань, ул. Профсоюзная	перекресток на ул. Профсоюзной - ул. Астрономической	2	5	0	2	0	8	проведение мероприятий по ограничению скорости на ул. Профсоюзной (искусственные неровности)
21.		г. Казань, ул. Профсоюзная	перекресток на ул. Профсоюзной - ул. Университетской	4	2	0	5	0	2	проведение мероприятий по ограничению скорости на ул. Университетской
22.		г. Казань, ул. Пушкина	д. 19	2	4	0	2	0	4	установка прибора "Автоураган"
23.		г. Казань, ул. Пушкина	д. 11	4	3	0	5	0	4	установка знака 3.24 "Ограничение максимальной скорости" 40 км/час; барьерное ограждение посередине
24.		г. Казань, ул. Декабристов	ул. Декабристов - ул. Чистопольская	0	5	0	0	0	5	установка прибора "Автоураган"



25.		г. Казань, ул. Декабристов	д. 150	5	0	1	5	0	0	увеличить время между фазами светофора поперечных направлений
26.		г. Казань, ул. Декабристов	перекресток на ул. Декабристов - ул. Сибгата Хакима	1	6	0	1	0	8	внесение изменений в режим работы светофора; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки)
27.		г. Казань, пр. Ибрагимова	д. 38	1	5	1	1	0	5	ограничение скоростного режима до 40 км/час
28.		г. Казань, пр. Ибрагимова	д. 59	4	0	0	4	0	0	установка светофора Т-7; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне; установка пешеходных ограждений в полном объеме (200 метров)
29.		г. Казань, ул. Декабристов	ул. Декабристов - ул. Восстания	0	3	0	0	0	3	установка прибора "Автоураган"
30.		г. Казань, ул. Декабристов	ул. Декабристов - ул. Гагарина	0	5	0	0	0	5	модернизация светофорных объектов - установка дополнительной секции светофора

31.		г. Казань, ул. Бондаренко	д. 4	3	0	0	3	0	0	изменение скоростного режима
32.		г. Казань, ул. Волгоградская	перекресток на ул. Волгоградской - ул. Короленко	3	3	0	7	0	3	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка пешеходных ограждений в полном объеме (100 метров); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне
33.		г. Казань, ул. Чуйкова	перекресток на ул. Чуйкова - ул. Адоратского	1	4	0	1	0	10	рассмотрение вопроса отмены левого поворота с ул. Чуйкова на ул. Адоратского в направлении ул. Гаврилова; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне
34.		г. Казань, ул. Гвардейская	д. 46/4	4	3	0	3	0	3	установка пешеходного светофорного объекта с вызывным устройством
35.		г. Казань, ул. Вересаева	д. 1а	0	3	0	0	0	3	замена знаков; установка искусственных неровностей
36.		г. Казань, ул. Горьковское Шоссе	пересечение с ул. Осиновской	3	3	0	4	0	3	модернизация светофорных объектов - установка

										дополнительной секции светофора; установка пешеходных ограждений
37.		г. Казань, ул. Беломорская	нерегулируемый перекресток с ул. Чапаева	4	7	0	5	0	11	установка дорожного знака 5.19.1; установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне
38.		г. Казань, ул. Побежимова	ул. Побежимова - ул. Копылова	0	3	0	0	0	3	замена знаков; установка пешеходных ограждений
39.		г. Казань, ул. Р.Зорге	д. 11	8	5	0	8	0	5	установка пешеходных ограждений в полном объеме (100 метров)
40.		г. Казань, ул. Дементьева	перекресток на ул. О.Кошевого	0	3	0	0	0	5	внесение изменений в режим работы светофорного объекта (увеличение времени между фазами поперечных направлений либо по ул. Кошевого, уменьшение времени движения на зеленый сигнал светофора)
41.		г. Казань, ул. Симонова	перекресток на ул. Чапаева	0	3	0	0	0	3	установка искусственных неровностей
42.		г. Казань, ул. Пушкина	перекресток на ул. Салимжанова	0	4	0	0	0	4	установка дополнительных светофоров; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (4

										штуки); установка пешеходных ограждений в полном объеме (150 метров)
43.		г. Казань, ул. Право-Булачная	перекресток на ул. М.Джалиля	0	7	0	0	0	7	установка светофорного объекта
44.		г. Казань, ул. Московская	д. 2, д. 11, д. 17	0	5	0	0	0	5	ограничение скоростного режима до 40 км/час; установка приборов фотовидеофиксации
45.		г. Казань, ул. Парижской Коммуны	перекресток на ул. Г.Тукая	0	3	0	0	0	3	установка дублира знака 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки); со стороны ул. Г.Камала установка дублира знака 3.24 "Ограничение максимальной скорости" до 40 км/час; установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне
46.		г. Казань, ул. Залесная	перекресток на ул. Осиновская	0	5	0	0	0	5	модернизация светофорных объектов - установка дополнительной секции светофора; установка пешеходных ограждений
47.		г. Казань, ул. Большая Крыловка	перекресток на ул. М.Вахитова	0	5	0	0	0	5	установка дублира знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки)

48.		г. Казань, ул. Декабристов	перекресток на ул. Тверскую	0	6	0	0	0	6	установка дублира знака 5.19.1 над проезжей частью; установка пешеходных ограждений в полном объеме (200 метров); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2
49.		г. Казань, ул. Ямашева	перекресток на ул. Бондаренко	0	5	0	0	0	5	установка дублира знака 5.19.1 над проезжей частью по ул. Бондаренко (4 штуки); установка пешеходных ограждений (400 метров); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне
50.		г. Казань, ул. Адоратского	перекресток на ул. Ямашева	0	4	0	0	0	4	модернизация светофорных объектов
51.		г. Казань, ул. Чистопольская	перекресток на ул. Бичурина	0	7	0	0	0	8	модернизация светофорного объекта (установка дополнительной секции светофора)
52.		г. Казань, ул. Восстания	д. 15	0	5	0	0	1	4	установка пешеходных ограждений; установка дублира знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне

53.		г. Казань, ул. Ибрагимова	перекресток на ул. Воровского	0	3	0	0	0	3	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка пешеходных ограждений (300 метров); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне
54.		г. Казань, ул. Чистопольская	перекресток на ул. Абсалямова	0	3	0	0	0	3	ликвидация пешеходного перехода по ул. Чистопольской со стороны ул. Меридианной; сохранение действующего пешеходного перехода по ул. Чистопольской со стороны ул. Бондаренко
55.		г. Казань, ул. Ямашева	ул. Ямашева - ул. Мусина	0	4	0	0	0	5	установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" до 40 км/час по обеим стороны дороги при подъезде к пешеходному переходу; отсутствие дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне

56.		г. Казань, ул. Оренбургский Проезд	перекресток на ул. Фермское Шоссе	0	6	0	0	0	6	отмена левого поворота; отсутствие дублиера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка пешеходных ограждений (200 метров); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне
57.		г. Казань, ул. Фучика	перекресток на ул. Сафиуллина	0	5	0	0	0	5	рассмотрение вопроса о переносе одной остановки на другую сторону ул. Фучика; установка пешеходных ограждений вдоль остановки, которую планируется ликвидировать; установка дублиера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2; установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" до 40 км/час по обеим сторонам дороги при подъезде к пешеходному переходу
58.		г. Казань, ул. Бр. Касимовых	перекресток на ул. Мавлютова	0	3	0	0	0	3	отсутствие дублиера знака 5.19.1 над проезжей частью по ул.

										Мавлютова (2 штуки)
59.		г. Казань, ул. Х.Такташа	д. 121, д. 123	0	3	0	0	0	3	установка искусственных неровностей; установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне; нанесение горизонтальной разметки;
										переустановка дорожных знаков 1.23 и 3.24 (увеличение зоны действия до пешеходного перехода)
60.		г. Казань, ул. Р.Зорге	д. 39	0	3	0	0	0	3	установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" до 40 км/час; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2
61.		г. Казань, ул. Глушко	д. 7, д. 4	0	3	0	0	0	3	установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" 40 км/час
62.		г. Казань, ул. Завойского	д. 3	0	3	0	0	0	3	установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" до 40 км/час;



										установка искусственных неровностей; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне
63.		г. Казань, ул. Сахарова	д. 12	0	5	0	0	0	5	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (2 штуки); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне
64.		г. Казань, Пр. Победы	перекресток с ул. Минской	0	4	0	0	0	4	модернизация светофорных объектов; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (4 штуки)
65.		г. Казань, ул. Мира	д. 67	2	4	0	3	0	5	установка дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" до 40 км/час в оба направления при подъезде к пешеходному переходу;
										перенос существующего знака 3.24 на 50 метров в сторону ул. Парковой; установка дублера знака 5.19.1 над

										проезжей частью (2 штуки);
										установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2 на синем фоне; установка пешеходных ограждений (150 метров)
66.		г. Казань, ул. Сибирский Тракт	д. 34	0	5	0	0	0	5	ликвидация нерегулируемого пешеходного перехода и остановки общественного транспорта либо установка светофора с вызывным устройством
67.		г. Казань, Пр. Победы	перекресток на ул. Ломжинскую	0	4	0	0	0	6	модернизация светофорных объектов; установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2
68.		г. Казань, ул. А.Кутуя	перекресток на ул. Гвардейскую	0	3	0	0	0	3	установка дублера знака 5.19.1 над проезжей частью (8 штук); установка дорожных знаков 5.19.1 - 5.19.2; замена пешеходных ограждений (20 метров)
69.		г. Казань, ул. Кул Гали	д. 11	0	3	0	0	0	3	установка пешеходных ограждений

70.		г. Казань, ул. Чернышевского	ул. Чернышевского - ул. Шахиди	0	3	0	0	0	3	установка пешеходных ограждений; замена знаков, светофоров
71.		г. Казань, ул. Беломорская	д. 198	5	0	0	5	0	0	изменение скоростного режима; установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений
72.		г. Казань, ул. Беломорская	ул. Беломорская - ул. Челюскина	0	3	0	0	0	3	изменение скоростного режима; установка искусственных неровностей и пешеходных ограждений; замена знаков

Приложение N 4  
к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации

**ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАЗАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Показатель Программы	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение	Период
----------------------	-------------------	----------------	------------------	--------

	ния		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8	1674,8
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	справочный	259,08	259,08	259,08	259,08	259,08	259,08
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	506,5	506,5	506,5	506,5	506,5	506,5
автомобильных дорог общего пользования и улиц местного значения	км	справочный	909,22	909,22	909,22	909,22	909,22	909,22
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	66,5	74,7	81,5	83,3	84,9	85,0
	км	основной	1114,12	1251,582	1365,288	1395, 573	1422,604	1423,58
	кв. м	основной	9545046	10690380	11650947	11909385	12187931	12196294
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	%	основной	82,3	84,6	91,9	91,9	89,5	89,5
	км	основной	213,1	219,18	238,0	238	231,877	231,877
	кв. м	основной	1076884	1107609	1202714	120714	1171770	1171770
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	65,0	72,7	84,7	84,7	90	91

пального значения	км	основной	329,23	368,345	428,841	428,841	455	476,106
	кв. м	основной	2507946	2805909	3259292	3259292	364539	3618519
автомобильных дорог общего пользования местного значения и улиц	%	основной	62,9	71,1	76,8	80,1	82,2	83
	км	основной	571,79	646,458	698,447	728,732	747,825	754,653
	кв. м	основной	5773759	6527733	7016170	7320388	7515191	7580773
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	штук	основной	73	29	23	11	11	11
	%	основной	100	40	32	15	15	15
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	штук	основной	2	-	-	-	-	-
	%	основной						
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	штук	основной	1	1	1	1	1	1
	%	основной		100	100	100	100	100
автомобильных дорог общего пользования местного значения и улицах	штук	основной	70	28	22	10	10	10
	%	основной		40	31	14	14	14
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	%	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских	%	показатель второго	0	20	40	50	55	65

агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %		уровня																	
---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение N 5  
к Программе  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Казанской городской агломерации

**ИНФОРМАЦИЯ  
ПО ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
КАЗАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

N п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием километров (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики															
			Нормативное состояние, километров/процентов															
			Инструментальная								Экспертная							
			на текущую дату	ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое							
на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018			на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018											
		км	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Автомобильные дороги федерального значения																		

1.	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, км 735 - км 929	143	109,1	76	109,1	76	109,1	76	136,7	96								
2.	Автомобильная дорога Р-239 Казань - Оренбург км 10+000 - км 110	50,08	46	92	46	92	50,08	100	50,08	100								
3.	Автомобильная дорога Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск км 0+000 - км 85	35	27	77	27	77	29	83	32	91								
4.	Автомобильная дорога А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - М-7 "Волга" км 95+000 - км 126	31	31	100	31	100	31	100	31	100								
ИТОГО		259,08	213,1	82	213,1	82	219,2	85	249,8	96								
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																		
1.	Автодорога "Арск - Тюлячи"	34,49	5	14	5	14	8,3	24	20,8	60								
2.	Автодорога "Казань - Ульяновск" - Камское Устье	24,25	12	49	12	49	12	49	16,6	68								
3.	Автодорога Казань - Малмыж	57,96	33	57	33	57	38,58 4	67	46,284	80								

4.	Автомобильная дорога "Обход д. Яшь Кеч и с. Каймары"	4,5	1,6	36	1,6	36	1,6	36	3,13	70								
5.	Автомобильная дорога "Алат - Казаклар"	4,6	4,6	100	4,6	100	4,6	100	4,6	100								
6.	Автомобильная дорога "Казань - Йошкар-Ола" - Васильево	5,91	1,8	30	1,8	30	4,41	75	4,41	75								
7.	Автомобильная дорога Тюрлема - Нурлат - Бурундуки	8,2	5	61	5	61	5	61	6,6	80								
8.	Автомобильная дорога Большие Ключи - Уразла	6,2	4,5	73	4,5	73	5,577	90	5,577	90								
9.	Автомобильная дорога "Казань - Оренбург" - "Казань - Боровое Матюшино"	9,9	8	81	8	81	8	81	9,9	100								
10.	Автомобильная дорога "Сокуры - Кирби - Травкино"	13,05	5	38	5	38	8,073	62	13	100								
11.	Автомобильная дорога Казань - Шемордан	53	35,828	68	35,828	68	41,803	79	52,528	99								
12.	Автомобильная дорога М-7 "Волга" - Шадки - Сауш - Шармаши	24,9	19	76	19	76	19,8	80	19,8	80								
13.	Автомобильная дорога "Тюлячи - Ачи - Екатериновка"	5	1	20	1	20	3,247	65	3,247	65								
14.	Автомобильная дорога "Арск - Атня"	21,7	18	83	18	83	20,5	94	21,7	100								
15.	Автомобильная дорога "Казань - Боровое Матюшино"	11	8	73	8	73	9,1	83	11	100								



16.	Автодорога "Столбищи Атабаево" -	41,33	28,9	70	28,9	70	30,9	75	33,9	82								
17.	Автодорога "Старое Шигалеево - Пестрецы"	13,63	6,411	47	6,411	47	8,131	60	13,627	100								
18.	Автодорога "Татарское Азелеево - Кугеево"	20,8	15,071	72	15,071	72	20,8	100	20,8	100								
19.	Автодорога "Татарское Азелеево - Кугеево - Татарское Танаево"	3	2,5	83	2,5	83	3	100	3	100								
20.	Автодорога М-7 "Волга" - Альдермыш	16,16	15,26	94	15,26	94	16,16	100	16,16	100								
21.	Автодорога "Нурлаты - Городище"	10,92	10	92	10	92	10	92	10	92								
22.	Автодорога "Объезд г. Лаишево"	0,675	0,675	100	0,675	100	0,675	100	0,675	100								
23.	Автодорога "Казань - Малмыж - Пермьяки"	7,135	7	98	7	98	7	98	7	98								
24.	Автодорога "Старое Шигалеево - Пестрецы - Ленино-Кокушкино"	7,54	7,54	100	7,54	100	7,54	100	7,54	100								
25.	Автодорога "Пестрецы - Чита - Янцевары"	33,266	21	63	21	63	21	63	25,2	76								

26.	Подъезд к с. Верхний Услон	8,1	5,7	70	5,7	70	5,7	70	5,7	70								
27.	Сухая Река - Берновые Ковали	9,69	9,69	100	9,69	100	9,69	100	9,69	100								
28.	Арск - граница Республики Марий Эл	43,439	33	76	33	76	33	76	36,4	84								
29.	Подъезд к с. Столбищи	6,155	4,155	68	4,155	68	4,155	68	6,155	100								
ИТОГО		506,5	329,23	65	329,23	65	368,35	73	435,02	86								
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
1.	пр. Ибрагимова	4,27	0	0	0	0	4,27	100	4,27	100								
2.	ул. Декабристов	4,53	0	0	0	0	4,53	100	4,53	100								
3.	ул. Восстания	4,753	0	0	0	0	2,12	33	4,753	100								
4.	Большое Казанское кольцо на участке от Кировской дамбы до пр. Ибрагимова (в том числе ул. Несмелова)	7,2	0	0	0	0	7,2	100	7,2	100								
5.	ул. Маршала Чуйкова	6,91	0,945	14	0,945	14	4,555	66	6,91	100								
6.	ул. Чистопольская	3,669	0	0	0	0	3,25	82	3,669	100								
7.	пр. Ямашева	25,6	19,2	75	19,2	75	25,6	100	25,6	100								
8.	ул. Ф.Амирхана	7,506	4,806	64	4,806	64	7,506	100	7,506	100								
9.	ул. Красного Пожарника	0,348	0	0	0	0	0,348	100	0,348	100								

10.	ул. Лево-Булачная	1,588	0	0	0	0	1,588	100	1,588	100								
11.	ул. Право-Булачная	1,577	0	0	0	0	1,577	100	1,577	100								
12.	ул. Вишневского	2,3	0	0	0	0	2,3	100	2,3	100								
13.	ул. Миля	3,827	1,127	29	1,127	29	3,827	100	3,827	100								
14.	ул. Салимжанова	1,797	0	0	0	0	1,797	100	1,797	100								
15.	ул. Кул Гали	3,536	1	28	1	28	2,28	64	2,28	64								
16.	ул. Горьковское Шоссе	24,022	14,322	60	14,322	60	19,322	80	19,322	80								
17.	ул. К.Маркса	2,165	1,235	57	1,235	57	2,165	100	2,165	100								
18.	ул. Назарбаева	1,397	0,787	56	0,787	56	1,397	100	1,397	100								
19.	ул. Г.Тукая	2,673	1,033	39	1,033	39	2,673	100	2,673	100								
20.	ул. Х.Такташа	2,103	0	0	0	0	0,78	37	0,78	37								
21.	Радиальная линия Фрунзе/Болотникова	2,42	0	0	0	0	0	0	2,42	100								
22.	ул. Мулланура Вахитова	1,344	0	0	0	0	0	0	1,344	100								
23.	Ленинская дамба	1,1	0	0	0	0	0	0	1,1	100								
24.	Внутриквартальный проезд ул. Чистопольская с тротуарами, ул. Четаева (тротуары), внутриквартальный проезд ул. С.Хакима	5,6	0	0	0	0	5,6	100	5,6	100								

25.	ул. 2-я Туринская	0,942	0	0	0	0	0,942	100	0,942	100								
26.	Внутриквартальный проезд пр. Ямашева с тротуарами	2,133	0	0	0	0	2,133	100	2,133	100								
27.	ул. Нариманова	1,042	0	0	0	0	1,042	100	1,042	100								
28.	ул. Ахтямова	0,641	0	0	0	0	0,641	100	0,641	100								
29.	ул. Ш.Камала	1,545	0	0	0	0	0,7	45	0,7	45								
30.	ул. С.Сайдашева	0,72	0	0	0	0	0,37	51	0,37	51								
31.	ул. Даурская	3,386	1,5	44	1,5	44	2,2	65	2,2	65								
32.	пл. Вахитова	0,3	0	0	0	0	0,3	100	0,3	100								
33.	ул. Копылова	3,666	1,522	42	1,522	42	3,442	94	3,442	94								
34.	ул. Тэцевская	10,703	5,2	49	5,2	49	6,45	60	6,45	60								
35.	ул. Танковая	3,66	0	0	0	0	3,66	100	3,66	100								
36.	ул. Воровского	3,063	2,983	97	2,983	97	3,063	100	3,063	100								
37.	Развязка улиц Чистопольской - Ямашева со съездом на пр. Ямашева (до ул. Гаврилова)	0,7	0	0	0	0	0,7	100	0,7	100								
38.	ул. Адоратского	3,259	1,63	50	1,63	50	1,63	50	1,63	50								
39.	ул. Глушко	2,008	1,121	56	1,121	56	1,121	56	1,121	56								
40.	ул. Завойского	1,883	1,069	57	1,069	57	1,069	57	1,069	57								

41.	ул. Сахарова	1,121	1,121	100	1,121	100	1,121	100	1,121	100								
42.	ул. Ломжинская	1,298	1,298	100	1,298	100	1,298	100	1,298	100								
43.	ул. Фучика	6,25	4,097	66	4,097	66	4,097	66	4,097	66								
44.	ул. Толстого	1,345	0,675	50	0,675	50	0,675	50	1,345	100								
45.	ул. Тульская	1,548	0,85	55	0,85	55	0,85	55	1,144	74								
46.	ул. Чернышевского	1,085	0,13	12	0,13	12	0,13	12	1,065	98								
47.	ул. Г.Камала	1,085	0	0	0	0	0	0	1,085	100								
48.	ул. Максима Горького	1,19	0	0	0	0	0	0	1,19	100								
49.	ул. К.Тинчурина	0,601	0	0	0	0	0	0	0,601	100								
50.	ул. Подлужная с организацией двустороннего съезда моста "Миллениум" на ул. Подлужную	1,155	0	0	0	0	0	0	1,155	100								
51.	внутриквартальный проезд по ул. Фрунзе и ул. Болотникова	0,942	0	0	0	0	0	0	0,942	100								
52.	Кировская дамба	1,4	0	0	0	0	0	0	1,4	100								
53.	ул. Батурина	1,21	0	0	0	0	0	0	1,21	100								
54.	ул. Олега Кошевого	1,292	0	0	0	0	0	0	1,292	100								
55.	ул. Фермское Шоссе	2,423	0	0	0	0	0	0	2,423	100								
56.	ул. Петербургская	2,136	1,164	54	1,164	54	1,164	54	1,844	86								

57.	ул. Сибгата Хакима	3,544	2,4	68	2,4	68	2,4	68	3,448	97								
58.	ул. Беломорская	9,912	7,12	72	7,12	72	7,12	72	7,12	72								
59.	ул. Дементьева	2,89	0	0	0	0	0	0	2,89	100								
60.	ул. Симонова	1,234	1,234	100	1,234	100	1,234	100	1,234	100								
61.	ул. Бутлерова	0,728	0,728	100	0,728	100	0,728	100	0,728	100								
62.	ул. Пушкина	1,865	1,865	100	1,865	100	1,865	100	1,865	100								
63.	ул. Профсоюзная	1,305	0	0	0	0	0	0	1,305	100								
64.	ул. Московская	1,659	0	0	0	0	0	0	1,659	100								
65.	ул. Парижской Коммуны	0,705	0,659	93	0,659	93	0,659	93	0,659	93								
66.	ул. Бондаренко	1,805	1,4	78	1,4	78	1,4	78	1,4	78								
67.	ул. Волгоградская	2,804	2,804	100	2,804	100	2,804	100	2,804	100								
68.	ул. Оренбургский Проезд	2,722	2,097	77	2,097	77	2,097	77	2,097	77								
69.	Проспект Победы	24,154	24,154	100	24,154	100	24,154	100	24,154	100								
70.	ул. Бр. Касимовых	2,474	0,751	30	0,751	30	0,751	30	0,751	30								
71.	ул. Мавлютова	2,163	1,42	66	1,42	66	1,42	66	1,42	66								
72.	ул. Р.Зорге	7,882	2,079	26	2,079	26	2,079	26	2,079	26								
73.	ул. Гвардейская	6,39	6,39	100	6,39	100	6,39	100	6,39	100								

74.	ул. Мира	1,873	1,873	100	1,873	100	1,873	100	1,873	100								
75.	ул. Сибирский Тракт	13,831	13,831	100	13,831	100	13,831	100	13,831	100								
76.	ул. А.Кутуя	4,753	4,753	100	4,753	100	4,753	100	4,753	100								
77.	ул. Камая	0,556	0,556	100	0,556	100	0,556	100	0,556	100								
78.	ул. Павлюхина	1,235	0,96	78	0,96	78	0,96	78	0,96	78								
79.	ул. Нигматуллина	0,393	0	0	0	0	0	0	0	0								
80.	ул. Николая Ершова	3,032	3,032	100	3,032	100	3,032	100	3,032	100								
81.	ул. Бехтерева	0,242	0	0	0	0	0	0	0	0								
82.	ул. З.Космодемьянской	0,377	0	0	0	0	0	0	0	0								
83.	ул. Заслонова	0,312	0	0	0	0	0	0	0	0								
84.	ул. Миславского	0,326	0,1	31	0,1	31	0,1	31	0,1	31								
85.	ул. Нагорная	0,727	0	0	0	0	0	0	0	0								
86.	ул. Щорса	0,703	0	0	0	0	0	0	0	0								
87.	дорога от жилого массива Отары до жилого массива Старое Победилово	0,692	0	0	0	0	0	0	0	0								
88.	Матюшинский Проезд	2,737	0	0	0	0	0	0	0	0								
89.	пер. Аксакова	0,193	0	0	0	0	0	0	0	0								
90.	Берег р. Казанки	0,398	0,1	25	0,1	25	0,1	25	0,1	25								

91.	Бирюзовый переулок	0,573	0	0	0	0	0	0	0	0								
92.	ул. Больничная	0,47	0	0	0	0	0	0	0	0								
93.	ул. Воркутинская	0,416	0	0	0	0	0	0	0	0								
94.	ул. Гаванская	0,892	0	0	0	0	0	0	0	0								
95.	пер. Гаванский	0,425	0	0	0	0	0	0	0	0								
96.	ул. Гончарова	0,46	0	0	0	0	0	0	0	0								
97.	ул. Йолдызлы	0,602	0	0	0	0	0	0	0	0								
98.	ул. Пролетарская	0,412	0	0	0	0	0	0	0	0								
99.	ул. Профессора Мухамедьярова	0,569	0	0	0	0	0	0	0	0								
100	ул. Псковская	0,473	0	0	0	0	0	0	0	0								
101	ул. Путейская	1,469	0,5	34	0,5	34	0,5	34	0,5	34								
102	ул. Равнинная	1,227	0	0	0	0	0	0	0	0								
103	ул. Северо-Западная	2,543	0	0	0	0	0	0	0	0								
104	ул. Соловецких Юнг	0,598	0	0	0	0	0	0	0	0								
105	ул. Прудная	0,468	0,072	15	0,072	15	0,072	15	0,072	15								
106	ул. Криворожская	0,647	0,1	15	0,1	15	0,1	15	0,1	15								



107	ул. Ново-Осиновская 2-я	1,477	0,2445	17	0,2445	17	0,244 5	17	0,2445	17								
108	ул. Мусы Бигиева	2,190	0,0302 1	1	0,0302 1	1	0,030 2	1	0,0302	1								
109	ул. Дементьева (примыкание 1)	0,288	0,0576	20	0,0576	20	0,057 6	20	0,0576	20								
110	ул. Блюхера	0,892	0,1784	20	0,1784	20	0,178 4	20	0,1784	20								
111	ул. Лазарева	0,593	0,1186	20	0,1186	20	0,118 6	20	0,1186	20								
112	ул. Машинистов	0,804	0,1608	20	0,1608	20	0,160 8	20	0,1608	20								
113	ул. Футбольная	0,996	0,2	20	0,2	20	0,2	20	0,2	20								
114	ул. Серафимовича	1,292	0,2842 4	22	0,2842 4	22	0,284 2	22	0,2842	22								
115	ул. Симбирская	0,551	0,1104	20	0,1104	20	0,110 4	20	0,1104	20								
116	ул. Дубинина	1,862	0,2001	11	0,2001	11	0,200 1	11	0,2001	11								
117	ул. Фрунзе	1,29	0,3	23	0,3	23	0,3	23	0,3	23								
118	ул. Шоссейная	0,824	0,4	49	0,4	49	0,4	49	0,4	49								
119	Шоссе Юдино - Новое Юдино	1,921	0,558	29	0,558	29	0,558	29	0,558	29								

120	ул. Первого Мая	0,787	0,237	30	0,237	30	0,237	30	0,237	30							
121	ул. Батыршина	0,824	0,2511	30	0,2511	30	0,2511	30	0,2511	30							
122	ул. Международная	1,6	0,4818	30	0,4818	30	0,4818	30	0,4818	30							
123	ул. Гладилова (примыкание)	0,281	0,0843	30	0,0843	30	0,0843	30	0,0843	30							
124	ул. Гали Динмухаметова	1,458	0,45	31	0,45	31	0,45	31	0,45	31							
125	ул. Железнодорожников	1,763	0,5289	30	0,5289	30	0,5289	30	0,5289	30							
126	ул. Валентина Котика	0,183	0,05673	31	0,05673	31	0,05673	31	0,05673	31							
127	ул. Пржевальского	0,753	0,1888	25	0,1888	25	0,1888	25	0,1888	25							
128	ул. 1-я Муромская	1,27	0,4064	32	0,4064	32	0,4064	32	0,4064	32							
129	ул. Бестужева	1,244	0,41052	33	0,41052	33	0,41052	33	0,41052	33							
130	ул. Приволжская (пос. Новое Аракчино)	4,017	1,4	35	1,4	35	1,4	35	1,4	35							
131	ул. Магистральная (Большие Клыки)	1,863	0,649	35	0,649	35	0,649	35	0,649	35							
132	ул. Старо-Аракчинская 2-я	1,114	0,49	44	0,49	44	0,49	44	0,49	44							

133	ул. Ш.Усманова	1,25	0,468	37	0,468	37	0,468	37	0,468	37							
134	ул. Мариупольская	1,612	0,1	6	0,1	6	0,1	6	0,1	6							
135	ул. Сахалинская	0,58	0,3262	56	0,3262	56	0,3262	56	0,3262	56							
136	ул. Тулпар	0,252	0,1	40	0,1	40	0,1	40	0,1	40							
137	ул. Алафузова (К.Либкнехта)	0,485	0,172	35	0,172	35	0,172	35	0,172	35							
138	ул. Алтынова	0,421	0,1684	40	0,1684	40	0,1684	40	0,1684	40							
139	ул. Березовая (пос. Красная Горка)	1,146	0,4584	40	0,4584	40	0,4584	40	0,4584	40							
140	ул. Водников	1,072	0,4288	40	0,4288	40	0,4288	40	0,4288	40							
141	ул. Завокзальная	1,275	0,51	40	0,51	40	0,51	40	0,51	40							
142	ул. Займищенская	0,937	0,3748	40	0,3748	40	0,3748	40	0,3748	40							
143	ул. Затонская	0,682	0,2728	40	0,2728	40	0,2728	40	0,2728	40							
144	ул. Интернатная	0,566	0,2264	40	0,2264	40	0,2264	40	0,2264	40							
145	ул. Краснококшайская	1,1	0,51	46	0,51	46	0,51	46	0,51	46							

146	ул. Кызыл Армейская	0,891	0,3564	40	0,3564	40	0,3564	40	0,3564	40							
147	ул. Можайского	0,469	0,188	40	0,188	40	0,188	40	0,188	40							
148	Шоссе Залесный - Юдино	2,8	1,125	40	1,125	40	1,125	40	1,125	40							
149	ул. Хибинская	1,456	0,5936	41	0,5936	41	0,5936	41	0,5936	41							
150	ул. Аксакова	1,548	0,644	42	0,644	42	0,644	42	0,644	42							
151	ул. Алеутская	0,233	0,1	43	0,1	43	0,1	43	0,1	43							
152	ул. К.Цеткин	1,531	0,959	63	0,959	63	0,959	63	0,959	63							
153	ул. Прирельсовая	0,515	0,23	45	0,23	45	0,23	45	0,23	45							
154	ул. Райниса	0,179	0,129	72	0,129	72	0,129	72	0,129	72							
155	ул. Татарстан (п. Кадышево)	1,046	0,796	76	0,796	76	0,796	76	0,796	76							
156	ул. Собинова	2,196	1,596	73	1,596	73	1,596	73	1,596	73							
157	ул. Сентябрьская	0,937	0,537	57	0,537	57	0,537	57	0,537	57							
158	ул. Северополюсная	1,529	0,929	61	0,929	61	0,929	61	0,929	61							

159	ул. Симферопольская	0,2	0,13	65	0,13	65	0,13	65	0,13	65								
160	ул. Успенского	1,16	0,87	75	0,87	75	0,87	75	0,87	75								
161	ул. Шатурская	3,64	2,5	69	2,5	69	2,5	69	2,5	69								
162	ул. Школьная (п. Борисоглебское)	1,129	0,8354 6	74	0,8354 6	74	0,835 5	74	0,8355	74								
163	ул. Школьная (п. Кадышево)	0,946	0,7000 4	74	0,7000 4	74	0,7	74	0,7	74								
164	ул. Шомыртлы	0,661	0,3760 5	57	0,3760 5	57	0,376 1	57	0,3761	57								
165	ул. Циолковского	1,141	0,671	59	0,671	59	0,671	59	0,671	59								
166	ул. Чапаева	1,371	0,887	65	0,887	65	0,887	65	0,887	65								
167	ул. Читинская	0,221	0,1613 3	73	0,1613 3	73	0,161 3	73	0,1613	73								
168	ул. Чугуевская	0,357	0,1856 4	52	0,1856 4	52	0,185 6	52	0,1856	52								
169	ул. Шадрина	0,262	0,1860 2	71	0,1860 2	71	0,186	71	0,186	71								
170	ул. Камчатская	1,778	0,998	56	0,998	56	0,998	56	0,998	56								
171	ул. Луначарского	2,292	0,573	25	0,573	25	0,573	25	0,573	25								

172	ул. Любы Шевцовой	0,781	0,117	15	0,117	15	0,117	15	0,117	15								
173	ул. Билярская	0,298	0,2294 6	77	0,2294 6	77	0,229 5	77	0,2295	77								
174	ул. Жилищная	0,361	0,2418 7	67	0,2418 7	67	0,241 9	67	0,2419	67								
175	ул. Звениговская	0,319	0,2552	80	0,2552	80	0,255 2	80	0,2552	80								
176	ул. Измайловская	0,289	0,2051 9	71	0,2051 9	71	0,205 2	71	0,2052	71								
177	ул. Кемеровская	0,34	0,2482	73	0,2482	73	0,248 2	73	0,2482	73								
178	ул. Ключищенская	0,222	0,1420 8	64	0,1420 8	64	0,142 1	64	0,1421	64								
179	ул. Комбинатская	0,342	0,2428 2	71	0,2428 2	71	0,242 8	71	0,2428	71								
180	ул. Краснодарская	0,277	0,1828 2	66	0,1828 2	66	0,182 8	66	0,1828	66								
181	ул. Лениногорская	0,27	0,1782	66	0,1782	66	0,178 2	66	0,1782	66								
182	ул. Монтажная	0,335	0,2077	62	0,2077	62	0,207 7	62	0,2077	62								
183	ул. Пермская	0,128	0,0908 8	71	0,0908 8	71	0,090 9	71	0,0909	71								
184	ул. Полянская	0,279	0,2120 4	76	0,2120 4	76	0,212	76	0,212	76								

185	ул. Семиозерская	0,253	0,1973 4	78	0,1973 4	78	0,197 3	78	0,1973	78								
186	ул. Силикатная	0,317	0,2377 5	75	0,2377 5	75	0,237 8	75	0,2378	75								
187	ул. Совнархозовская	0,12	0,0912	76	0,0912	76	0,091 2	76	0,0912	76								
188	ул. Транспортная	0,332	0,2224 4	67	0,2224 4	67	0,222 4	67	0,2224	67								
189	ул. Филиальная	0,132	0,1029 6	78	0,1029 6	78	0,103	78	0,103	78								
190	ул. Яранская	0,347	0,2290 2	66	0,2290 2	66	0,229	66	0,229	66								
191	ул. 2-я Бадаева	0,284	0,1988	70	0,1988	70	0,198 8	70	0,1988	70								
192	ул. 2-я Большая	0,394	0,3033 8	77	0,3033 8	77	0,303 4	77	0,3034	77								
193	ул. 2-я Заречная	0,823	0,4110 6	50	0,4110 6	50	0,411 1	50	0,4111	50								
194	ул. 2-я Колхозная	0,468	0,2854 8	61	0,2854 8	61	0,285 5	61	0,2855	61								
195	ул. 2-я Ленинградская	0,311	0,311	100	0,311	100	0,311	100	0,311	100								
196	ул. 2-я Муромская	1,018	0,1114 4	11	0,1114 4	11	0,111 4	11	0,1114	11								
197	ул. Балакирева	0,105	0,0525	50	0,0525	50	0,052 5	50	0,0525	50								

198	ул. Балтасинская	0,185	0,1443	78	0,1443	78	0,1443	78	0,1443	78								
199	ул. Балтийская	1,173	0,4719 6	40	0,4719 6	40	0,472	40	0,472	40								
200	ул. Батумская	0,2	0,114	57	0,114	57	0,114	57	0,114	57								
201	ул. Безымянная	0,644	0,4701 2	73	0,4701 2	73	0,470 1	73	0,4701	73								
202	ул. Блочная	0,328	0,2132	65	0,2132	65	0,213 2	65	0,2132	65								
203	ул. Большая Армавирская	2,369	1,084	46	1,084	46	1,084	46	1,084	46								
204	ул. Большая Заречная	1,731	1,198	69	1,198	69	1,198	69	1,198	69								
205	ул. Васнецова	0,128	0,0972 8	76	0,0972 8	76	0,097 3	76	0,0973	76								
206	ул. Вересаева	1,694	0,0820 8	5	0,0820 8	5	0,082 1	5	0,0821	5								
207	ул. Верещагина	0,165	0,0841 5	51	0,0841 5	51	0,084 2	51	0,0842	51								
208	ул. Вильямса	0,385	0,2117 5	55	0,2117 5	55	0,211 8	55	0,2118	55								
209	ул. Волгодонская	0,185	0,1258	68	0,1258	68	0,125 8	68	0,1258	68								
210	ул. Вологодская	0,22	0,1496	68	0,1496	68	0,149 6	68	0,1496	68								



211	ул. Волховская	0,187	0,1178 1	63	0,1178 1	63	0,117 8	63	0,1178	63							
212	ул. Воронихина	1,021	0,2876 4	28	0,2876 4	28	0,287 6	28	0,2876	28							
213	ул. Восход	2,737	0,4898 3	18	0,4898 3	18	0,489 8	18	0,4898	18							
214	ул. Гафиатуллина	0,897	0,1839 5	21	0,1839 5	21	0,184	21	0,184	21							
215	ул. Гидростроя	0,535	0,2675	50	0,2675	50	0,267 5	50	0,2675	50							
216	ул. Глинки	0,204	0,1142 4	56	0,1142 4	56	0,114 2	56	0,1142	56							
217	ул. Годовикова	2,085	0,222	11	0,222	11	0,222	11	0,222	11							
218	ул. Гомельская	0,977	0,5959 7	61	0,5959 7	61	0,596	61	0,596	61							
219	ул. Горбунова	0,46	0,3312	72	0,3312	72	0,331 2	72	0,3312	72							
220	ул. Гори	0,198	0,1485	75	0,1485	75	0,148 5	75	0,1485	75							
221	ул. Граничная	0,387	0,1326	34	0,1326	34	0,132 6	34	0,1326	34							
222	ул. Гудованцева	2,745	0,3591 6	13	0,3591 6	13	0,359 2	13	0,3592	13							
223	ул. Дениса Давыдова	1,944	0,3425 4	18	0,3425 4	18	0,342 5	18	0,3425	18							

224	ул. Джамбула	0,41	0,2419	59	0,2419	59	0,2419	59	0,2419	59								
225	ул. Джапаридзе	0,205	0,10455	51	0,10455	51	0,1046	51	0,1046	51								
226	ул. Добролюбова	0,279	0,19251	69	0,19251	69	0,1925	69	0,1925	69								
227	ул. Дунайская	0,314	0,18212	58	0,18212	58	0,1821	58	0,1821	58								
228	ул. Ермоловой	0,731	0,2328	32	0,2328	32	0,2328	32	0,2328	32								
229	ул. Желябова	0,166	0,09794	59	0,09794	59	0,0979	59	0,0979	59								
230	ул. Жигулевская	0,212	0,12296	58	0,12296	58	0,123	58	0,123	58								
231	ул. Заботина	0,37	0,138	37	0,138	37	0,138	37	0,138	37								
232	ул. Заинская	0,118	0,08732	74	0,08732	74	0,0873	74	0,0873	74								
233	ул. Зелинского	1,278	0,69012	54	0,69012	54	0,6901	54	0,6901	54								
234	ул. Аметьевская	1,342	0,5	37	0,5	37	0,5	37	0,5	37								
235	ул. Победилловская 1-я	0,512	0,08192	16	0,08192	16	0,0819	16	0,0819	16								
236	ул. 40 лет Победы (пос. Петровский)	0,658	0,10528	16	0,10528	16	0,1053	16	0,1053	16								

237	ул. Азамат (Ферма-2)	1,144	0,2516 8	22	0,2516 8	22	0,251 7	22	0,2517	22								
238	ул. Борисковская	1,551	0,7134 6	46	0,7134 6	46	0,713 5	46	0,7135	46								
239	ул. Воскресенская (жилой массив Воскресенское)	0,573	0,0458 4	8	0,0458 4	8	0,045 8	8	0,0458	8								
240	ул. Гассара	0,167	0,0334	20	0,0334	20	0,033 4	20	0,0334	20								
241	ул. Глазунова (жилой массив Борисково)	0,723	0,0578 4	8	0,0578 4	8	0,057 8	8	0,0578	8								
242	ул. Горийская (жилой массив Борисково)	1,3	0,286	22	0,286	22	0,286	22	0,286	22								
243	ул. Грунтовая (жилой массив Калининский)	0,232	0,0185 6	8	0,0185 6	8	0,018 6	8	0,0186	8								
244	ул. Двинская (жилой массив Старые Горки)	0,532	0,0425 6	8	0,0425 6	8	0,042 6	8	0,0426	8								
245	ул. Затлы	0,389	0,1089 2	28	0,1089 2	28	0,108 9	28	0,1089	28								
246	ул. Землемерная (жилой массив Борисково)	0,791	0,2214 8	28	0,2214 8	28	0,221 5	28	0,2215	28								
247	ул. Кабанная (жилой массив Калининский)	0,414	0,1159 2	28	0,1159 2	28	0,115 9	28	0,1159	28								
248	ул. Каенлы (жилой массив Алтан)	1,181	0,3306 8	28	0,3306 8	28	0,330 7	28	0,3307	28								

249	ул. Кисловодская (жилой массив Кукушкино)	0,108	0,0302 4	28	0,0302 4	28	0,030 2	28	0,0302	28								
250	ул. Матюшинская (жилой массив Кояшлы)	1,077	0,1077	10	0,1077	10	0,107 7	10	0,1077	10								
251	ул. Медиков	0,418	0,0627	15	0,0627	15	0,062 7	15	0,0627	15								
252	ул. Локомотивная (жилой массив Борисково)	0,768	0,1152	15	0,1152	15	0,115 2	15	0,1152	15								
253	ул. Мелитопольская (жилой массив Мирный)	1,319	0,1978 5	15	0,1978 5	15	0,197 9	15	0,1979	15								
254	ул. Местная	0,344	0,0516	15	0,0516	15	0,051 6	15	0,0516	15								
255	ул. Мира (жилой массив Салмачи)	1,123	0,1684 5	15	0,1684 5	15	0,168 5	15	0,1685	15								
256	ул. Молодежная (жилой массив Салмачи)	0,786	0,1179	15	0,1179	15	0,117 9	15	0,1179	15								
257	ул. Молодецкая (жилой массив Старые Горки)	0,92	0,138	15	0,138	15	0,138	15	0,138	15								
258	ул. Нэфис	0,219	0,0547 5	25	0,0547 5	25	0,054 8	25	0,0548	25								
259	ул. Односторонняя Местная	0,158	0,0395	25	0,0395	25	0,039 5	25	0,0395	25								

260	ул. Пожарная (жилой массив Борисково)	0,799	0,1997 5	25	0,1997 5	25	0,199 8	25	0,1998	25							
261	ул. Белинского	1,665	0,459	28	0,459	28	0,459	28	0,459	28							
262	ул. Бассейная	0,108	0,05	46	0,05	46	0,05	46	0,05	46							
263	ул. Дубравная	4,278	2	47	2	47	2	47	2	47							
264	ул. Маяковского	0,624	0,624	100	0,624	100	0,624	100	0,624	100							
265	ул. С.Садыковой	1,371	1,371	100	1,371	100	1,371	100	1,371	100							
266	ул. Саид-Галеева	1,046	1,046	100	1,046	100	1,046	100	1,046	100							
267	ул. 2-я Вольная	0,275	0,1375	50	0,1375	50	0,137 5	50	0,1375	50							
268	ул. Малая Заречная	0,524	0,2723 4	52	0,2723 4	52	0,272 3	52	0,2723	52							
269	ул. Гоголя	0,783	0,4	51	0,4	51	0,4	51	0,4	51							
270	ул. Магистральная	4,268	2,2	52	2,2	52	2,2	52	2,2	52							
271	ул. Королева	1,746	0,9	52	0,9	52	0,9	52	0,9	52							
272	ул. Привокзальная	1,72	0,58	34	0,58	34	0,58	34	0,58	34							

273	ул. Революционная	1,813	0,9675	53	0,9675	53	0,9675	53	0,9675	53								
274	ул. Кирпичная	0,276	0,15	54	0,15	54	0,15	54	0,15	54								
275	ул. Качаклар	0,356	0,2	56	0,2	56	0,2	56	0,2	56								
276	ул. Зур Урам	1,045	0,6	57	0,6	57	0,6	57	0,6	57								
277	ул. Айвазовского	0,69	0,69	100	0,69	100	0,69	100	0,69	100								
278	ул. Ударная	1,407	0,48314	34	0,48314	34	0,4831	34	0,4831	34								
279	ул. Луговая	0,44	0,2	45	0,2	45	0,2	45	0,2	45								
280	пер. Липовый	0,168	0,1	60	0,1	60	0,1	60	0,1	60								
281	ул. Гагарина	3,712	1,0764	29	1,0764	29	1,0764	29	1,0764	29								
282	ул. Городская	0,392	0,2352	60	0,2352	60	0,2352	60	0,2352	60								
283	ул. Горсоветская	0,816	0,1788	22	0,1788	22	0,1788	22	0,1788	22								
284	ул. Красного Химика	0,509	0,3054	60	0,3054	60	0,3054	60	0,3054	60								
285	ул. Лесозаводская	0,125	0,075	60	0,075	60	0,075	60	0,075	60								

286	ул. 1-я Азинская	0,706	0,4236	60	0,4236	60	0,4236	60	0,4236	60								
287	ул. Гривская	0,519	0,312	60	0,312	60	0,312	60	0,312	60								
288	ул. Ильича	1,076	0,648	60	0,648	60	0,648	60	0,648	60								
289	ул. Иовлева	0,459	0,2754	60	0,2754	60	0,2754	60	0,2754	60								
290	ул. А.Еники	0,331	0,2	60	0,2	60	0,2	60	0,2	60								
291	ул. Центрально-Мариупольская	1,819	1,10959	61	1,10959	61	1,10959	61	1,10959	61								
292	ул. Максимова	3,185	1,33858	42	1,33858	42	1,33858	42	1,33858	42								
293	ул. Хайдара Бигичева	1,32	0,8	61	0,8	61	0,8	61	0,8	61								
294	дорога от Пр. Победы до ул. Аделя Кутуя	1,799	1,121	62	1,121	62	1,121	62	1,121	62								
295	пер. Архангельский	0,159	0,1	63	0,1	63	0,1	63	0,1	63								
296	ул. Голубятникова	1,71	1,0773	63	1,0773	63	1,0773	63	1,0773	63								
297	ул. Меридианная	1,111	0,69993	63	0,69993	63	0,69993	63	0,69993	63								
298	ул. Мастеров	0,466	0,3	64	0,3	64	0,3	64	0,3	64								

299	ул. Абсалямова	1,115	0,5122	46	0,5122	46	0,5122	46	0,5122	46								
300	ул. Побежимова	2,375	2,375	100	2,375	100	2,375	100	2,375	100								
301	ул. Серпуховская	0,368	0,24	65	0,24	65	0,24	65	0,24	65								
302	пер. Аулак	0,153	0,1	65	0,1	65	0,1	65	0,1	65								
303	дорога от н.п. Кадышево до трассы М-7	1,309	0,877	67	0,877	67	0,877	67	0,877	67								
304	ул. Лаврентьева	1,135	0,76045	67	0,76045	67	0,76045	67	0,76045	67								
305	ул. Курчатова	0,664	0,664	100	0,664	100	0,664	100	0,664	100								
306	ул. Короленко	5,003	2,65	53	2,65	53	2,65	53	2,65	53								
307	дорога от жилого массива Сухая Река до трассы М-7	2,758	1,90302	69	1,90302	69	1,90302	69	1,90302	69								
308	ул. Заря	0,937	0,3	32	0,3	32	0,3	32	0,3	32								
309	ул. Богатырева	0,671	0,4697	70	0,4697	70	0,4697	70	0,4697	70								
310	ул. Варшавская	1,511	1,0577	70	1,0577	70	1,0577	70	1,0577	70								



311	ул. Васильченко	6,129	4,291	70	4,291	70	4,291	70	4,291	70								
312	ул. Залесная (проезд)	7,955	5,5685	70	5,5685	70	5,5685	70	5,5685	70								
313	ул. Лейтенанта Красикова	1,478	1,036	70	1,036	70	1,036	70	1,036	70								
314	ул. Маршрутная	0,389	0,273	70	0,273	70	0,273	70	0,273	70								
315	ул. Моисеева	1,129	0,1799	16	0,1799	16	0,1799	16	0,1799	16								
316	ул. Куземетьевская	2,416	1,7	70	1,7	70	1,7	70	1,7	70								
317	ул. Лядова	0,652	0,652	100	0,652	100	0,652	100	0,652	100								
318	пл. у Речного порта	0,25	0,1	40	0,1	40	0,1	40	0,1	40								
319	ул. Серова	1,98	1,45	73	1,45	73	1,45	73	1,45	73								
320	ул. Мусина	2,44	1,58264	65	1,58264	65	1,58266	65	1,58266	65								
321	ул. Новаторов	1,287	0,51	40	0,51	40	0,51	40	0,51	40								
322	ул. Новгородская	1,219	0,9104	75	0,9104	75	0,9104	75	0,9104	75								
323	ул. Береговая	0,794	0,6	76	0,6	76	0,6	76	0,6	76								

324	ул. Яруллина	0,55	0,55	100	0,55	100	0,55	100	0,55	100								
325	ул. Песочная	1,25	0,95	76	0,95	76	0,95	76	0,95	76								
326	ул. Минская	1,835	1,835	100	1,835	100	1,835	100	1,835	100								
327	ул. Литвинова	2,215	1,3906 2	63	1,3906 2	63	1,390 6	63	1,3906	63								
328	проезд от ул. Приволжской до ул. Завокзальной	0,742	0,5768	78	0,5768	78	0,576 8	78	0,5768	78								
329	ул. Начальная	0,51	0,4	78	0,4	78	0,4	78	0,4	78								
330	ул. Академика Павлова	0,961	0,7591 9	79	0,7591 9	79	0,759 2	79	0,7592	79								
331	ул. Челюскина	3,696	2,3091 7	62	2,3091 7	62	2,309 2	62	2,3092	62								
332	ул. Халезова	1,615	1,286	80	1,286	80	1,286	80	1,286	80								
333	ул. Рахимова	1,075	0,8589	80	0,8589	80	0,858 9	80	0,8589	80								
334	ул. Братская	0,156	0,1248	80	0,1248	80	0,124 8	80	0,1248	80								
335	ул. Волкова	1,398	1,1184	80	1,1184	80	1,118 4	80	1,1184	80								
336	ул. Г.Исхаки	0,461	0,3688	80	0,3688	80	0,368 8	80	0,3688	80								

337	ул. Качалова	0,59	0,472	80	0,472	80	0,472	80	0,472	80							
338	ул. Комиссара Габишева	4,692	4,1	87	4,1	87	4,1	87	4,1	87							
339	ул. Крутовская	1,797	1,4376	80	1,4376	80	1,4376	80	1,4376	80							
340	ул. Лебедева	2,101	1,6808	80	1,6808	80	1,6808	80	1,6808	80							
341	ул. Гладилова	1,143	1,14	100	1,14	100	1,14	100	1,14	100							
342	ул. Димитрова	0,24	0,192	80	0,192	80	0,192	80	0,192	80							
343	Заезд на ул. Софийскую	0,44	0,352	80	0,352	80	0,352	80	0,352	80							
344	ул. Звездная	0,345	0,276	80	0,276	80	0,276	80	0,276	80							
345	ул. Звенигородская	1,673	1,3384	80	1,3384	80	1,3384	80	1,3384	80							
346	ул. Ивана Поддубнова	0,84	0,672	80	0,672	80	0,672	80	0,672	80							
347	ул. Коломенская	0,524	0,4192	80	0,4192	80	0,4192	80	0,4192	80							
348	ул. Кольцова	0,99	0,792	80	0,792	80	0,792	80	0,792	80							
349	ул. Коммунаров	0,435	0,348	80	0,348	80	0,348	80	0,348	80							

350	ул. Красочная	0,278	0,2224	80	0,2224	80	0,2224	80	0,2224	80								
351	ул. Кулахметова	2,632	2,2	84	2,2	84	2,2	84	2,2	84								
352	ул. Кырлай	0,163	0,1304	80	0,1304	80	0,1304	80	0,1304	80								
353	ул. Лагерная	1,21	0,968	80	0,968	80	0,968	80	0,968	80								
354	ул. Летняя	0,899	0,7192	80	0,7192	80	0,7192	80	0,7192	80								
355	пер. Лиственный	0,227	0,1816	80	0,1816	80	0,1816	80	0,1816	80								
356	ул. Ломоносова	0,27	0,216	80	0,216	80	0,216	80	0,216	80								
357	ул. Молдавская	0,481	0,3848	80	0,3848	80	0,3848	80	0,3848	80								
358	ул. Набережная	1,655	1,324	80	1,324	80	1,324	80	1,324	80								
359	ул. Насыпная	0,228	0,1824	80	0,1824	80	0,1824	80	0,1824	80								
360	ул. Науруз	0,11	0,088	80	0,088	80	0,088	80	0,088	80								
361	ул. Повстанческая	0,849	0,6792	80	0,6792	80	0,6792	80	0,6792	80								
362	пер. Революционный	0,407	0,3256	80	0,3256	80	0,3256	80	0,3256	80								

363	ул. Репина	0,145	0,116	80	0,116	80	0,116	80	0,116	80								
364	ул. Родниковая	0,383	0,3064	80	0,3064	80	0,3064	80	0,3064	80								
365	ул. Рощинская	1,165	1,165	100	1,165	100	1,165	100	1,165	100								
366	ул. С.Халтурина	0,596	0,4768	80	0,4768	80	0,4768	80	0,4768	80								
367	ул. 2-я Азинская	1,34	1,072	80	1,072	80	1,072	80	1,072	80								
368	ул. Межевая	0,48	0,48	100	0,48	100	0,48	100	0,48	100								
369	ул. Аракчинская 2-я	0,989	0,8	81	0,8	81	0,8	81	0,8	81								
370	ул. Гаврилова	2,268	1,85976	82	1,85976	82	1,8598	82	1,8598	82								
371	ул. Меховщиков	1,813	1,54105	85	1,54105	85	1,5411	85	1,5411	85								
372	ул. Каучуковая	0,681	0,57885	85	0,57885	85	0,5789	85	0,5789	85								
373	ул. Аккош	0,301	0,25585	85	0,25585	85	0,2559	85	0,2559	85								
374	ул. Баженова	0,265	0,22525	85	0,22525	85	0,2253	85	0,2253	85								
375	пер. Дуслык	0,162	0,1377	85	0,1377	85	0,1377	85	0,1377	85								

376	ул. И.Гаспринского	0,253	0,2150 5	85	0,2150 5	85	0,215 1	85	0,2151	85								
377	ул. К.Наджми	0,67	0,5695	85	0,5695	85	0,569 5	85	0,5695	85								
378	ул. К.Фукса	0,377	0,3204 5	85	0,3204 5	85	0,320 5	85	0,3205	85								
379	ул. К.Якуба	0,257	0,2184 5	85	0,2184 5	85	0,218 5	85	0,2185	85								
380	ул. Калинина	0,766	0,6511	85	0,6511	85	0,651 1	85	0,6511	85								
381	ул. Кызыл Татарстан	0,376	0,3196	85	0,3196	85	0,319 6	85	0,3196	85								
382	ул. Лесгафта	0,637	0,5414 5	85	0,5414 5	85	0,541 5	85	0,5415	85								
383	ул. М.Межлаука	0,501	0,4258 5	85	0,4258 5	85	0,425 9	85	0,4259	85								
384	ул. М.Худякова	0,221	0,1878 5	85	0,1878 5	85	0,187 9	85	0,1879	85								
385	ул. М.Гафури	0,76	0,646	85	0,646	85	0,646	85	0,646	85								
386	ул. М.Латыпова	0,542	0,4607	85	0,4607	85	0,460 7	85	0,4607	85								
387	ул. Мичурина	0,866	0,7361	85	0,7361	85	0,736 1	85	0,7361	85								
388	ул. Н.Столбова	0,31	0,2635	85	0,2635	85	0,263 5	85	0,2635	85								

389	ул. Роцца Фрунзе	0,526	0,4471	85	0,4471	85	0,4471	85	0,4471	85								
390	ул. Спартаковская	2,35	1,9975	85	1,9975	85	1,9975	85	1,9975	85								
391	ул. Товарищеская	0,854	0,7259	85	0,7259	85	0,7259	85	0,7259	85								
392	ул. Ульянова-Ленина	0,945	0,80325	85	0,80325	85	0,8033	85	0,8033	85								
393	ул. Университетская	0,655	0,55675	85	0,55675	85	0,5568	85	0,5568	85								
394	ул. Академическая	0,181	0,15385	85	0,15385	85	0,1539	85	0,1539	85								
395	ул. Зеленая	0,312	0,2652	85	0,2652	85	0,2652	85	0,2652	85								
396	ул. Калужская	0,865	0,73525	85	0,73525	85	0,7353	85	0,7353	85								
397	ул. Портовая	1,922	1,6337	85	1,6337	85	1,6337	85	1,6337	85								
398	ул. Сыртлановой	1,155	0,98175	85	0,98175	85	0,9818	85	0,9818	85								
399	ул. Тихорецкая	2,82	2,397	85	2,397	85	2,397	85	2,397	85								
400	дорога до школы N 100	0,427	0,36295	85	0,36295	85	0,363	85	0,363	85								
401	дорога к поликлинике N 3	0,236	0,2006	85	0,2006	85	0,2006	85	0,2006	85								

402	дорога вдоль Лесного Городка	0,96	0,816	85	0,816	85	0,816	85	0,816	85								
403	ул. Автосервисная	1,724	1,4654	85	1,4654	85	1,4654	85	1,4654	85								
404	ул. Адмиралтейская	0,7	0,595	85	0,595	85	0,595	85	0,595	85								
405	ул. Бабушкина	0,088	0,0748	85	0,0748	85	0,0748	85	0,0748	85								
406	ул. Выборгская	0,188	0,1598	85	0,1598	85	0,1598	85	0,1598	85								
407	Выборгский пер.	0,236	0,2006	85	0,2006	85	0,2006	85	0,2006	85								
408	ул. Выборная	0,137	0,11645	85	0,11645	85	0,11645	85	0,11645	85								
409	ул. Вьюжная	0,424	0,3604	85	0,3604	85	0,3604	85	0,3604	85								
410	ул. Герцена	1,44	1,224	85	1,224	85	1,224	85	1,224	85								
411	пер. Герцена	0,421	0,35785	85	0,35785	85	0,35785	85	0,35785	85								
412	ул. Гипсовая	0,451	0,38335	85	0,38335	85	0,38335	85	0,38335	85								
413	ул. Глазовская	0,218	0,1853	85	0,1853	85	0,1853	85	0,1853	85								
414	ул. Глубинная	0,442	0,3757	85	0,3757	85	0,3757	85	0,3757	85								



415	ул. Бахетле	1,11	0,9435	85	0,9435	85	0,9435	85	0,9435	85								
416	ул. Ново-Азинская	1,218	1,0353	85	1,0353	85	1,0353	85	1,0353	85								
417	ул. Петра Алексеева	0,223	0,18955	85	0,18955	85	0,1896	85	0,1896	85								
418	ул. Поперечно-Ноксинская	0,999	0,84915	85	0,84915	85	0,8492	85	0,8492	85								
419	ул. Спортивная	0,228	0,1938	85	0,1938	85	0,1938	85	0,1938	85								
420	ул. Степана Разина	0,268	0,2278	85	0,2278	85	0,2278	85	0,2278	85								
421	ул. Зенитная	0,193	0,16405	85	0,16405	85	0,1641	85	0,1641	85								
422	ул. Отрадная	0,134	0,1139	85	0,1139	85	0,1139	85	0,1139	85								
423	ул. Р.Яхина	0,297	0,25245	85	0,25245	85	0,2525	85	0,2525	85								
424	ул. Рахматуллина	0,172	0,1462	85	0,1462	85	0,1462	85	0,1462	85								
425	ул. Карбышева	2,395	2,03575	85	2,03575	85	2,0358	85	2,0358	85								
426	ул. Тимер Юл	0,320	0,272	85	0,272	85	0,272	85	0,272	85								
427	ул. А.Каримова	0,165	0,14025	85	0,14025	85	0,1403	85	0,1403	85								

428	ул. Тыныч	0,654	0,556	85	0,556	85	0,556	85	0,556	85								
429	дорога от Сухой Реки до Кадышево	2,397	2,1	88	2,1	88	2,1	88	2,1	88								
430	ул. Тан	0,453	0,4	88	0,4	88	0,4	88	0,4	88								
431	ул. Старо-Аракчинская	0,791	0,7	88	0,7	88	0,7	88	0,7	88								
432	ул. Богатырская	0,575	0,531	92	0,531	92	0,531	92	0,531	92								
433	ул. Г.Баруди	0,924	0,828	90	0,828	90	0,828	90	0,828	90								
434	ул. Большая	1,408	1,2672	90	1,2672	90	1,2672	90	1,2672	90								
435	ул. Исаева	0,347	0,3123	90	0,3123	90	0,3123	90	0,3123	90								
436	ул. Музыкальная	0,272	0,2448	90	0,2448	90	0,2448	90	0,2448	90								
437	ул. Химическая	2,374	2,367	100	2,367	100	2,367	100	2,367	100								
438	ул. Айдарова	3,235	0,9555	30	0,9555	30	0,9555	30	0,9555	30								
439	ул. Ленинградская	1,995	1,443	72	1,443	72	1,443	72	1,443	72								
440	ул. Матросова	0,139	0,13	94	0,13	94	0,13	94	0,13	94								

441	ул. Малая Крыловка	0,685	0,688	100	0,688	100	0,688	100	0,688	100								
442	ул. Станционная	1,215	1,1542 5	95	1,1542 5	95	1,154 3	95	1,1543	95								
443	ул. Родины	4,104	2,322	57	2,322	57	2,322	57	2,322	57								
444	ул. Шоссейная (жилой массив Борисоглебское)	2,568	2,568	100	2,568	100	2,568	100	2,568	100								
445	ул. Сафина	0,331	0,318	96	0,318	96	0,318	96	0,318	96								
446	пер. Осиновский	0,664	0,644	97	0,644	97	0,644	97	0,644	97								
447	ул. Бухарская	1,844	1,1	60	1,1	60	1,1	60	1,1	60								
448	ул. Галии Кайбицкой	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100	0,362	100								
449	ул. Малая Красная	0,401	0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100								
450	ул. Архангельская	0,695	0,695	100	0,695	100	0,695	100	0,695	100								
451	проезд от ул. Карбышева до ул. Танковой	0,574	0,574	100	0,574	100	0,574	100	0,574	100								
452	ул. 1-я Вольная	0,294	0,294	100	0,294	100	0,294	100	0,294	100								

453	ул. Химиков	2,367	2,367	100	2,367	100	2,367	100	2,367	100								
454	Нижнезареченская дамба	2,276	1,276	56	1,276	56	1,276	56	1,276	56								
455	дорога от ул. Центральной до границы районов	1,094	1,094	100	1,094	100	1,094	100	1,094	100								
456	ул. Академика Кирпичникова	1,149	1,149	100	1,149	100	1,149	100	1,149	100								
457	проезд от ул. Сафиуллина до ул. Кул Гали	0,284	0,284	100	0,284	100	0,284	100	0,284	100								
458	ул. Верхоянская	2,101	2,101	100	2,101	100	2,101	100	2,101	100								
459	ул. Карагандинская	2,005	1,85	92	1,85	92	1,85	92	1,85	92								
460	ул. Кутузова	2,195	1,823	83	1,823	83	1,823	83	1,823	83								
461	ул. Четаева	3,091	2,796	90	2,796	90	2,796	90	2,796	90								
462	4-я транспортная дамба	3,434	3,434	100	3,434	100	3,434	100	3,434	100								
463	проезд за Государственным Советом Республики Татарстан	0,115	0,115	100	0,115	100	0,115	100	0,115	100								
464	пл. перед Центральным стадионом	0,341	0,341	100	0,341	100	0,341	100	0,341	100								

465	пл. у памятника М.Вахитову	0,105	0,105	100	0,105	100	0,105	100	0,105	100								
466	пл. у ЦПКиО им. Горького	0,32	0,32	100	0,32	100	0,32	100	0,32	100								
467	Привокзальная пл.	0,339	0,339	100	0,339	100	0,339	100	0,339	100								
468	проезд от пл. Тысячелетия до ул. Баумана	0,098	0,098	100	0,098	100	0,098	100	0,098	100								
469	проезд от ул. Батурина до Кремля	0,265	0,265	100	0,265	100	0,265	100	0,265	100								
470	Театральная пл.	0,177	0,177	100	0,177	100	0,177	100	0,177	100								
471	ул. А.Айдинова	0,219	0,164	75	0,164	75	0,164	75	0,164	75								
472	ул. Абжалилова	0,946	0,946	100	0,946	100	0,946	100	0,946	100								
473	ул. Адамюка	0,115	0,115	100	0,115	100	0,115	100	0,115	100								
474	ул. Астрономическая	0,566	0,566	100	0,566	100	0,566	100	0,566	100								
475	ул. Б.Шахиди	1,028	1,028	100	1,028	100	1,028	100	1,028	100								
476	ул. Баумана вдоль стен Кремля	0,699	0,699	100	0,699	100	0,699	100	0,699	100								

477	ул. Галактионова	0,282	0,282	100	0,282	100	0,282	100	0,282	100								
478	ул. Груздева	0,189	0,189	100	0,189	100	0,189	100	0,189	100								
479	ул. Д.Али	0,125	0,125	100	0,125	100	0,125	100	0,125	100								
480	ул. Девятаева	0,629	0,629	100	0,629	100	0,629	100	0,629	100								
481	ул. Дзержинского	1,322	1,322	100	1,322	100	1,322	100	1,322	100								
482	ул. Достоевского	1,292	1,292	100	1,292	100	1,292	100	1,292	100								
483	ул. Жуковского	0,603	0,595	99	0,595	99	0,595	99	0,595	99								
484	ул. Зинина	0,644	0,644	100	0,644	100	0,644	100	0,644	100								
485	ул. Касаткина	0,404	0,404	100	0,404	100	0,404	100	0,404	100								
486	ул. Коротченко	0,515	0,5	97	0,5	97	0,5	97	0,5	97								
487	ул. Кремлевская	1,060	1,06	100	1,06	100	1,06	100	1,06	100								
488	ул. Кремлевская (спуск из бульжников)	0,142	0,142	100	0,142	100	0,142	100	0,142	100								
489	ул. Лобачевского	0,646	0,646	100	0,646	100	0,646	100	0,646	100								

490	ул. Туфана Миннуллина	1,0	0,447	45	0,447	45	0,447	45	0,447	45								
491	ул. М.Джалиля	0,379	0,379	100	0,379	100	0,379	100	0,379	100								
492	ул. Моторная	0,986	0,986	100	0,986	100	0,986	100	0,986	100								
493	ул. Муштари	1,047	1,047	100	1,047	100	1,047	100	1,047	100								
494	ул. Набережная	2,443	2,443	100	2,443	100	2,443	100	2,443	100								
495	ул. Набережная Казанки	1,181	1,181	100	1,181	100	1,181	100	1,181	100								
496	ул. Некрасова	0,589	0,589	100	0,589	100	0,589	100	0,589	100								
497	ул. Ново-Песочная	0,689	0,689	100	0,689	100	0,689	100	0,689	100								
498	ул. Островского	2,543	2,543	100	2,543	100	2,543	100	2,543	100								
499	ул. Профессора Нужина	0,230	0,17	74	0,17	74	0,17	74	0,17	74								
500	ул. Т.Гиззата	0,779	0,779	100	0,779	100	0,779	100	0,779	100								
501	ул. Татарстан	1,624	1,624	100	1,624	100	1,624	100	1,624	100								
502	ул. Ташаяк	0,461	0,34	74	0,34	74	0,34	74	0,34	74								

503	ул. Театральная	0,475	0,463	97	0,463	97	0,463	97	0,463	97								
504	ул. Тельмана	0,480	0,48	100	0,48	100	0,48	100	0,48	100								
505	ул. Тихомирнова	1,520	1,52	100	1,52	100	1,52	100	1,52	100								
506	ул. Сафьян	0,224	0,224	100	0,224	100	0,224	100	0,224	100								
507	ул. Федосеевская	1,055	0,489	46	0,489	46	0,489	46	0,489	46								
508	ул. Холмовая	0,439	0,439	100	0,439	100	0,439	100	0,439	100								
509	ул. Пригородная	0,590	0,3	51	0,3	51	0,3	51	0,3	51								
510	ул. Чехова	1,713	1,713	100	1,713	100	1,713	100	1,713	100								
511	ул. Ш.Марджани	1,774	1,774	100	1,774	100	1,774	100	1,774	100								
512	ул. Шмидта	0,877	0,877	100	0,877	100	0,877	100	0,877	100								
513	ул. Щапова	1,202	1,202	100	1,202	100	1,202	100	1,202	100								
514	ул. Япеева	0,721	0,721	100	0,721	100	0,721	100	0,721	100								
515	ул. Баумана	1,293	1,293	100	1,293	100	1,293	100	1,293	100								



516	ул. К.Насыри	0,608	0,608	100	0,608	100	0,608	100	0,608	100								
517	дорога до Центра гребных видов спорта	1,645	1,645	100	1,645	100	1,645	100	1,645	100								
518	дорога от ул. Оренбургский Проезд до ул. Фермское Шоссе	0,58	0,58	100	0,58	100	0,58	100	0,58	100								
519	ул. Оренбургский Тракт	10,502	7,251	69	7,251	69	7,251	69	7,251	69								
520	пер. Катановский	0,305	0,305	100	0,305	100	0,305	100	0,305	100								
521	проезд вдоль Казанской академии тенниса	1,476	1,476	100	1,476	100	1,476	100	1,476	100								
522	проезд вдоль Центра волейбола	0,295	0,295	100	0,295	100	0,295	100	0,295	100								
523	проезд от ул. Оренбургский Тракт до специального объекта	0,392	0,392	100	0,392	100	0,392	100	0,392	100								
524	проезд от ул. Оренбургский Тракт до ул. Фермское Шоссе	3,536	3,536	100	3,536	100	3,536	100	3,536	100								
525	ул. Курашова	0,264	0,264	100	0,264	100	0,264	100	0,264	100								
526	ул. Калининградская 1-я	0,667	0,667	100	0,667	100	0,667	100	0,667	100								

527	ул. Академика Парина	0,826	0,826	100	0,826	100	0,826	100	0,826	100								
528	ул. Актайская	0,569	0,569	100	0,569	100	0,569	100	0,569	100								
529	ул. Безымянная	0,392	0,392	100	0,392	100	0,392	100	0,392	100								
530	ул. Ботаническая	0,717	0,54	75	0,54	75	0,54	75	0,54	75								
531	ул. Газовая	0,393	0,393	100	0,393	100	0,393	100	0,393	100								
532	ул. Гарифьянова	1,441	1,441	100	1,441	100	1,441	100	1,441	100								
533	ул. Дальняя	0,182	0,182	100	0,182	100	0,182	100	0,182	100								
534	ул. Ипподромная	0,498	0,498	100	0,498	100	0,498	100	0,498	100								
535	М-7 поворот в п. Новониколаевск	1,813	1,813	100	1,813	100	1,813	100	1,813	100								
536	ул. Мидхата Булатова	1,102	1,102	100	1,102	100	1,102	100	1,102	100								
537	ул. Модельная	1,071	1,071	100	1,071	100	1,071	100	1,071	100								
538	ул. Ново-Давликеевская	3,099	2,67	86	2,67	86	2,67	86	2,67	86								
539	ул. Рауиса Гареева	2,779	2,779	100	2,779	100	2,779	100	2,779	100								

540	ул. Сафиуллина	1,776	1,776	100	1,776	100	1,776	100	1,776	100								
541	ул. Учительская	0,775	0,775	100	0,775	100	0,775	100	0,775	100								
542	ул. Халева	0,533	0,533	100	0,533	100	0,533	100	0,533	100								
543	ул. Шаляпина	0,953	0,953	100	0,953	100	0,953	100	0,953	100								
544	ул. Южно-Промышленная	0,792	0,792	100	0,792	100	0,792	100	0,792	100								
545	ул. Поперечно-Отарская	2,481	1,481	60	1,481	60	1,481	60	1,481	60								
546	ул. Центральная (жилой Отары) массив	1,724	1	58	1	58	1	58	1	58								
547	ул. Центрально-Отарская	0,554	0,41	74	0,41	74	0,41	74	0,41	74								
548	дорога до спортивной базы "Мирный"	1,07	0,4	37	0,4	37	0,4	37	0,4	37								
549	дорога к школе N 173 (жилой массив Салмачи)	0,253	0,2	79	0,2	79	0,2	79	0,2	79								
550	ул. Центральная (жилой Салмачи) массив	3,817	1,269	33	1,269	33	1,269	33	1,269	33								
551	ул. Ферма-2	0,357	0,357	100	0,357	100	0,357	100	0,357	100								

552	ул. 25-го Октября	0,423	0,42	99	0,42	99	0,42	99	0,42	99								
553	ул. 2-я Юго-Западная	0,937	0,937	100	0,937	100	0,937	100	0,937	100								
554	ул. Аксу	0,702	0,702	100	0,702	100	0,702	100	0,702	100								
555	ул. Актанышская	1,055	1,055	100	1,055	100	1,055	100	1,055	100								
556	пер. Актанышский	0,146	0,146	100	0,146	100	0,146	100	0,146	100								
557	ул. Актюбинская	0,195	0,195	100	0,195	100	0,195	100	0,195	100								
558	ул. Алан	0,313	0,313	100	0,313	100	0,313	100	0,313	100								
559	ул. Аракчинское Шоссе	1,31	1,31	100	1,31	100	1,31	100	1,31	100								
560	ул. Бакалейная	0,45	0,45	100	0,45	100	0,45	100	0,45	100								
561	ул. Бирюзовая	1,423	1,423	100	1,423	100	1,423	100	1,423	100								
562	ул. Боевая	3,155	3,15	100	3,15	100	3,15	100	3,15	100								
563	ул. Болотникова	1,286	1,24	96	1,24	96	1,24	96	1,24	96								
564	пер. Болотникова	0,192	0,192	100	0,192	100	0,192	100	0,192	100								

565	ул. Брюсова	0,515	0,515	100	0,515	100	0,515	100	0,515	100								
566	ул. Бугринская	0,327	0,327	100	0,327	100	0,327	100	0,327	100								
567	ул. Вагонная	0,937	0,937	100	0,937	100	0,937	100	0,937	100								
568	ул. Военная	0,329	0,329	100	0,329	100	0,329	100	0,329	100								
569	ул. Грузовая	0,123	0,123	100	0,123	100	0,123	100	0,123	100								
570	пер. Грушевый	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100	0,236	100								
571	ул. Гузель	0,368	0,368	100	0,368	100	0,368	100	0,368	100								
572	пер. Дачный	0,204	0,204	100	0,204	100	0,204	100	0,204	100								
573	ул. 9 Мая	0,371	0,371	100	0,371	100	0,371	100	0,371	100								
574	ул. Дежнева	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100	0,253	100								
575	дорога от пос. Николаевка до ул. Тэцевской	3,785	3,785	100	3,785	100	3,785	100	3,785	100								
576	дорога от Путепровода границ Зеленодольского района до	4,936	2,936	59	2,936	59	2,936	59	2,936	59								

577	дорога от ул. Горьковское Шоссе до Химграда	0,479	0,479	100	0,479	100	0,479	100	0,479	100								
578	дорога от ул. Осиновской до пос. Воронино	1,06	1,06	100	1,06	100	1,06	100	1,06	100								
579	пер. Дружный	0,436	0,436	100	0,436	100	0,436	100	0,436	100								
580	ул. Ежевичная	0,383	0,383	100	0,383	100	0,383	100	0,383	100								
581	ул. Енисейская	0,379	0,379	100	0,379	100	0,379	100	0,379	100								
582	ул. Заречная	0,557	0,557	100	0,557	100	0,557	100	0,557	100								
583	ул. Казахская	0,304	0,304	100	0,304	100	0,304	100	0,304	100								
584	ул. Калиновского	0,228	0,228	100	0,228	100	0,228	100	0,228	100								
585	ул. Карельская	0,499	0,499	100	0,499	100	0,499	100	0,499	100								
586	ул. Карпатская	0,347	0,347	100	0,347	100	0,347	100	0,347	100								
587	пер. Кедровый	0,239	0,239	100	0,239	100	0,239	100	0,239	100								
588	ул. Кожевенная	0,565	0,565	100	0,565	100	0,565	100	0,565	100								

589	ул. Комсомольская	0,623	0,62	100	0,62	100	0,62	100	0,62	100								
590	ул. Красногорская	0,511	0,511	100	0,511	100	0,511	100	0,511	100								
591	ул. Лазарева (примыкание до НИИХП)	0,641	0,641	100	0,641	100	0,641	100	0,641	100								
592	пер. Лесной	0,124	0,1	81	0,1	81	0,1	81	0,1	81								
593	ул. Лукина	1,7	1,636	96	1,636	96	1,636	96	1,636	96								
594	ул. Лукницкого	0,18	0,18	100	0,18	100	0,18	100	0,18	100								
595	ул. Малая Мухаметшина	0,201	0,201	100	0,201	100	0,201	100	0,201	100								
596	ул. Мало-Московская	0,554	0,554	100	0,554	100	0,554	100	0,554	100								
597	ул. Медицинская	0,768	0,768	100	0,768	100	0,768	100	0,768	100								
598	пер. Новгородский	0,259	0,259	100	0,259	100	0,259	100	0,259	100								
599	ул. Ново-Аракчинская	1,146	1,146	100	1,146	100	1,146	100	1,146	100								
600	ул. Ново-Осиновская	0,489	0,489	100	0,489	100	0,489	100	0,489	100								
601	ул. Ново-Осиновская 3-я	0,295	0,295	100	0,295	100	0,295	100	0,295	100								

602	пер. Ново-Осиновский	0,356	0,356	100	0,356	100	0,356	100	0,356	100								
603	ул. Новороссийская	2,1	2,1	100	2,1	100	2,1	100	2,1	100								
604	ул. Односторонней Гривки	0,479	0,479	100	0,479	100	0,479	100	0,479	100								
605	ул. Краинная	0,403	0,403	100	0,403	100	0,403	100	0,403	100								
606	ул. Оружейников	0,459	0,459	100	0,459	100	0,459	100	0,459	100								
607	ул. Осиновская	2,17	1,64	76	1,64	76	1,64	76	1,64	76								
608	ул. Осиновская 2-я	0,635	0,635	100	0,635	100	0,635	100	0,635	100								
609	ул. П.Морозова	0,29	0,29	100	0,29	100	0,29	100	0,29	100								
610	ул. Параллельная	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100	0,236	100								
611	ул. Паратская	0,406	0,406	100	0,406	100	0,406	100	0,406	100								
612	ул. Поперечно-Базарная	1,115	1,115	100	1,115	100	1,115	100	1,115	100								
613	пер. Первомайский	0,172	0,172	100	0,172	100	0,172	100	0,172	100								
614	ул. Полевая	0,604	0,604	100	0,604	100	0,604	100	0,604	100								



615	ул. Ползунова	0,427	0,427	100	0,427	100	0,427	100	0,427	100								
616	ул. Политехническая	0,25	0,25	100	0,25	100	0,25	100	0,25	100								
617	ул. Полоцкая	0,247	0,247	100	0,247	100	0,247	100	0,247	100								
618	Примыкание к автодороге от ул. Горьковское Шоссе до Майдана	1,15	1,15	100	1,15	100	1,15	100	1,15	100								
619	проезд вдоль озера Глубокое	1,029	1,029	100	1,029	100	1,029	100	1,029	100								
620	проезд вдоль озера Лебяжье	0,753	0,753	100	0,753	100	0,753	100	0,753	100								
621	проезд к базе отдыха "Озеро Глубокое"	1,603	1,603	100	1,603	100	1,603	100	1,603	100								
622	проезд от ул. Затонской до ул. Завокзальной	0,824	0,54	66	0,54	66	0,54	66	0,54	66								
623	ул. Проезжая	0,274	0,274	100	0,274	100	0,274	100	0,274	100								
624	ул. Проточная	0,235	0,235	100	0,235	100	0,235	100	0,235	100								
625	ул. Сабан	0,753	0,753	100	0,753	100	0,753	100	0,753	100								
626	ул. Самарская	0,222	0,222	100	0,222	100	0,222	100	0,222	100								

627	ул. Солдатская	0,345	0,3	87	0,3	87	0,3	87	0,3	87								
628	ул. Свяжская	0,454	0,454	100	0,454	100	0,454	100	0,454	100								
629	ул. Селянская	0,465	0,465	100	0,465	100	0,465	100	0,465	100								
630	ул. Серп и Молот	0,243	0,24	99	0,24	99	0,24	99	0,24	99								
631	ул. Тасма	0,43	0,43	100	0,43	100	0,43	100	0,43	100								
632	ул. Теплично-Комбинатская	1,093	0,35	32	0,35	32	0,35	32	0,35	32								
633	ул. Тунакова	0,797	0,797	100	0,797	100	0,797	100	0,797	100								
634	ул. Тургенева	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
635	ул. Туристическая	2,066	2,066	100	2,066	100	2,066	100	2,066	100								
636	пер. Туристический	0,63	0,63	100	0,63	100	0,63	100	0,63	100								
637	ул. Узенькая	0,412	0,412	100	0,412	100	0,412	100	0,412	100								
638	ул. Узорная	0,500	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
639	ул. Урицкого	0,737	0,737	100	0,737	100	0,737	100	0,737	100								

640	ул. Фурманова	0,281	0,281	100	0,281	100	0,281	100	0,281	100								
641	ул. Х.Туфана	0,742	0,742	100	0,742	100	0,742	100	0,742	100								
642	ул. Хлебозаводская	1,123	1,123	100	1,123	100	1,123	100	1,123	100								
643	ул. Центральная	0,458	0,458	100	0,458	100	0,458	100	0,458	100								
644	ул. Чкалова	0,468	0,468	100	0,468	100	0,468	100	0,468	100								
645	Аметьевская магистраль	1,774	1,61	91	1,61	91	1,61	91	1,61	91								
646	ул. Мамадышский Тракт	14,368	14,368	100	14,368	100	14,368	100	14,368	100								
647	пр. Альберта Камалеева	1,620	1,62	100	1,62	100	1,62	100	1,62	100								
648	ул. Ноксинский Спуск	1,577	0,948	60	0,948	60	0,948	60	0,948	60								
649	ул. Патриса Лумумбы	1,616	1,616	100	1,616	100	1,616	100	1,616	100								
650	ул. Космонавтов	0,969	0,969	100	0,969	100	0,969	100	0,969	100								
651	ул. Академика Губкина	2,609	1,619	62	1,619	62	1,619	62	1,619	62								
652	ул. Торфяная	1,761	1,07	61	1,07	61	1,07	61	1,07	61								

653	ул. Дорожная (жилой массив Нагорный)	2,432	1,807	74	1,807	74	1,807	74	1,807	74								
654	3-я транспортная дамба. Развязка	0,490	0,49	100	0,49	100	0,49	100	0,49	100								
655	ул. 2-я Даурская	0,488	0,488	100	0,488	100	0,488	100	0,488	100								
656	ул. Аграрная	1,904	1,376	72	1,376	72	1,376	72	1,376	72								
657	ул. Азина	1,870	1,87	100	1,87	100	1,87	100	1,87	100								
658	ул. Волочаевская	0,118	0,118	100	0,118	100	0,118	100	0,118	100								
659	ул. Восьмого Марта	0,606	0,606	100	0,606	100	0,606	100	0,606	100								
660	ул. Бондюжская	0,108	0,108	100	0,108	100	0,108	100	0,108	100								
661	ул. Галеева	0,611	0,611	100	0,611	100	0,611	100	0,611	100								
662	ул. Главная	1,335	1,335	100	1,335	100	1,335	100	1,335	100								
663	ул. Гастелло	0,271	0,271	100	0,271	100	0,271	100	0,271	100								
664	ул. Джаудата Файзи	0,733	0,733	100	0,733	100	0,733	100	0,733	100								
665	ул. Журналистов	3,316	3,316	100	3,316	100	3,316	100	3,316	100								

666	ул. Закиева	1,005	0,91	91	0,91	91	0,91	91	0,91	91								
667	ул. Искра	0,522	0,522	100	0,522	100	0,522	100	0,522	100								
668	ул. Ирек	0,606	0,217	36	0,217	36	0,217	36	0,217	36								
669	ул. Каштановая	0,513	0,513	100	0,513	100	0,513	100	0,513	100								
670	ул. Курская	0,598	0,598	100	0,598	100	0,598	100	0,598	100								
671	ул. Латышских Стрелков	1,016	1,016	100	1,016	100	1,016	100	1,016	100								
672	ул. Липатова	1,284	1,284	100	1,284	100	1,284	100	1,284	100								
673	ул. Парковая	1,223	1,223	100	1,223	100	1,223	100	1,223	100								
674	ул. Пионерская	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100	0,578	100								
675	ул. Попова	0,674	0,674	100	0,674	100	0,674	100	0,674	100								
676	ул. Правды	0,643	0,643	100	0,643	100	0,643	100	0,643	100								
677	ул. Рашида Вагапова	0,851	0,651	76	0,651	76	0,651	76	0,651	76								
678	ул. Сеченова	0,411	0,411	100	0,411	100	0,411	100	0,411	100								

679	ул. Советская	0,792	0,792	100	0,792	100	0,792	100	0,792	100								
680	ул. Солидарности	0,608	0,608	100	0,608	100	0,608	100	0,608	100								
681	ул. Стадионная	0,291	0,291	100	0,291	100	0,291	100	0,291	100								
682	ул. Тополевая	1,007	1,007	100	1,007	100	1,007	100	1,007	100								
683	ул. Халитова	1,045	1,045	100	1,045	100	1,045	100	1,045	100								
684	ул. Чишмяле	0,782	0,782	100	0,782	100	0,782	100	0,782	100								
685	ул. Шоссейная (п. Дербышки)	1,021	1,021	100	1,021	100	1,021	100	1,021	100								
686	ул. Шуртыгина	0,718	0,718	100	0,718	100	0,718	100	0,718	100								
687	ул. Энтузиастов	0,418	0,418	100	0,418	100	0,418	100	0,418	100								
688	ул. Яркая (жилой массив Салмачи)	0,911	0,911	100	0,911	100	0,911	100	0,911	100								
689	ул. Назиба Жиганова	1,327	1,327	100	1,327	100	1,327	100	1,327	100								
690	дорога от ТЦ "Мега" до ул. Аграрной	1,548	1,548	100	1,548	100	1,548	100	1,548	100								
691	дорога от ипподрома до ул. Академика Глушко	0,723	0,723	100	0,723	100	0,723	100	0,723	100								

692	городок Октябрьский	0,404	0,404	100	0,404	100	0,404	100	0,404	100								
693	ул. Академика Арбузова	0,241	0,241	100	0,241	100	0,241	100	0,241	100								
694	ул. Высотная	0,235	0,235	100	0,235	100	0,235	100	0,235	100								
695	ул. Вяземская	0,78	0,78	100	0,78	100	0,78	100	0,78	100								
696	ул. Габдуллы Кариева	0,329	0,329	100	0,329	100	0,329	100	0,329	100								
697	ул. Дружбы (нечетные дома)	0,328	0,328	100	0,328	100	0,328	100	0,328	100								
698	ул. Дружбы (четные дома)	0,377	0,377	100	0,377	100	0,377	100	0,377	100								
699	ул. Дуслык	0,315	0,315	100	0,315	100	0,315	100	0,315	100								
700	ул. Каспийская	0,765	0,765	100	0,765	100	0,765	100	0,765	100								
701	ул. Красной Позиции	1,188	1,188	100	1,188	100	1,188	100	1,188	100								
702	ул. Чингиза Айтматова	0,521	0,225	43	0,225	43	0,225	43	0,225	43								
703	ул. Базарная	0,113	0,08	71	0,08	71	0,08	71	0,08	71								
704	ул. Комарова	1,005	1,005	100	1,005	100	1,005	100	1,005	100								

705	дорога от ул. Харьковской, д. 102 до поворота на СНТ "Энергетик"	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0								
706	ул. Обнорского до СНТ "Строитель"	0,26	0	0	0	0	0	0	0	0								
707	дорога от Электромеханического завода до СО "Ивушка", от ВНИИ "Геологенеруд" до СО "Геолог", от Физико-технического института до СО "Наука", от базы Общепита до СО "Идел", СО "Роса", СНТ "Дулкын", СНТ "Идель"	1,13	0	0	0	0	0	0	0	0								
708	дорога до СО "Табигать", СО "Мечта", СО "Ивушка" от ВНИИ "Насосмаш", СО "50 лет Победа", СО "Полуостровок", СО "Волга"	0,37	0	0	0	0	0	0	0	0								
709	дорога от ул. Боевой до СНТ "Залив"	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0								
710	дорога от ул. Затонской до СНТ "Волга" военной части 63778 МО России, СНТ сад N 2 АО КВЗ, СНТ "Садовое товарищество N 1"	0,94	0	0	0	0	0	0	0	0								



	ОАО "КВЗ"																	
711	дорога до СНТ "Любитель природы-2"	1,0	0	0	0	0	0	0	0	0								
712	дорога до СНТ "Туганяк" (от а/д Казань - Малмыж - Пермьяки)	3,76	0	0	0	0	0	0	0	0								
713	дорога до СНТ "Алгоритм", СНТ "Орбита", СНТ "Зеленый уголок", СНТ "Авиатор", СНТ "Идель"	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0								
714	дорога до СНТ "Радуга КГУ", СНТ "Синтез", ДНТ "Волжские зори", СНТ "Кожевник", СНТ "Сад N 3" КАПО им. Горбунова, НСТ "Ял"	2,0	0	0	0	0	0	0	0	0								
715	дорога до СНТ "Весна" НПО им. Ленина, СНТ "Лето", СНТ "Локомотив", СНТ "Подлесное", СНТ "60 лет Октября"	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0								
716	дорога до СНТ "Волжанка"	0,61	0	0	0	0	0	0	0	0								
717	дорога до СНТ "Березка" при Казанской ТЭЦ-1	0,518	0	0	0	0	0	0	0	0								

718	дорога до СНТ "Аэропорт"	1,52	0	0	0	0	0	0	0	0								
719	дорога до ОНСДТ "Матюшино" (СТ "Светлая Поляна")	1,71	0	0	0	0	0	0	0	0								
720	дорога до СНТ "Сатурн"	0,772	0	0	0	0	0	0	0	0								
ИТОГО		909,22	571,79	63	571,79	63	646,4 6	71	677,51	75								
ИТОГО по АГЛОМЕРАЦИИ		1674,8	1114,1 2	67	1114,1 2	67	1234, 0	74	1362,3 3	81								

---

Список использованных сокращений:

ВКП - внутриквартальный проезд;

СНТ - садоводческое некоммерческое товарищество;

СТ - садоводческое товарищество;

СО - садоводческое общество;

НПО - научно-производственное объединение;

ДНТ - дачное некоммерческое товарищество;

ОНСДТ - объединенное некоммерческое садово-дачное товарищество;

НСТ - некоммерческое садоводческое товарищество;

ТЦ - торговый центр;

ТЭЦ - тепловая электроцентраль;

ВНИИ - всероссийский научно-исследовательский институт;

а/д - автомобильная дорога.

Приложение N 6  
к Программе  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Казанской городской агломерации

#### **МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Учитывая необходимость увеличения пропускной способности дорог, с целью решения проблемы заторовых ситуаций в г. Казани за последние годы реализован целый комплекс мероприятий. Так, на 132 перекрестках г. Казани внедрена адаптивная система управления дорожным движением. К концу текущего года к данным перекресткам добавятся еще 7.

Принцип работы адаптивной системы управления дорожным движением заключается в согласованной работе всех светофоров и изменении их режимов работы на магистрали в режиме реального времени без участия человека на основе данных, получаемых с детекторов, считывающих количество проезжающих автомобилей на определенном участке дороги. Режим работы светофорных объектов корректируется программным обеспечением автоматически и является наиболее оптимальным.

Приложение N 7  
к Программе  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры

Казанской городской агломерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА****Анализ планировочных особенностей магистральной  
улично-дорожной сети и их влияние на условия движения**

Планировочное начертание улично-дорожной сети г. Казани сложилось исторически под влиянием многих факторов, в числе которых географическое положение города на пересечении водных и сухопутных путей при впадении р. Казанки в р. Волгу, геополитическое положение города в качестве административного центра современной столицы Республики Татарстан - крупнейшего культурного центра Поволжья, города, где в течение многих столетий развивались ремесла и торговля, а недавно проводился ряд мероприятий мирового уровня, в частности, Универсиада-2013.

Все эти функции города, отметившего в 2005 году свой тысячелетний юбилей, стимулировали и определяли развитие транспортной системы.

Казань расположена на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа) и южными районами (автодороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан и Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск).

Внешние автодороги (тракты), сходящиеся в центре города, заложили основу радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети современной Казани. Названия ряда внутригородских магистралей, выходящих на внешние автодороги, и сейчас свидетельствуют о географических направлениях транспортных связей города (улицы Оренбургский Тракт, Сибирский Тракт, Мамадышский Тракт, Горьковское Шоссе).

Современная Казань разделена на ряд районов, в каждом из которых улично-дорожная сеть имеет свои особенности, связанные с историческим периодом формирования района, функциональным назначением его застройки и рельефом местности.

К естественным препятствиям, оказавшим влияние на формирование улично-дорожной сети, можно отнести р. Казанку, которая в результате подъема уровня воды в р. Волге после образования Куйбышевского водохранилища поделила город на две части - южную (левобережную), где расположен исторический центр, и северную (правобережную), преимущественно промышленную часть. Другой естественной преградой является проходящая в меридиональном направлении через центральную часть левобережья водная система, состоящая из протоки Булак, впадающей в р. Казанку, и связанных с ней озер - Нижнего, Среднего и Верхнего Кабанов.

Естественными барьерами, препятствующими образованию единой улично-дорожной сети города, являются подступающие к городской территории с востока и юго-востока овраги.

К техногенным преградам относятся глубоко входящие в город железнодорожные линии. Территория г. Казани разделена северным и южным участками магистральной железнодорожной линии Москва - Екатеринбург. Северный ход железной дороги отделяет от основной части города Авиастроительный район, где расположены наиболее крупные промышленные предприятия, южный ход глубоко внедряется в тело города на левом берегу, обходя полукольцом его центральный район.

Сложившаяся к настоящему времени радиально-кольцевая структура городских улиц и дорог сформировалась на основе длительного развития радиальных транспортных связей.

На планах Казани начала XX века четко прослеживаются основные радиальные улицы города - это ул. Покровская (современная ул. Карла Маркса) - ул. Сибирский Тракт, Большая Проломная - Георгиевская (ул. Баумана), Правобулачная и Левобулачная набережные, Левокабанная набережная - ул. Московская, Тихвинская, Екатерининская, Поповка (Саид Галиева - Габдуллы Тукая). Фактически в тот период была сформирована только одна дуговая магистраль - ул. Евангелистская - Рыбнорядская - Пушкинская (современные улицы Татарстан - Пушкинская). Возникновению дуговых магистралей препятствовало наличие системы озер (Нижний Кабан, Средний Кабан, Верхний Кабан) и протоки Булак,

впадающей в р. Казанку. Практически вся городская застройка к началу XX века была сосредоточена на левом берегу р. Казанки, на правом берегу существовало несколько слобод - Козья, Ягодная, Пороховая и проходил старый Московский Тракт.

Развитие территории на правом берегу р. Казанки получили начиная с середины XX века, когда в г. Казань во время войны были эвакуированы крупные предприятия, среди которых авиазавод им. Горбунова, Гомельская обувная фабрика, Московский часовой завод и др.

Предприятия размещались вдоль северного широтного хода железной дороги, преимущественно с северной стороны от нее, рядом строились жилые кварталы для работников предприятий. Улично-дорожная сеть делила территорию на прямоугольные кварталы, при этом прослеживалась основная направленность улиц - в сторону проходных крупных предприятий. Так возникла застройка Авиастроительного района, части Ново-Савиновского и Московского районов. С севера к городу подступала застройка пригородных поселков - Северного, Новое Караваяево, Сухая Река с четкой прямоугольной системой улиц, делящих территорию на мелкие кварталы размерами в среднем 3 - 3,5 гектара. Эта территория включена в городскую черту и входит в состав Авиастроительного района. Восточная часть территории правобережья между р. Казанкой и железнодорожной линией занята жилой застройкой 70 - 80-х годов, сформированной по микрорайонной системе с крупной прямоугольной сеткой улиц и расстояниями между перекрестками 0,6 - 1,2 километра.

Таким образом, планировочная структура улично-дорожной сети г. Казани в центральной левобережной части города и в районе правобережья имеет свои отличительные особенности.

Улично-дорожная сеть левобережной части города имеет в основном четко выраженную радиально-кольцевую структуру.

Главные радиальные магистрали левобережья сходятся в центральной части города, на периферии выходят, как правило, на внешние направления, являясь планировочными осями прилегающих городских территорий.

К основным радиальным магистралям левобережной части города относятся:

ул. Карла Маркса - ул. Николая Ершова - ул. Сибирский Тракт - ул. Мира (выход к автодороге на г. Пермь);

ул. Космонавтов - ул. Мамадышский Тракт (дорога на г. г. Мамадыш, Елабугу);

ул. Бутлерова - ул. Достоевского - ул. Аделя Кутуя - ул. Сахарова (дорога на с. Богородское);

ул. Павлюхина - ул. Оренбургский Тракт (автодорога на г. Оренбург, подъезд к аэропорту, дорога на с. Атабаево);

ул. Новодавликеевская - ул. Фермское Шоссе (автодорога на Матюшино);

ул. Меховщиков - ул. Магистральная - ул. Новопобедиловская (пристань Новое Победилово).

Широтные магистрали представлены тремя полудугами, которые образованы следующими улицами:

улицы Девятаева - Татарстан - Пушкина (магистраль, отделяющая ядро городского центра и выводящая к речному вокзалу);

улицы Эсперанто - Вишневого - подъезд к мосту "Миллениум" - (магистраль, проходящая по периферии центральной части города, одно из звеньев формирующегося Малого Казанского Кольца);

Пр. Победы - улицы Олонецкая - Академика Арбузова - подъезд к третьей транспортной дамбе (магистраль, соединяющая периферийные районы города, участок Большого Казанского Кольца, интенсивно формируемого в настоящее время).

#### **Краткая характеристика существующего состояния**

Количественные показатели, характеризующие масштабы существующей улично-дорожной сети г. Казани, приведены по данным, полученным от Комитета внешнего благоустройства и Управления капитального строительства и реконструкции исполнительного комитета муниципального образования г. Казани.

Общая протяженность существующей улично-дорожной сети г. Казани на начало 2014 года составила 1847 километров, а площадь проезжих частей и тротуаров - 20234 тыс. кв. метров, средняя ширина проезжей части - 10,96 метра.

Следует отметить, что за последние годы общие показатели улично-дорожной сети имеют относительно стабильные параметры. Это свидетельствует о том, что период ее формирования прошел активную фазу.

Классификация улиц и дорог разработана на основе [Закона](#) Российской Федерации "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации", [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации" и [СНиП 2.07.01-89\\*](#) "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

В соответствии с указанными документами и результатами анализа улично-дорожной сети г. Казани в зависимости от функционального назначения и планировочных характеристик выделены следующие классы улиц и дорог:

- магистральные дороги скоростного движения;
- магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;
- магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы местного значения.

Одним из наиболее важных показателей, характеризующих качественную степень городских путей сообщения, является плотность магистральной сети. Хотя ее удельный вес в общей протяженности улично-дорожной сети города относительно невелик, она играет определяющую роль в обеспечении нормального функционирования городской транспортной системы, и от нее в первую очередь зависит качество транспортного обслуживания населения и качество городской среды для проживания. Именно на магистральной сети осуществляются наибольшие объемы транспортных передвижений, данные дороги имеют технические параметры, позволяющие достичь более высоких по сравнению с другими категориями улиц показателей пропускной способности и скорости движения за счет многополосной проезжей части, устройства транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с другими магистралями и внеуличных пешеходных переходов.

В настоящее время плотность магистральной сети г. Казани колеблется в пределах от 0,96 кв. км (в Кировском районе) до 2,85 кв. км (в Вахитовском районе). Плотность магистральной сети в целом по городу составляет 1,33 кв. км. Следует отметить, что рекомендуемый в "Справочнике проектировщика" (М., Стройиздат, 1978) показатель плотности сети магистральных улиц и дорог колеблется в пределах 2,2 - 2,4 кв. км.

В большинстве районов Казани фактическое значение плотности магистральных улиц и дорог значительно ниже рекомендуемого значения. В Кировском районе показатель плотности равняется 0,96 кв. км. Это можно объяснить неразвитой магистральной сетью в данном районе города. В Московском, Советском, Авиастроительном и Приволжском районах города показатель плотности магистральной сети изменяется в пределах 1,14 - 1,22 кв. км, что в два раза меньше рекомендуемого значения. Лишь в Ново-Савиновском и Вахитовском районах плотность магистральной сети удовлетворяет рекомендуемым значениям.

В целом следует констатировать, что обеспеченность города сетью магистральных улиц и дорог недостаточна, особенно в периферийных районах, что способствует сосредоточению интенсивных

---

транспортных потоков на нескольких основных магистралях и приводит к увеличению уровней загрузки на них, превышающих рекомендуемые показатели, снижению скорости движения транспортных потоков, высокой вероятности возникновения заторовых явлений, снижению уровня безопасности транспорта.

### **Общие выводы о состоянии транспортной системы**

Транспортная система города специфична, улично-дорожная сеть города гетерогенна и представляет двухуровневую систему. Макроуровень представлен опорной сетью магистральных улиц и тяготеет к радиально-кольцевой структуре. Микроуровень на уровне административных районов тяготеет к шахматной структуре. Улично-дорожная сеть наиболее существенно ограничена р. Казанкой, системой озер Нижний, Средний и Верхний Кабан, делящих город на обособленные части, транспортные связи между которыми довольно ограничены. Транспортная система города характерна повышенным уровнем автомобилизации, который имеет тенденцию к росту, высоким уровнем транспортной свободы пользователей. Транспортный спрос практически не ограничен, в большой степени он реализуется индивидуальным легковым транспортом.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничение стоянки, игнорируемое большим числом участников движения, ограничение отдельных маневров.

Маршрутный пассажирский транспорт централизован.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает "комфортный" уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не приспособлена к условиям повышенной транспортной нагрузки - организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные "узкие" места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

Имеются существенные резервы улучшения дорожного движения, до 25 процентов потерь может быть снижено без существенных инвестиций.

Многие градостроительные и стратегические городские проекты ориентированы на конкретные технические решения по развитию улично-дорожной сети для индивидуального легкового транспорта, при этом не используются в полной мере средства организации дорожного движения.

В целом существующий уровень организации дорожного движения в 2015 году можно считать удовлетворительным, но сохранение такого уровня организации дорожного движения при тенденции к росту автомобилизации усилит негативные эффекты в будущем.

Уровень организации дорожного движения в г. Казани превышает уровень многих российских городов, но при этом уступает уровню аналогичных европейских городов.

Тенденция улучшения уровня организации дорожного движения в г. Казани отстает от европейских городов, при больших объемах развития технических средств организации движения заметно отстает развитие уровня управления и совершенствования нормативно-правовой базы.

### **Выявление и классификация основных причин возникновения проблем в транспортной системе**

---



---

Основные причины возникновения заторовых ситуаций и проблем, связанных с безопасностью дорожного движения, следует разделить на три вида:

отсутствие регулирования транспортного спроса;

объективные причины, связанные с организацией движения;

субъективные причины, связанные с поведением пользователей транспортной системы.

#### **Классификация причин, связанных с проблемами организации дорожного движения**

В рамках данной работы были проведены натурные обследования, исследования статистики безопасности дорожного движения, проведен анализ общественного мнения и выявлены следующие технические причины:

ограничение движения в виде организации одностороннего движения;

запрет отдельных маневров;

конфликты общественного транспорта с транспортным потоком, в том числе в виде выделенных полос для движения;

несовершенство светофорного регулирования, в том числе несоответствие фаз светофорных объектов интенсивности транспортных потоков, отсутствие либо неверная настройка светофорных объектов с адаптивным управлением, отсутствие либо неверная настройка календарного управления на светофорных объектах;

наличие физически узких мест на улично-дорожной сети - узкая проезжая часть;

расстановка знаков приоритета;

недостатки в системе маршрутного ориентирования;

несоответствие разметки, в том числе на перекрестках и транспортных развязках, интенсивности транспортных потоков;

наличие проблемных мест в связи с массовой парковкой транспортных средств;

отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;

недостаточная видимость на перекрестках (характерно для центральной части города).

Причины, не связанные с техническими средствами организации дорожного движения:

нарушение скоростного режима участниками движения;

нарушение предписания знаков движения по полосам;

нарушения, связанные с парковкой;

игнорирование запретов маневров и предписаний маневров;

нарушение предписаний знаков приоритета.

Проведенный анализ причин позволяет классифицировать основные типы возникающих проблем и, как следствие, определить пути их решения. Выделим основные классы проблем:

организация движения (сюда можно отнести несоответствие разметки либо ее отсутствие, наличие конфликтных ситуаций с транспортным потоком, наличие конфликтов с общественным транспортом и т.д.,



запрещенные маневры);

несоответствие спроса (ограничение пропускной способности - ширина проезжей части улично-дорожной сети, количество и ширина полос для движения);

несовершенство режимов светофорного регулирования;

проблемы с парковкой;

субъективные проблемы (частые дорожно-транспортные происшествия, несоблюдение скоростного режима, игнорирование предписаний знаков и т.д.).

Анализ и выявление проблемных и узких мест в работе строились на основании изучения следующих данных:

натурное наблюдение в проблемных местах как при обследовании транспортных потоков, так и дополнительное обследование при проезде по городу;

анализ скоростных режимов движения;

анализ заторовых ситуаций и причин их образования;

анализ параметров регулирования светофорных объектов;

предварительный анализ организации движения на проблемных участках, в том числе и натурное обследование;

анализ общественного мнения.

#### **Краткая характеристика дорожно-уличной сети, включенной в Программу**

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Программой предусматриваются мероприятия на:

магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;

магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных улицах районного значения;

наиболее загруженных улицах и дорогах местного значения;

автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Казанской агломерации, на участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

центральных улицах населенных пунктов муниципальных районов Казанской агломерации, находящихся на автомобильных дорогах федерального и регионального значения, учитываемых настоящей Программой.

Для обеспечения выполнения целей и задач Программы в период 2017 - 2018 годов предусмотрено ежегодное выполнение работ по приведению в нормативное состояние 7 процентов дорожно-уличной сети агломерации. На следующем этапе предусмотрено развитие сети агломерации с включением объемов работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и транспортных развязок.

29 сентября 2012 года Казань была выбрана в качестве одного из 11 городов-организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее - Чемпионат) и Кубка Конфедераций FIFA 2017 года (далее - Кубок) в России. Вопрос перевозки гостей и участников Чемпионата и Кубка является одним из

самых важных, поскольку первые впечатления о городе возникают непосредственно с мест прибытия. От тщательно организованной системы транспортной логистики зависит основной процент успеха проведения Чемпионата и Кубка на высоком организационном уровне.

FIFA предъявляет к городам-организаторам Чемпионата и Кубка ряд количественных и качественных требований к спортивной, транспортной, туристической (гостиничной) инфраструктуре, благоустройству города. Для обеспечения выполнения требований FIFA разработаны и согласованы с FIFA маршрутные схемы перевозок клиентских групп и участников соревнований.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в Программу приоритетно включены объекты приведения в нормативное состояние дорожно-уличной сети по маршрутам движения клиентских групп и участников соревнований. Кроме того, в Программу включены мероприятия по ремонту покрытия на основных дорогах регионального значения, учитываемых в настоящей Программе.

Приложение N 7  
к Подпрограмме "Совершенствование,  
развитие и сохранение сети  
автомобильных дорог на 2014 - 2025 годы"

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений КМ РТ от 25.12.2017 N 1030, от 20.09.2019 N 854,  
от 20.07.2022 N 699)

**1. Паспорт и обоснование Программы**

**Паспорт  
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Набережночелнинской городской агломерации**

**1. Основные положения**

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"		
Краткое наименование Программы	"Развитие Набережночелнинской городской агломерации"	Срок начала и окончания Программы	01.2017 - 12.2025
Куратор Программы	Премьер-министр Республики Татарстан Песошин Алексей Валерьевич		
Старшее должностное лицо	заместитель Премьер-министра Республики Татарстан - Руководитель Аппарата Кабинета Министров Республики Татарстан Гафаров Шамиль Хамитович		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		

---

Руководитель Программы	министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Сафин Ленар Ринатович
Исполнители и соисполнители мероприятий Программы	федеральное казенное учреждение "Волго-Вятскуправтодор", государственное казенное учреждение "Главтатдортранс", исполнительный комитет муниципального образования г. Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделеевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муниципальных районов, Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан
Разработчик паспорта Программы	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Чукин Артем Викторович

## 2. Содержание приоритетного проекта

Цели Программы	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 50 до 85 процентов дорог Набережночелнинской городской агломерации (к 2025 году - до 85 процентов); оптимизация транспортных потоков в рамках Набережночелнинской городской агломерации, в том числе посредством совершенствования системы организации дорожного движения, реализации проектов по развитию указанных дорог и иных мер для снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года - на 85 процентов)								
Показатели Программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год					
					2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2025 г.
	Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	61,7	70,7	76,7	79	80	85	
	Количество аварийно опасных участков (участков концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети городской агломерации, %	основной	100	59	33	30	22	15	
Доля протяженности дорожной сети городских	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60		

	агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, %								
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	
Результаты Программы	К 2025 году: произвести ремонт более 300 км улично-дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации; ликвидировать 23 места концентрации дорожно-транспортных происшествий								
Описание модели функционирования результатов Программы	Результаты проекта позволят привести часть дорог Набережночелнинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Набережночелнинской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения								

**3. Этапы и контрольные точки**

N п/п	Наименование этапа/контрольной точки	Тип (завершение этапа/контроль ная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Министерство транспорта Российской Федерации представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (далее - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017
5.	Республикой Татарстан утверждена "дорожная карта" по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017

6.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017
7.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
8.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
9.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
10.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
11.	Республикой Татарстан в полном объеме в отношении городских агломераций актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;	контрольная точка результата	02.07.2018

	комплексные схемы организации дорожного движения		
12.	Республикой Татарстан разработан и представлен в Министерство транспорта Российской Федерации проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
13.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
14.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
15.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
16.	В государственную программу Республики Татарстан в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018
17.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019



18.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
19.	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, включающая: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализацию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализацию планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2019
20.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019
21.	На уровне Республики Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019
22.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе по	контрольная точка показателя	01.11.2019

	приемке выполнения соответствующих работ		
23.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
24.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
25.	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2020
26.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих	контрольная точка показателя	03.08.2020

	работ)		
27.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
28.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
29.	С Федеральным дорожным агентством заключено Соглашение о предоставлении бюджету Республики Татарстан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Татарстан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
30.	Республикой Татарстан обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, а также о стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
31.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
32.	Республикой Татарстан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021

33.	Республикой Татарстан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе по приемке выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
34.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
35.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
36.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

#### 4. Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

N п/п	Наименование проекта, мероприятия	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 - 2025 гг.	Всего, млн рублей
1.	Объем финансирования из федерального источника, млн рублей	625,0	730,0	500,0	3000,0	4855,0
2.	Суммарный объем финансирования субъектом Российской Федерации, а также из местных и внебюджетных источников (не менее 50 процентов), млн рублей	630,8	730,0	500,0	3000,0	4860,8
Итого		1255,8	1460,0	1000,0	6000,0	9715,8

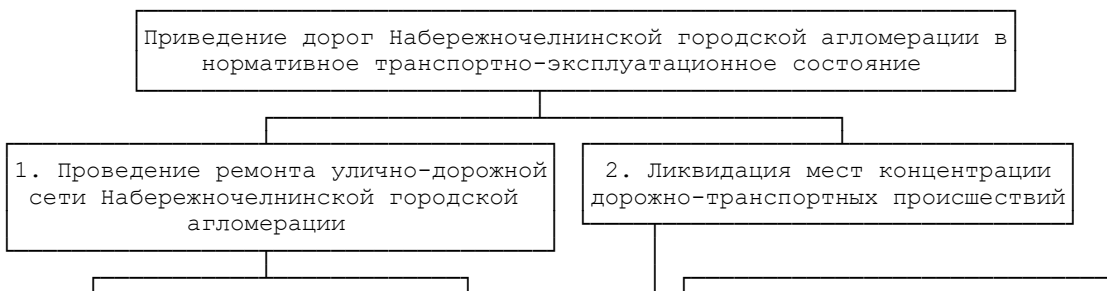
#### 5. Описание приоритетного проекта

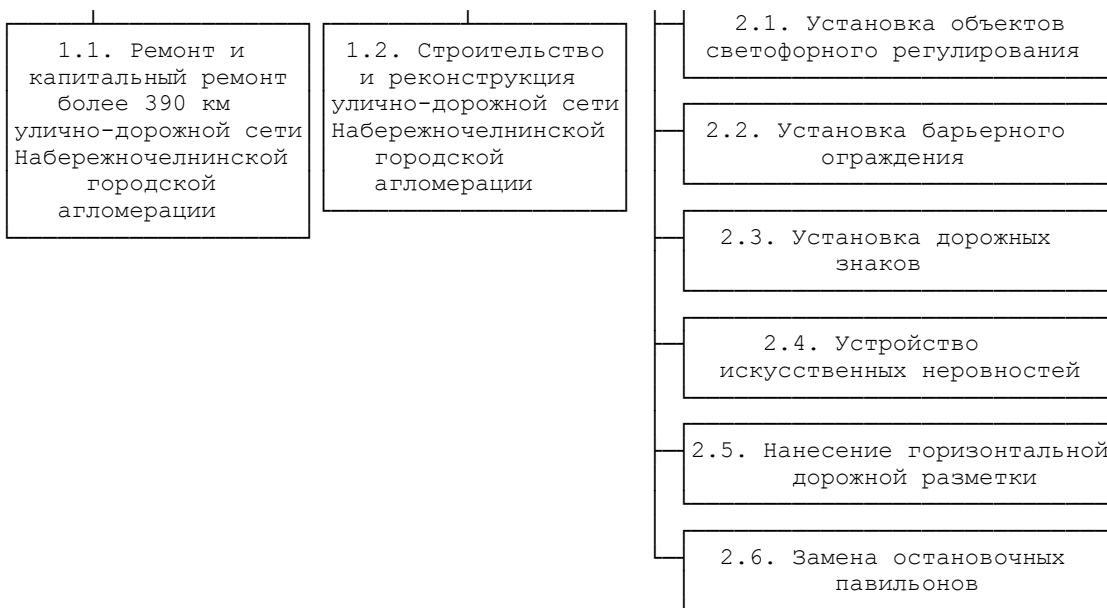
Связь государственными программами Российской Федерации	с	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596)  (в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)
Взаимосвязь другими проектами и программами	с и	Государственная программа "Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 - 2025 годы" (утверждена постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 N 1012)  (в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)
Формальные основания для инициации	для	пункт 2 протокола заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года N 2

Ключевые риски и возможности	Наименование риска	Мероприятие по предупреждению и снижению риска
	Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100-процентным финансированием из бюджета
	Управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов
	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий
	Возможности	
	Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Татарстан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов Российской Федерации	
Дополнительная информация	В рамки проекта не входит реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией объектов дорожной инфраструктуры до 2019 года. В случае изменения объемов финансирования мероприятия проекта подлежат корректировке	

**Обоснование Паспорта  
Программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры  
Набережночелнинской городской агломерации**

**Структурная декомпозиция результатов Программы**





**Календарный план-график приоритетного проекта**

N п/п	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Длительность, дней	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6	7
Этап 1						
1.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2017	31.03.2017	проектно-сметная документация	государственное казенное учреждение (далее - ГКУ) "Главтатдортранс", федеральное казенное учреждение (далее - ФКУ) "Волго-Вятскуправтодор"
2.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2017	30.05.2017	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
3.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
4.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
5.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
6.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
7.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
8.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
9.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2017	15.11.2017	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"

10.	Контрольная точка			25.12.2017	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
11.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2018	31.03.2018	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
12.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2018	30.05.2018	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
13.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
14.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
15.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
16.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
17.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
18.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
19.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2018	15.11.2018	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
20.	Контрольная точка завершения этапа			25.12.2018	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Этап 2						



21.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2019	31.03.2019	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
22.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2019	30.05.2019	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
23.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
24.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
25.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
26.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
27.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
28.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
29.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
30.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
31.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ

32.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2019	15.11.2019	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
33.	Контрольная точка			25.12.2019	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
34.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2020	31.03.2020	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
35.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2020	30.05.2020	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
36.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
37.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
38.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
39.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
40.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
41.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
42.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"

43.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
44.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
45.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2020	15.11.2020	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
46.	Контрольная точка			25.12.2020	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
47.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2021	31.03.2021	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
48.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2021	30.05.2021	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
49.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
50.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
51.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
52.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
53.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ

54.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
55.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
56.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
57.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
58.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2021	15.11.2021	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
59.	Контрольная точка			25.12.2021	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
60.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2022	31.03.2022	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
61.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2022	30.05.2022	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
62.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
63.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
64.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ

65.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
66.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
67.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
68.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
69.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
70.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
71.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2022	15.11.2022	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
72.	Контрольная точка			25.12.2022	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
73.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2023	31.03.2023	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
74.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2023	30.05.2023	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
75.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
76.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ

77.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
78.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
79.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
80.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
81.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
82.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
83.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
84.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2023	15.11.2023	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
85.	Контрольная точка			25.12.2023	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
86.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2024	31.03.2024	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
87.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2024	30.05.2024	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ

88.	Строительство реконструкция и улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
89.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
90.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
91.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
92.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
93.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
94.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
95.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
96.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
97.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2024	15.11.2024	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
98.	Контрольная точка			25.12.2024	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	

99.	Разработка необходимой документации	90	01.01.2025	31.03.2025	проектно-сметная документация	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
100.	Проведение конкурсных процедур	61	01.04.2025	30.05.2025	контракт	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
101.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
102.	Ремонт улично-дорожной сети	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
103.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
104.	Установка объектов светофорного регулирования	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
105.	Установка барьерного ограждения	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
106.	Установка дорожных знаков	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
107.	Устройство искусственных неровностей	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
108.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ
109.	Замена и установка остановочных павильонов	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", "Волго-Вятскуправтодор"	ФКУ



110.	Строительство транспортных развязок	168	01.06.2025	15.11.2025	отчет	ГКУ "Главтатдортранс", ФКУ "Волго-Вятскуправтодор"
111.	Контрольная точка завершения проекта			25.12.2025	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Итого		2871	01.01.2017	25.12.2025		

**Этапы и контрольные точки**

N п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
2.	Подведение итогов 2017 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
3.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	завершение этапа	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
4.	Подведение итогов 2019 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
5.	Подведение итогов 2020 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

6.	Подведение итогов 2021 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
7.	Подведение итогов 2022 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
8.	Подведение итогов 2023 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
9.	Подведение итогов 2024 года	контрольная точка	25.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
10.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет
11.	Проект завершен	завершение проекта	24.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	проектный комитет

**Реестр заинтересованных сторон**

N п/п	Орган или организация	Представитель интересов (должность)	Ожидание от реализации программы
1	2	3	4
1.	Федеральное казенное учреждение "Волго-Вятскуправтодор"	начальник управления	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
2.	Государственное казенное учреждение "Главтатдортранс"	директор	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
3.	Исполнительный комитет муниципального образования г. Набережные Челны, исполнительные комитеты Тукаевского, Менделеевского, Елабужского, Нижнекамского, Мензелинского, Заинского, Сармановского муниципальных районов	руководитель исполнительного комитета	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
4.	Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан	начальник управления	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

**Реестр рисков приоритетной программы**

N п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Финансовый	недостаточность бюджетных средств	привлечение инвестиций	средняя	средний
2.	Управленческий	недостаточная управляемость проектом	четкое распределение ролей участников проекта	низкая	низкий
3.	Научно-технический и технологический	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	совершенствование методов технологического контроля	низкая	низкий

**Реестр возможностей приоритетной Программы**

N п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы	создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата	выполнение мероприятий проекта	средняя	средний

**Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации**

(млн рублей)

N п/п	Наименование проекта, мероприятия	Бюджетные источники финансирования	Внебюджетные источники	Всего

		федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	местные бюджеты органов местного самоуправления	финансирова ния	
1.	Этап 1 (2017 - 2018 гг.)	1 355,00	1 360,80	0,00	0,00	2 715,80
2.	Этап 2 (2019 - 2021 гг.)	1 500,00	1 500,00	0,00	0,00	3 000,00
3.	Этап 3 (2022 - 2025 гг.)	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	4 000,00
Итого		4 855,00	4 860,80	0,00	0,00	9 715,80

## **2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблем обеспечения безопасности дорожного движения**

Набережночелнинская городская агломерация - полицентрическая городская агломерация-конурбация, по населению вторая в Республике Татарстан.

Набережные Челны расположены на пересечении автодорог, связывающих ее с Европейской частью России и Уралом (федеральная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа).

Территория Набережночелнинской агломерации характеризуется в основном сложившейся прямоугольной сеткой улиц. По транспортным нагрузкам и своему значению наиболее важными транспортными магистралями являются улицы:

в широтном направлении: проспекты М.Джалиля, Набережночелнинский, Мира, Московский, Чулман, Сююмбике, Казанский, улицы Машиностроительная, Промышленная;

в меридиональном направлении: проспекты Яшьлек, Автозаводский, Вахитова, Хасана Туфана, Дружбы Народов, улицы Академика Королева, Низаметдинова, Нариманова, Техническая, Моторная, Старосармановская, Сармановский Тракт, Автосборочный Проезд.

Указанные магистральные проспекты и улицы выполняют функции внутригородского распределения потоков массового пассажирского и грузового автотранспорта, обслуживания прилегающих районов и доставки населения к местам трудовой деятельности.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

### **Общая характеристика безопасности движения города Набережные Челны**

Основные проблемы агломерации связаны с диспропорцией в пространственном развитии и взаиморасположении центрального коммуникационного ядра, пригородных территорий и периферийных районов:

изношенность и предельные нагрузки существующих объектов инженерной инфраструктуры;

стихийное разрастание пригородных территорий г. Набережные Челны, связанное с выделением земельных участков для многодетных семей на территории Тукаевского муниципального района.

Доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, насчитывает 50 процентов общей протяженности сети Набережночелнинской городской агломерации.

В настоящее время в Набережночелнинской городской агломерации имеются 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, по которым необходимо проводить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ показывает, что наиболее частыми причинами дорожно-транспортных происшествий являются:

отсутствие пешеходных ограждений;

нарушение скоростного режима;

отсутствие светофорного регулирования на перекрестках;

отсутствие разметки и знаков на пешеходных переходах.

При этом на городскую транспортную систему действуют существенные ограничения: ограничение въезда грузового транспорта и, соответственно, грузового транзита через город, одностороннее движение, ограничения стоянки, игнорируемые большим числом участников движения, ограничения отдельных маневров.

Общий уровень загрузки сети составляет около 0,75 (предварительный анализ, на основании данных обследований транспортных потоков), что существенно превышает "комфортный" уровень пропускной способности 0,5, с учетом неравномерности нагрузки такой уровень загрузки является критическим, большая часть (50 процентов и более) улично-дорожной сети не соответствует требованиям качества обслуживания.

Улично-дорожная сеть не приспособлена к условиям транспортной нагрузки - организация приоритетного пропуска на магистральных улицах опорного каркаса негативно сказывается на условиях движения на примыкающих улицах.

Основными проблемами пропускной способности улично-дорожной сети являются отсутствие регулирования транспортного спроса, локальные "узкие" места и несбалансированная пропускная способность узлов магистральной сети.

Большинство проблем безопасности дорожного движения сконцентрировано на ограниченном количестве магистральных улиц.

### 3. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Набережные Челны, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Набережночелнинской городской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Набережные Челны.

На территории Набережночелнинской городской агломерации за 2015 год и 6 месяцев 2016 года зарегистрированы 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Набережночелнинской городской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Планируемые мероприятия по Программе указаны в [приложениях](#).

При выполнении мероприятий настоящей Программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей.

Целевые показатели.

1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние с 50 до 85 процентов дорог Набережночелнинской городской агломерации (к 2025 году - до 85 процентов);

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Набережночелнинской городской агломерации с 27 до 7 штук (к уровню 2016 года - на 85 процентов).

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации Программы предусматриваются мероприятия на автомобильных дорогах Набережночелнинской агломерации.

В целях обеспечения скоростного автомобильного движения внутри агломерации разработан перечень мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем проведения ремонтно-восстановительных работ.

Перечень мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных

происшествий, разрабатывался с учетом рекомендаций Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан в целях повышения безопасности дорожного движения и недопущения возникновения условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Набережночелнинской городской агломерации.

При разработке Программы учтена необходимость достаточности планируемых мероприятий Программы и способности их результатов обеспечить достижение целей Программы и целевых значений ее показателей.

Исполнители при выполнении мероприятий Программы берут на себя обязательства по реализации в полном объеме требований Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе по:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источникам освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Исполнители Программы берут на себя обязательства по применению наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическому обоснованию эффективности их применения.

#### **4. Комплексы мероприятий Программы**

Программа включает комплекс мероприятий, в том числе:

произвести ремонт более 290 километров улично-дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации;

ликвидировать 27 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по совершенствованию дорожных условий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий с целью их ликвидации станут:

устройство искусственного освещения;

установка объектов светофорного регулирования на аварийно опасных перекрестках;

установка барьерного ограждения;

установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных опорах над проезжей частью;

установка искусственных неровностей для обеспечения соблюдения скоростного режима;

восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;

обустройство остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов;

строительство транспортных развязок.

#### **5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее реализации**



Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных Программой.

Первоочередными задачами Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее - Министерство) выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, а также в соответствии с целями и задачами Программы осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности ее мероприятий.

Министерство формирует перечень затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования в установленные сроки представляют в Министерство проектно-сметную документацию с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Министерство по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Министерством проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Министерства.

Министерством должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

Приложение N 1  
к Программе  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Набережночелнинской городской агломерации

#### РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

N п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	0,0	0,0

2.	Бюджет Республики Татарстан	630,8	730,0
Итого объем финансирования Республики Татарстан		630,8	730,0
3.	Федеральный бюджет	625,0	730,0
Итого общий объем финансирования		1255,8	1460,0
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
N п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Программа "Безопасность дорожного движения"	0,0	0,0
2.	Дороги местного самоуправления	0,0	0,0
3.	Дорожный фонд субъектов	0,0	107,5
4.	Муниципальный дорожный фонд	0,0	0,0
5.	Федеральный дорожный фонд	32,5	0,0
6.	Иные программы (при их наличии)	0,0	0,0
	Итого	32,5	107,5

Приложение N 2  
к Программе  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Набережночелнинской городской агломерации

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРИВЕДЕНИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОЙ  
АГЛОМЕРАЦИИ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ  
ПО ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ**

КонсультантПлюс: примечание.  
Нумерация граф дана в соответствии с официальным текстом документа.

N п/ п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженно сть автодороги (улицы) в пределах агломера ции и площадь покрытия, км/кв. м		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации			
				на 31.12.16		ожидаемое				на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году			
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18				
				км	кв. м	км	%	км	%	км	%	адрес места конце нтрации ДТП	описание причины возни кновения места конце нтрации ДТП	адрес места конце нтрации ДТП	адрес места конце нтрации ДТП	адрес объекта	виды работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			17	
Автомобильные дороги федерального значения																	
1.	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, км 1041 + 776 - км 1061 + 360	19,55	439000,0	17,5	89,5	18,5	95	18,5	95	км 1047 + 440 - км 1047 + 600	несоблюдение ПДД при совершении разворота, наезд на пешеходов				км 1047 + 440 - км 1047 + 600	установка трех светофорных объектов, установка пешеходных ограждений на раздельной полосе	шт.

										км 1048 + 350 - км 1048 + 380	несо блюде ние ПДД при соверше нии разворо та, наезд на пешехо дов			км 1048 + 350 - км 1048 + 380	устано вка трех светофо рных объе ктов, устано вка пешехо дных огражде ний на раздели тельной полосе	шт.
										км 1049 + 700 - км 1049 + 890	несо блюде ние ПДД при соверше нии разворо та, наезд на пешехо дов			км 1049 + 700 - км 1049 + 890	устано вка трех светофо рных объе ктов, устано вка пешехо дных огражде ний на раздели тельной полосе	шт.
										км 1050 + 650 - км 1050 + 800	несо блюде ние ПДД при соверше нии разво рота			км 1050 + 650 - км 1050 + 800	устано вка пешехо дных огражде ний	п. м

										1052 + 500 - 1053 + 500		1052 + 500 - 1053 + 500	1052 + 500 - 1053 + 500	км 1048 - км 1049	ремонт покрытия	км
ИТОГО (дороги федерального значения)		19,5 5	43900 0,0	17,5	89, 5	18,5	95, 0	18,5	95 ,0	5		1	1			
ИТОГО															ремонт покрытия	км
															устано вка свето фора	шт.
															устано вка пешехо дного огражде ния	п. м
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																
2.	Набережные Челны - Заинск - Альметьевск	25,4 0	188 400	17,08	67	17,0 8	67	17,0 8	67							
3.	Автодорога М-7 "Волга" - Новый Мелькен	9,30	111 600	4,89	53	4,89	53	4,89	53							
4.	Автодорога "Чистополь - Нижнекамск"	38,4 9	582 400	21,74	56	24,6 8	64	26,3 3	68					км 86 + 209 - км 89 + 149	ремонт покрытия	км

5.	Автодорога "Заинск - Сухарево"	14,3 0	171 600	7,52	53	9,05	63	11,5 2	81					км 31 + 075 - км 32 + 600	ремонт покрытия	км
6.	Автодорога "Заинск - Верхняя Уратьма - Шереметье вка"	13,6 0	190 400	7,15	53	8,30	61	8,30	61					км 15 + 648 - км 16 + 798	ремонт покрытия	км
7.	Автодорога "Муслюмово - Саклов Баш - Юлтимерово"	11,8 0	141 600	6,21	53	8,21	70	8,21	70					км 28 + 000 - км 28 + 600, км 37 + 800 - км 39 + 200	ремонт покрытия	км
8.	Автодорога "Набережные Челны - Нижнекамск" - Иштеряково	12,9 0	15120 0	5,00	39	7,50	58	7,50	58					км 10 + 200 - км 12 + 800	ремонт покрытия	км
9.	Автодорога "Набережные Челны - Сарманово"	18,2 0	24240 0	10,60	58	10,6 3	58	13,0 3	72							
1 0.	Автодорога "Заинск - Сарманово"	9,00	63 000	4,00	44	6,00	67	6,00	67					31 + 200 - 31 + 400, 32 + 200 - 34 + 000	восстано вление изношен ных покрытий	км
1 1.	М-7 "Волга" - Большой Шурняк	2,90	40 600	2,60	90	2,60	90	2,60	90							

1 2.	М-7 "Волга", подъезд к городам Ижевск и Пермь (развязка)	5,30	74 200	5,30	100	5,30	10 0	5,30	10 0							
1 3.	Елабуга - Гари - Абалач	0,70	9 800	0,70	100	0,70	10 0	0,70	10 0							
1 4.	Морты - Сосновый Юраш	1,50	18 000	1,20	80	1,20	10 0	1,20	10 0							
1 5.	М-7 "Волга" - Костенеево - Котловка	2,10	29 400	1,10	52	1,10	52	2,10	10 0							
1 6.	Псеево - Крынды	8,10	56 700	4,50	56	6,50	80	6,50	80					20 + 000 - 22 + 000	восстано вление изношен ных покрытий	км
1 7.	М-7 Волга - Морты - Умяк - Бажениха	4,20	29 400	0,18	4	4,20	10 0	4,20	10 0					0 + 063 - 3 + 485, 3 + 541 - 4 + 139	восстано вление изношен ных покрытий	км
1 8.	М-7 Волга - Бизяки	1,89	13 230	0,00	0	1,89	10 0	1,89	10 0					24 + 110 - 26 + 000	восстано вление изношен ных покрытий	км
1 9.	Малая Шильна - Большая Шильна	3,60	25 200	2,60	72	2,60	72	2,60	72							

2 0.	Мензелинск - Русский Каран - Тогашево Мензелинский район	4,40	30 800	1,40	32	4,40	10 0	4,40	10 0					км 2 + 370 - 5 + 370	восстано вление изношен ных покрытий	км
2 1.	Автомобиль ная дорога "Чистополь - Нижнекамск" в с. Борок в Нижнекамском муниципаль ном районе Республики Татарстан	3,00	21 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
2 2.	Автомобиль ная дорога "Чистополь - Нижнекамск" в с. Старошешми нск в Нижнекамском муниципаль ном районе Республики Татарстан	1,70	11 900	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
2 3.	Проведение диагностики дорог	192, 38													диагно стика	
ИТОГО (дороги регионального значения)		192, 380	2 202 830	103,78	53, 9	126, 83	65, 9	133, 35	69 ,3	0		0	0			



В том числе ИТОГО:														ремонт покрытия	км	
														восстановление изношенных покрытий	км	
														диагностика	км	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																
Дорожно-уличная сеть г. Набережные Челны																
24.	пр. Московский (левая и правая стороны)	16,98	189600	0	0	16,98	100	16,98	100	перекресток с пр. Дружба Народов	объект притяжения (больница)			пр. Московский на участке от ул. Нариманова до пр. Яшьлек	реконструкция	
										перекресток с пр. Автозаводский	объект притяжения (завод)				обустройство освещения	
															установка ТСОДД	
25.	ул. Раскольникова	3,00	45450	0	0	0	0	3	100	пересечение с пр. Р.Беляева	объект притяжения (церковь)			пересечение с пр. Р.Беляева	установка ТСОДД	

2 6.	пр. 40 лет Победы	11,5	92 000	0	0	0	0	11,5	10 0	пересече ние с пр. Яшьлек	объект притяже ния	пересече ние с пр. Яшьлек				
2 7.	Автосборо чный проезд	5,60	50 250	0	0	0	0	0	0							
2 8.	ул. Машинострои тельная	12,8 0	24 710	5,50	43	5,50	43	9,50	74	ул. Машино строи тельная, д. 29	объект притяже ния (торго вый центр)	ул. Машино строи тельная, д. 29				
2 9.	Альметье вский тракт	4,20	24 700	2,80	67	2,80	67	4,20	10 0							
3 0.	автодорога Ш-10 Камаз-Мастер	1,30	15 300	0,90	69	0,90	69	0,9	69							
3 1.	пр. Автозаводский М-5	7,4	133 200	2,50	34	2,50	34	4	54							
3 2.	пр. Вахитова М-2	10	180 000	2,60	26	2,60	26	4,03	40							
3 3.	пр. Дружбы Народов М-4	10	180 000	4,50	45	5,72	57	5,72	57					от пр. Чулман до ул. Раскольни кова	ремонт покрытия	км
3 4.	пр. Залесный (М-18) от ул. А.Алиша до моста у села Б. Шильна	3,12	56 160	1,80	58	1,80	58	1,80	58							

3 5.	пр. имени М.Джалиля	12,0 5	216 900	12,05	100	12,0 5	10 0	12,0 5	10 0	перекресток с ул. Гидростроителей	объект притяжения (институт)				установка ТСОДД	
										перекресток с дорогой Центральная	регулируемый пешеходный переход	перекресток с дорогой Центральная	перекресток с дорогой Центральная	установка ТСОДД		
3 6.	пр. Мира Ш-3	14,6	262 800	14,6	100	14,6 0	10 0,0 0	14,6 0	10 0,0 0	перекресток с пр. Автозаводский	объект притяжения (Дворец культуры)	перекресток с пр. Автозаводский	перекресток с пр. Автозаводский			
										перекресток с ул. Ак. Королева	объект притяжения (торговый центр)	перекресток с ул. Ак. Королева	перекресток с ул. Ак. Королева			
										перекресток с пр. Дружбы Народов	объект притяжения (торговый центр)	перекресток с пр. Дружбы Народов				
										перекресток с ул. Яшьлек	объект притяжения	перекресток с ул. Яшьлек				

37.	пр. Мира (продолжение) - ул. Алиша	2,2	39 600	1,48	67	1,48	67	1,48	67							
38.	пр. Набережночелнинский	7,9	142 200	5,63	69,6	5,63	69,6	5,63	69,6	перекресток с ул. Низаметдинова	объект притяжения (торговый центр)			перекресток с ул. Низаметдинова	установка ТСОДД	
										перекресток с ул. Нариманова	объект притяжения (торговый центр)	перекресток с ул. Нариманова	перекресток с ул. Нариманова			
										перекресток с Челныгострой	регулируемый пешеходный переход	перекресток с Челныгострой	перекресток с Челныгострой			
39.	пр. Р.Беляева М-3	9,35	168 300	8,15	87	9,35	100	9,35	100					от пр. Чулман до ул. Раскольникова	ремонт покрытия	км
40.	пр. Сююмбике Ш-4	13,6	244 800	13,6	100	13,6	100	13,6	100	перекресток с ул. Х.Туфана	объект притяжения (концертный зал)			перекресток с ул. Х.Туфана	установка ТСОДД	
										перекресток с ул. Дружбы	интенсивное движение	перекресток с ул. Дружбы	перекресток с ул. Дружбы			

										Народов	ние ТС	Народов	Народов			
										перекресток с пр. Вахитова	объект притяжения (Дворец спорта)	перекресток с пр. Вахитова				
4 1.	пр. Хасана Туфана М-1	8,6	154 800	5,11	59	5,11	59	8,6	10 0	перекресток с ул. Ш.Усманова	нерегулируемый пешеходный переход	перекресток с ул. Ш.Усманова				
4 2.	пр. Чулман Ш-5	16,6	298 800	16,6	100	16,6	10 0	16,6	10 0	перекресток с ул. Ак. Королева	объект притяжения	перекресток с ул. Ак. Королева	перекресток с ул. Ак. Королева			
										перекресток с ул. Х.Туфана	объект притяжения	перекресток с ул. Х.Туфана	перекресток с ул. Х.Туфана			
										перекресток с пр. Беяева	объект притяжения	перекресток с пр. Беяева	перекресток с пр. Беяева			
4 3.	пр. Яшьлек М-6	8,74	157 320	8,74	100	8,74	10 0	8,74	10 0							
4 4.	пр. Залесный от ул. В.Полякова до ул. А.Алиша	1,44	25 920	0,25	17	0,25	17	0,25	17							
4 5.	бульвар 60 лет Октября	0,27	3 240	0,27	100	0,27	10 0	0,27	10 0							

4 6.	бульвар Бердаха	0,73	8 760	0,73	100	0,73	10 0	0,73	10 0							
4 7.	бульвар Бумажников	0,56	6 720	0,20	36	0,20	36	0,20	36							
4 8.	бульвар Домостроителей	1,26	15 120	1,26	100	1,26	10 0	1,26	10 0							
4 9.	бульвар имени Ямашева	1,1	13 200	0,50	45	0,50	45	0,50	45							
5 0.	бульвар Камала М-7 "А"	1,32	15840	0,00	0	1,32	10 0	1,32	10 0					от пр. Мира до ул. 40 лет Победы	ремонт покрытия	км
5 1.	бульвар Касимова	0,53	6 360	0,53	100	0,53	10 0	0,53	10 0							
5 2.	бульвар Молодежный	0,78	9 360	0,78	100	0,78	10 0	0,78	10 0							
5 3.	бульвар Пионеров (ул. Н.Ершова)	0,5	6 000	0,50	100	0,50	10 0	0,50	10 0							
5 4.	бульвар Романтиков	0,4	4 800	0,40	100	0,40	10 0	0,40	10 0							
5 5.	бульвар Рубаненко	0,91	10 920	0,48	53	0,48	53	0,48	53							
5 6.	бульвар Солнечный	0,5	6 000	0,50	100	0,50	10 0	0,50	10 0							

5 7.	бульвар Строителей	0,6	7 200	0,60	100	0,60	10 0	0,60	10 0							
5 8.	бульвар Тинчурина	0,34 5	4 140	0,35	100	0,35	10 0	0,35	10 0							
5 9.	бульвар Цветочный	1,42	17 040	1,42	100	1,42	10 0	1,42	10 0							
6 0.	бульвар Шишкинский	2,18	26 160	1,77	81	1,77	81	1,77	81							
6 1.	бульвар Школьный	0,5	6 000	0,50	100	0,50	10 0	0,50	10 0							
6 2.	бульвар Юных Ленинцев	1,01	12 120	1,01	100	1,01	10 0	1,01	10 0							
6 3.	Набережная с благоустрой ством от Прибрежного парка до грузового порта	2,93 9	35 268	2,94	100	2,94	10 0	2,94	10 0							
6 4.	пер. Гафиатуллина	0,34 5	4 140	0,35	100	0,35	10 0	0,35	10 0							
6 5.	пер. Есенина	0,31	3 720	0,28	90	0,28	90	0,28	90							
6 6.	пер. Железнодоро жников	0,25	3 000	0,25	100	0,25	10 0	0,25	10 0							
6 7.	пер. Косарева	0,18	2 160	0,18	100	0,18	10 0	0,18	10 0							

68.	пер. Парковый	0,42	5 040	0,42	100	0,42	100	0,42	100							
69.	пер. Школьный	0,09	1 080	0,09	100	0,09	100	0,09	100							
70.	пер. Юности	0,56	6 720	0,56	100	0,56	100	0,56	100							
71.	пл. железнодорожного автовокзала	5,775	69 300	5,78	100	5,78	100	5,78	100							
72.	проезд Огнеборья	1,005	12 060	1,01	100	1,01	100	1,01	100							
73.	проезд от пр. 40 лет Победы до детского сада 53/04	0,465	5 580	0,10	22	0,10	22	0,10	22							
74.	проезд от пр. М.Джалиля до бульвара Ямашева	0,1	1 200	0,10	100	0,10	100	0,10	100							
75.	проезд от пр. М.Джалиля до ул. Гагарина	0,14	1 680	0,14	100	0,14	100	0,14	100							
76.	проезд от пр. Чулман к детским садам 46/07 и 46/08	0,27	3 240	0,27	100	0,27	100	0,27	100							
77.	проезд от ул. М.Джалиля до ул. Гвардейской -	0,33	3 960	0,33	100	0,33	100	0,33	100							



	проезд вдоль жилого дома С-19															
7 8.	проезд по периметру здания администрации Комсомольского района	0,28 5	3 420	0,29	100	0,29	10 0	0,29	10 0							
7 9.	проезд Фабричный	1,26 5	15 180	1,265	100	1,26 5	10 0	1,26 5	10 0							
8 0.	проезд Цеховой	0,5	6 000	0,50	100	0,50	10 0	0,50	10 0							
8 1.	проезды от ул. М.Джалиля до ул. Гвардейской - проезд вдоль жилого дома С-30	0,32	3 840	0,32	100	0,32	10 0	0,32	10 0							
8 2.	проезды от ул. М.Джалиля до ул. Гвардейской - проезд вдоль училища 43 и детского сада "Тополек"	0,32	3 840	0,32	100	0,32	10 0	0,32	10 0							
8 3.	Производственный проезд (Автодорога N 5)	4,8	57 600	3,57	74	3,57	74	3,57	74							

8 4.	Пролетарский проезд (Автодорога N 16)	1,37	16 440	0,687	50	0,69	50	0,69	50							
8 5.	Промышленная улица (Автодорога N 7)	14,5	174 000	8,09	56	8,09	56	8,09	56							
8 6.	Автодорога N 6 (продолжение Трубного проезда)	2,4	28 800	2,35	98	2,35	98	2,35	98							
8 7.	Техническая улица (Автодорога N 2)	11,4	136 800	5,97	52	5,97	52	11,4	10 0							
8 8.	Тизлек проезд	3	36 000	1,80	60	1,80	60	1,80	60							
8 9.	Транспортный проезд (Автодорога N 3)	1,5	18 000	1,50	100	1,50	10 0	1,50	10 0							
9 0.	Трубный проезд	2,6	31 200	1,60	62	1,60	62	1,60	62							
9 1.	Тэцовский проезд	2,3	27 600	1,48	64	1,48	64	1,48	64							
9 2.	ул. Авангардная	1,47	17 640	1,47	100	1,47	10 0	1,47	10 0							

9 3.	ул. Авторемонтная	1	12 000	1,00	100	1,00	10 0	1,00	10 0							
9 4.	ул. Аделя Кутуя	0,29	3 480	0,29	100	0,29	10 0	0,29	10 0							
9 5.	ул. Аркылы	0,7	8 400	0,70	100	0,70	10 0	0,70	10 0							
9 6.	ул. Ахметшина	1,86	22 320	1,86	100	1,86	10 0	1,86	10 0							
9 7.	ул. Батенчука (Студенческая)	2,56	30 720	2,56	100	2,56	10 0	2,56	10 0							
9 8.	ул. В.Полякова	1,46	17 520	1,46	100	1,46	10 0	1,46	10 0							
9 9.	ул. Добрая	0,21	2 520	0,21	100	0,21	10 0	0,21	10 0							
1 0 0.	ул. Дорожная	1,1	13 200	1,10	100	1,10	10 0	1,10	10 0							
1 0 1.	ул. Железнодорожников	1,56	18 720	1,05	67	1,05	67	1,45	93							
1 0 2.	ул. Заречная	0,23	2 760	0,23	100	0,23	10 0	0,23	10 0							
1 0 3.	ул. Ильдара Маннанова	0,58	6 960	0,58	100	0,58	10 0	0,58	10 0							

1 0 4.	ул. имени Сергея Титова	1,3	15 600	1,27	97	1,27	97	1,27	97							
1 0 5.	ул. имени Хади Такташа	5,08	60 960	3,80	75	3,80	75	5,08	10 0							
1 0 6.	ул. Королева М-9	4,7	56 400	4,7	100	4,7	10 0	4,70	10 0							
1 0 7.	ул. Магистраль ная	2	24 000	2,00	100	2,00	10 0	2,00	10 0							
1 0 8.	ул. Мелиорато рная	2,05	24 600	2,05	100	2,05	10 0	2,05	10 0							
1 0 9.	ул. Моторная	9,1	109 200	5,17	57	5,17	57	5,17	57							
1 1 0.	ул. Металлургиче ская	8	96 000	4,90	61	4,90	61	4,90	61							
1 1 1.	ул. Набережная имени Габдуллы Тукая	3,64	43 680	3,46	95	3,46	95	3,46	95							
1 1 2.	ул. Народная	4,7	56 400	0,00	0	0,00	0	0,00	0							

1 1 3.	ул. Низаметдинова (Первомайская)	3,5	42 000	1,50	43	1,50	43	1,50	43							
1 1 4.	ул. Полиграфическая	2,15	25 800	2,15	100	2,15	100	2,15	100							
1 1 5.	ул. Прибрежная	2,7	32 400	2,00	74	2,00	74	2,00	74							
1 1 6.	ул. Профильная	2,6	31 200	2,60	100	2,60	100	2,60	100							
1 1 7.	ул. Пушкина М-8	0,76	9 120	0,10	13	0,10	13	0,10	13							
1 1 8.	ул. Садоводческая	1,6	19 200	1,60	100	1,60	100	1,60	100							
1 1 9.	ул. Сергея Максютова	0,3	3 600	0,30	100	0,30	100	0,30	100							
1 2 0.	ул. Тан	0,925	11 100	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
1 2 1.	ул. Татарстан М-7	1,6	19 200	0	0	0	0	1,60	100							
1 2 2.	ул. Тимер	0,77	9 240	0,24	31	0,24	31	0,24	31							

1 2 3.	ул. Товарная	0,97 5	11 700	0,40	41	0,40	41	0,40	41							
1 2 4.	ул. Шамиля Усманова Ш-11	8,1	97 200	7	86	7	86	7,7	95							
1 2 5.	ул. Шлюзовая	5,92	71 040	5,92	100	5,92	10 0	5,92	10 0							
1 2 6.	Хлебный проезд	1,9	22 800	0,80	42	0,80	42	0,80	42							
1 2 7.	Индустриаль ный проезд	3,26	16 000	1,30	40	1,30	40	1,30	40							
1 2 8.	Комсомоль ская набережная	1,91	22 920	0,20	10	0,97	51	0,97	51					Комсомоль ская набере жная	ремонт покрытия	км
1 2 9.	Дороги, прилегающие к медицинским учреждениям (медгородок)	6,33	75 960	2,95	47	2,95	47	2,95	47							
1 3 0.	Линейный проезд	1,20	14 400	0,51	43	0,51	43	0,51	43							
1 3 1.	пос. Чаллы Яр	7,72	92 640	3,74	48	3,74	48	3,74	48							

1 3 2.	автодорога в зоне отдыха	15,5 24	186 288	15,19	98	15,1 9	98	15,1 9	98							
1 3 3.	ул. Фадеева	1,84	22 080	0,94	51	0,94	51	0,94	51							
1 3 4.	ул. Сайдашева	0,60	7 200	0,32	54	0,32	54	0,32	54							
1 3 5.	ул. Столбовая	0,73	8 760	0,39	53	0,39	53	0,39	53							
1 3 6.	ул. Аэродромная	2,30	27 600	1,21	52	1,21	52	1,21	52							
1 3 7.	автодорога мкр. Подсолнухи	8,60	103 200	6,24	73	6,24	73	6,24	73							
1 3 8.	Старосармановский тракт	3,85	46 200	3,00	78	3,00	78	3,00	78							
1 3 9.	Сармановский тракт	3,32	39 840	1,80	54	1,80	54	1,80	54							
1 4 0.	пос. Суар	4,90	58 800	2,46	50	2,46	50	2,46	50							
1 4 1.	автодорога N 12	1,35	16 200	0,72	53	0,72	53	0,72	53							

1 4 2.	автодорога пос. Орловка	7,68	92 160	3,43	45	3,43	45	3,43	45							
1 4 3.	автодорога пос. Рябинушка	6,96	83 520	3,99	57	3,99	57	3,99	57							
1 4 4.	автодороги в поселке "Элеваторная гора"	14,8 1	177 720	8,89	60	8,89	60	8,89	60							
1 4 5.	Подъездная дорога к СНТ "Тополя"	0,10	600	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
1 4 6.	Подъезд к потребитель скому обществу СТ "Ивушка"	2,50	15 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
1 4 7.	Подъезд к СНТ "Ассорти", СНТ "Бумажник", СНТ "Весна-1"	2,50	15 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
1 4 8.	Подъезд к СНТ "Горизонт", СНТ "Весна-2"	2,40	14 400	0,00	0	0,00	0	0,00	0							
1 4 9.	Подъезд к СНТ "Строитель", "Сельхозтехни ка", "Медик-2",	3,50	21 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0							



	"Дуслык", "Медик", "Кышчылык", "Индустрия", "Садовод-НК"															
Дорожно-уличная сеть г. Менделеевска																
1 5 0.	ул. Гассара	1,51	13 216	0,00	0	1,51	10 0	1,51	10 0					ул. Гассара	ремонт покрытия	км
1 5 1.	ул. Гунина	0,63	4 935	0,00	0	0,63	10 0	0,63	10 0					ул. Гунина	ремонт покрытия	км
1 5 2.	пер. Клубный	0,76	5 320	0,43	57	0,76 0	10 0	0,76 0	10 0					пер. Клубный	ремонт покрытия	км
1 5 3.	ул. Лесхозная	0,50	3 500	0,00	0	0,45	90	0,45	90					ул. Лесхозная	ремонт покрытия	км
1 5 4.	ул. Малая Лесная	0,60	4 200	0,45	75	0,60	10 0	0,60	10 0					ул. Малая Лесная	ремонт покрытия	км
1 5 5.	ул. Набережная	2,05	10 836	0,00	0	2,05	10 0	2,05	10 0					ул. Набере жная	ремонт покрытия	км
1 5 6.	пер. Набережный	0,15	600	0,00	0	0,15	10 0	0,15	10 0					пер. Набере жный	ремонт покрытия	км

1 5 7.	ул. Пионерская	1,65	11 550	1,20	73	1,27	77	1,27	77					ул. Пионерская	ремонт покрытия	км
1 5 8.	ул. Речная	0,45	3 375	0,00	0	0,45	100	0,45	100					ул. Речная	ремонт покрытия	км
1 5 9.	ул. Солнечная	2,27	10 055	0,00	0	2,27	100	2,27	100					ул. Солнечная	ремонт покрытия	км
1 6 0.	ул. Сосновая	0,20	1 400	0,00	0	0,20	100	0,20	100					ул. Сосновая	ремонт покрытия	км
1 6 1.	ул. Химиков, Тукая	1,78	12 371	0,00	0	1,78	100	1,78	100					ул. Химиков, Тукая	ремонт покрытия	км
1 6 2.	ул. Октябрьская	0,60	4 200	0,31	52	0,46	76	0,46	76					ул. Октябрьская	ремонт покрытия	км
1 6 3.	ул. Татарстан (внутриквартальные проезды)	0,19	842	0,00	0	0,19	100	0,19	59					ул. Татарстан	ремонт покрытия	км
1 6 4.	ул. Чоловского	1,49	10 430	0,50	34	1,07	72	1,07	72					ул. Чоловского	ремонт покрытия	км
1 6 5.	ул. Шакирова	0,24	1 652	0,00	0	0,24	100	0,24	100					ул. Шакирова	ремонт покрытия	км
1 6 6.	ул. Юбилейная	0,72	2 113	0,00	0	0,72	100	0,72	100					ул. Юбилейная	ремонт покрытия	км

1 6 7.	подъезд к СО "Дружба"	1,70	11 900	0,88	52	1,19	70	1,19	70					подъезд к СО "Дружба"	ремонт покрытия	км
1 6 8.	подъезд к городскому пляжу	0,50	3 500	0,26	52	0,36	72	0,36	72					подъезд к городскому пляжу	ремонт покрытия	км
1 6 9.	подъезд к Центральной районной больнице	1,00	7 000	0,54	54	1,00	100	1,00	100					подъезд к ЦРБ	ремонт покрытия	км
1 7 0.	ул. Молодежная	2,00	12 000	0,40	20	2,00	100	2,00	100					ул. Молодежная	ремонт покрытия	км
1 7 1.	ул. Полевая	1,40	9 800	0,73	52	0,85	61	0,85	61					ул. Полевая	ремонт покрытия	км
1 7 2.	ул. Большая Лесная	0,50	8 000	0,50	100	0,50	100	0,50	100							
1 7 3.	ул. Большая Нариманова	0,650	10 400	0,60	92	0,60	92	0,60	92							
1 7 4.	ул. Пушкина	0,200	1 400	0,20	100	0,20	100	0,20	100							
1 7 5.	пер. Вахитова	0,170	1 190	0,17	100	0,17	100	0,17	100							
1 7 6.	ул. Гагарина	0,900	14 400	0,90	100	0,90	100	0,90	100							

1 7 7.	ул. Гаражная	0,25 0	4 000	0,25	100	0,25	10 0	0,25	10 0							
1 7 8.	ул. Советская	1,05 0	7 350	0,55	52	0,75	71	0,75	71							
1 7 9.	ул. Трудовая	0,50 0	3 500	0,26	52	0,26	52	0,26	52							
1 8 0.	ул. Пастернака	0,25 0	1 750	0,13	52	0,13	52	0,13	52							
1 8 1.	ул. Вахитова	1,60 0	11 200	0,83	52	1,01	63	1,01	63							
1 8 2.	Аллея Химиков	0,36 5	5 840	0,37	100	0,37	10 0	0,37	10 0							
1 8 3.	бульвар Воинов - Интернацио налистов	0,54 0	8 640	0,54	100	0,54	10 0	0,54	10 0							
1 8 4.	ул. Бурмистрова	0,40 0	2 800	0,21	52	0,21	52	0,21	52							
1 8 5.	ул. Георгиевского	0,25 0	4 000	0,13	52	0,13	52	0,13	52							
1 8 6.	ул. Горького	2,00 0	32 000	1,04	52	1,04	52	1,04	52							

1 8 7.	ул. Гора Революции	1,40 0	22 400	0,73	52	0,73	52	0,73	52							
1 8 8.	ул. Дружбы	0,30 0	2 100	0,16	52	0,16	52	0,16	59							
1 8 9.	ул. Зеленая	0,75 0	5 250	0,39	52	0,39	52	0,39	52							
1 9 0.	ул. Карпова	0,30 0	2 100	0,20	67	0,20	67	0,20	67							
1 9 1.	ул. Кирова	0,90 0	14 400	0,47	52	0,47	52	0,47	52							
1 9 2.	ул. Карла Маркса	1,80 0	28 800	0,94	52	0,94	52	0,94	52							
1 9 3.	ул. Красная	0,45 0	7 200	0,23	52	0,23	52	0,23	52							
1 9 4.	ул. Крымская	0,25 0	4 000	0,13	52	0,13	52	0,13	52							
1 9 5.	ул. Ленина	0,70 0	11 200	0,56	81	0,56	81	0,56	81							
1 9 6.	ул. Профсоюзная	0,80 0	5 600	0,42	52	0,42	52	0,42	52							

197.	ул. Прикамская	0,300	2 100	0,16	52	0,16	52	0,16	52								
198.	ул. Ушковых	0,30	2 100	0,16	52	0,16	52	0,16	52								
199.	пер. Школьный	0,35	2 450	0,18	52	0,18	52	0,18	52								
	Проведение диагностики дорог	486,00														диагностика	км
ИТОГО (дороги местного значения)		486,000	6 163 791,0	309,30	63,6	348,2	71,6	369,75	76,1	22		15	9				
ИТОГО:																реконструкция	км
																ремонт покрытия	км
																обустройство освещения	км
																установка ТСОДД	
																диагностика	км

ИТОГО по агломерации:															
ВСЕГО	697,93	8 805 621,0	430,576	61,7	493,52	70,7	541,9	77,6	27		16	10			
ВСЕГО														ремонт покрытия	км
														восстановление изношенных покрытий	км
														реконструкция	км
														обустройство освещения	км
														установка ТСОДД	
														диагностика	
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)															
Автомобильные дороги федерального значения															
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%						

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения															
1.	Автодорога "Заинск - Сухарево"	14,30	171600	7,52	53	9,05	63	11,52	81						
2.	Автодорога "Чистополь - Нижнекамск"	38,49	582400	27,74	56	24,68	64	34,78	90						
3.	Автодорога "Набережные Челны - Сарманово"	18,20	242400	10,60	58	10,63	58	18,20	100						
ИТОГО (дороги регионального значения):		101,590	1 210 900	59,91	59	64,88	63,9	91,70	90,3						
Автомобильные дороги местного значения (улицы)															
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%						
	Итого по объектам	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%						
Общий итог															
ИТОГО по агломерации:		697,9	8 805 621,0	430,6	61,7	493,5	70,7	541,9	77,6	27,0		16,0	10,0		
ИТОГО:													ремонт покрытия	км	
													восстановление изношенных покрытий	км	



	реконструкция	км
	обустройство освещения	км
	установка ТСОДД	
	диагностика	км

продолжение

															При мечание
в 2018 году															
мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость, млн рублей	удельная стоимость за единицу, рублей	планируемый срок размещения закупки, (месяц, год)	планируемый срок завершения работ, (месяц, год)	адрес объекта	виды работ	единица измерения км, штук, п.м	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость, млн рублей	удельная стоимость за единицу, рублей	планируемый срок размещения закупки, (месяц, год)	планируемый срок завершения работ, (месяц, год)	

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1		12,5		июнь 2017 г.	сентя брь 2017 г.										
1				июнь 2017 г.	сентя брь 2017 г.										
1				июнь 2017 г.	сентя брь 2017 г.										
150				июнь 2017 г.	сентя брь 2017 г.										
2000	22 500	20	888,9	апрель 2017 г.	сентя брь 2017 г.										
3,2	22 500	32,5	14 44,4			0	0		0	0	0				
2000	22500	20	888,9				ремонт покрытия	км/кв. м		0					
3		9,5	3 166 666,7				установка свето фора	шт.	0						
150		3	20000, 0				установка дорожных знаков	шт.							





192,4		0,548					устрой ство иску сствен ного освеще ния	км							
							устрой ство мета личес кого барье рного огражде ния	п. м							
16,98	221 474	791,14 3	3 572,2	фе враль 2017 г.	октя брь 2017 г.										
		1,493		фе враль 2017 г.	июль 2017 г.		ремонт покрытия	км	6,5	45820	70,0	1550	фе враль 2018 г.	октябрь 2018 г.	
						от пр. Др. Народов до Пр. Яшьлек, строитель ство продолже ния до пр.	реконстру кция	км	11,5	103 500	670,0	6473,4	фе враль 2018 г.	октябрь 2018 г.	

						Залесный									
						от пр. Дружбы Народов до пр. Х.Туфана	ремонт покрытия	км	4,0	12 000,0	57	4366,7	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
						от пр. Чулман до пр. Сююмбике	ремонт покрытия	км	1,5	12 860	38	2779,2	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
						от пр. Чулман до пр. Сююмбике	ремонт покрытия	км	1,43	18 018	61	2357,8	февраль 2018 г.	август 2018 г.	
2,39	9792	32,860	3355,8	март 2017	август 2017										
		1,49													
		8,45													

				март 2017 г.	июль 2017 г.										
1,92	9 600	27,048	2817,5	март 2017 г.	август 2017 г.										
				март 2017 г.	июль 2017 г.										
						От ул. Машино строитель ная до пр. Сююмбике	ремонт покрытия	км	9,72	68036	95	2536	фе враль 2018 г.	август 2018 г.	








							ремонт покрытия	км	0,4	3132	5	2152	фе враль 2018 г.	август 2018 г.	
						от ул. Низаме тдинова до Сармано вского тракта	ремонт покрытия	км	1,9	34 200	77	1748,5	фе враль 2018 г.	август 2018 г.	

						от пр. Мира до пр. Чулман	ремонт покрытия	км	1,1	18 745	40,0	1468,7	фе враль 2018 г.	август 2018 г.	
							ремонт покрытия	км	1,4	10 100	47	1940,6	фе враль 2018 г.	август 2018 г.	
1,359	12 256	10,800	881,2	март 2017 г.	август 2017 г.										



1,89	13 216	19,272	1458,2	март 2017 г.	август 2017 г.												
0,71	4 935	8,994	1822,5	март 2017 г.	август 2017 г.												
0,19	1 311	1,768	1348,6	март 2017 г.	август 2017 г.												
0,32	2 245	2,666	1187,5	март 2017 г.	август 2017 г.												
0,09	616	0,767	1245,1	март 2017 г.	август 2017 г.												
1,55	10 836	13,581	1 253,3	март 2017 г.	сентя брь 2017 г.												
0,09	600	0,752	1 253,3	март 2017 г.	сентя брь 2017 г.												
0,07	482	0,418	867,2	март 2017 г.	сентя брь 2017 г.												
0,45	3 375	4,906	1 453,6	март 2017 г.	сентя брь 2017 г.												
2,27	10 055	13,881	1 380,5	март 2017 г.	сентя брь 2017 г.												
0,18	1 255	2,258	1 799,2	март 2017 г.	сентя брь 2017 г.												

1,77	12 371	13,381	1 081,6	март 2017 г.	сентя брь 2017 г.													
0,145	493	0,727	1 474,6	март 2017 г.	октя брь 2017 г.													
0,19	842	0,694	824,2	март 2017 г.	октя брь 2017 г.													
0,2	1 403	2,520	1 796,2	март 2017 г.	октя брь 2017 г.													
0,236	944	1,740	1 843,2	март 2017 г.	октя брь 2017 г.													
0,5	2 113	2,043	966,9	март 2017 г.	октя брь 2017 г.													
0,305	1 525	3,133	2 054,4	март 2017 г.	октя брь 2017 г.													
0,1	600	0,788	1 313,3	март 2017 г.	октя брь 2017 г.													
0,4	6 293	5,461	867,8	март 2017 г.	октя брь 2017 г.													
1,7	12 000	7,632	636,0	март 2017 г.	август 2017 г.													

0,1	540	0,980	1 814,8	март 2017 г.	август 2017 г.										



486,00		2,34													
39,7	353 952,00	1006,3 8	2843,3			0,00	0,00		59,89	419 211	1 460	2 897			
17,0	221 474,0	791,1	3 572,2				реконстру кция	км							
13,4	88 050,0	108,4	1230,7				ремонт покрытия	км	10,5	120 024,2	587,15				
-	-						обустрой ство освеще ния	км							

0	0	1,5					установка ТСОДД								
486,0		2,3					установка надзе много пешехо дного перехода	шт.							
63,0	520 597,0	1255,8 38	2412,3						36,3	379 784,0	1 460	3 897,0			
2023,9	183 825,0	279,7	1521,4				ремонт покрытия	км	10,5	120 024,2	587,2	4 891,9			
12,9	93 370,0	77,6	831,2				восстано вление изношен ных покрытий	км	0	0	0				
17,0	221 474,0	791,1	3572,2				устрой ство иску ствен ного освеще ния	км	0	0	0				
0,0	0,0	0,0					устрой ство мета личе ского барье рного огражде ния	п. м	0	0,0	0				

0,0	0,0	1,5					реконструкция	км	0	0	0			
		2,9					установка ТСОДД		0	0	0			
							установка надземного пешеходного перехода	шт.	0	0	0			
ИТОГО														
						28+600-31+075	ремонт покрытия	км	2,475	17 325	47,488	1 777,8	февраль 2018 г.	август 2018 г.
						км 40+950 - км 50+910	ремонт покрытия	км	1,651	11 557	20	842,9	февраль 2018 г.	июль 2018 г.
						км 29+870-37+870	ремонт покрытия	км	2,4	16 800	40	1 775,0	февраль 2018 г.	июль 2018 г.
									6,53	30 562	107,5	1675,3		
ИТОГО														

0,0	0	ИТОГО	0,0						0,0	0	0	0			
66,2	543 097,0	1 288,3	2 372,2							410 346	1 567,5	2 897,0			
4023,9	206 325,0	299,7	1 452,4				ремонт покрытия	км	10,5	120 024,2	587,2	4 891,9			
12,9	93 370,0	77,6	831,2				восстановление изношенных покрытий	км	0	0	0	0			
17,0	221 474,0	791,1	3 572,2				устройство искусственного освещения	км	0	0	0	0			
0,0	0,0	0,0	0,0				устройство металлического барьерного ограждения	п. м	0,0	0,0	0,0	0,0			
0,0	0,0	1,5	0,0				реконструкция	км	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2,889					установка ТСОДД		0,0	0,0	0,0	0,0			

							установка надзе много пешехо дного перехода	шт.	0,0	0,0	0,0	0,0			
--	--	--	--	--	--	--	--	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--

Список использованных сокращений:

ВКП - внутриквартальный проезд;

СНТ - садоводческое некоммерческое товарищество;

СО - садоводческое общество;

СТ - садоводческое товарищество;

ЦРБ - центральная районная больница

Приложение N 3  
 к Программе  
 комплексного развития  
 транспортной инфраструктуры  
 Набережночелнинской городской агломерации

**ПЛАН  
 МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ  
 ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ  
 НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ, ВХОДЯЩИХ В АГЛОМЕРАЦИЮ**

N п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации дорожно-тра нспортных происше	Адрес мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, километров	Причины возникновения места концентрации дорожно-транспортных происшествий	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации дорожно-транспортных происшествий
----------	--	--	---	---	---	---

			ствий, штук			
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1.	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа		4	1047+440 - 1047+600	столкновение при совершении разворота, наезд на пешеходов	установка трех светофорных объектов, установка пешеходных ограждений на разделительной полосе
				1048+350 - 1048+380		
				1049+700 - 1049+890		
				1050+650 - 1050+800		
	ИТОГО	.....	4			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1.						
	ИТОГО	.....	.....			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1.	г. Набережные Челны, пр. Мира	12,2	4	перекресток с пр. Автозаводский	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 12-1-22, 6 столкновений, 3 наезда на стоящее транспортные средства, 1 наезд на пешехода, 1 падение пассажира	устройство уличного освещения
				перекресток с ул. Королева		в непосредственной близости расположен объект притяжения. В
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
						модернизация светофорного объекта с установкой устройств

					течение года ДТП 10-0-12, 4 столкновения, 2 наезда на пешехода, 2 наезда на стоящее транспортные средства, 1 падение пассажира, 1 наезд на препятствие	звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
			перекресток с пр. Дружбы Народов	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 4-0-6, 3 столкновения, 1 наезд на пешехода	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения	устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
			перекресток с ул. Яшьлек	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-11, 3 столкновения, 2 наезда на пешехода, 1 наезд на препятствие	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения	устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных

						знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре				
2.	г. Набережные Челны, пр. Сююмбике	10,8	3	перекресток с ул. Х.Туфана	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 6-0-6, 3 столкновения, 2 наезда на пешехода, 1 наезд на велосипедиста	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения				
						устройство уличного освещения				
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре				
								перекресток с ул. Дружбы Народов	в течение года ДТП 9-0-13, 8 столкновений, 1 наезд на пешехода	реконструкция перекрестка с введением кольцевого движения, типовая схема разработана
								перекресток с пр. Вахитова	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 8-1-12, 5 столкновений, 3 наезда на пешехода	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
							устройство уличного освещения			
			установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре							



3.	г. Набережные Челны, пр. Чулман	16,5	2	перекресток с ул. Ак. Королева	в непосредственной близости расположен объект притяжения. В течение года ДТП 5-0-5, все столкновения	строительство надземного пешеходного перехода (внедрено светофорное регулирование на перекрестке, пешеходный переход нерегулируемый)
				перекресток с ул. Х.Туфана	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 10-0-21, 6 столкновений, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на велосипед, 1 наезд на препятствие, 1 падение пассажира	увеличение освещения на пешеходных переходах
4.	г. Набережные Челны, пр. Х.Туфана	8,4	1	перекресток с ул. Ш.Усманова, нерегулируемый пешеходный переход	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 5-0-5, наезд на пешеходов	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре и переходах
						увеличение освещения на пешеходных переходах
						установка пешеходных ограждений, дорожных знаков 3.24, обустройство ИДН
5.	г. Набережные Челны, пр. Набережночелнинский	9,8	3	перекресток с ул. Нариманова	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 5-0-5, все столкновения	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения

						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				пересечение с автодорогой "Подъезд к Челныгорстрой"	регулируемый пешеходный переход; в течение года ДТП 8-0-11, 5 столкновений, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на препятствие, 1 наезд на стоящее транспортное средство	строительство надземного пешеходного перехода
				перекресток с ул. Низаметдинова	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 7-0-7, 2 наезда на пешехода, 3 столкновения, 1 наезд на велосипед, 1 падение пассажира	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
			устройство уличного освещения			
			установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре			
6.	г. Набережные Челны, ул. Машиностроительная	13	2	ул. Машиностроительная, д. 29; регулируемый пешеходный переход напротив "Леруа Мерлен"	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 7-0-11, 6 столкновений, 1 иной вид	установка пешеходных ограждений на пешеходных переходах
						увеличение освещения на пешеходных

				ул. Машиностроительная, д. 12в; нерегулируемый пешеходный переход напротив "Беркут"	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 4-0-4, наезд на пешехода	переходах  строительство надземного пешеходного перехода
7.	г. Набережные Челны, пр. М.Джалиля	8,6	3	пересечение с автодорогой "КБО"	нерегулируемый пешеходный переход; в течение года ДТП 8-0-9, 4 наезда на пешехода и 4 столкновения	установка светофорного объекта типа Т-7
						обустройство пешеходных ограждений
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 2 штук на консольной опоре
						установка дополнительный дорожных знаков 3.20, 3.24, 1.22
						увеличение освещения на пешеходного переходе
				перекресток с ул. Батенчука	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 4-0-4, 3 столкновения, 1 падение пассажира	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного

						ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
				пересечение с автодорогой "Центральная"	регулируемый пешеходный переход; в течение года ДТП 6-0-6, 4 наезда на пешехода, 1 столкновение, 1 наезд на стоящее транспортное средство	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						установка пешеходных светофоров на местном проезде и пешеходного ограждения
						увеличение освещения на пешеходных переходах
8.	г. Набережные Челны, пр. Московский (правая и левая стороны)	16,2	1	перекресток с пр. Дружбы Народов	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 9-2-10, 4 столкновения, 4 наезда на пешехода, 1 наезд на стоящее транспортное средство	модернизация светофорного объекта с установкой устройств звукового сопровождения
						устройство уличного освещения
						установка пешеходного ограждения и дублирующих дорожных знаков 5.19.1 в количестве 4 штук на консольной опоре
9.	г. Набережные Челны, ул. Раскольникова	5,8	1	пересечение с пр. Р.Беляева	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 4-0-5 3	реконструкция перекрестка

					столкновения, 1 наезд на пешехода	
10.	г. Набережные Челны, пр. Яшьлек	9,2	1	пересечение с пр. 40 лет Победы	в непосредственной близости расположен объект притяжения; в течение года ДТП 3-0-3, все столкновения	реконструкция перекрестка
						обустройство разворотов
	ИТОГО	77,3	20			

Приложение N 4  
 к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережночелнинской городской агломерации

**ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ  
 КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
 НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Показатель Программы	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	697,9	697,9	697,9	697,9	697,9	697,9

автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	км	справочный	192,38	192,4	192,4	192,4	192,4	192,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	486,00	486,0	486,0	486,0	486,0	486,0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	61,7	70,7	76,7	79	80	85
	км	основной	430,6	493,2	548,9	551,4	558,3	593,2
	кв. м	основной	5439730	6231456	6920475	6965731	7053905	7494774
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	89,5	95,0	95,0	95,0	95,0	100
	км	основной	17,5	18,5	18,5	18,5	18,5	19,5
	кв. м	основной	392 905	417 050	417 050	417 050	417 050	439 000
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	%	основной	53,9	65,9	69,3	69,3	69,3	85
	км	основной	103,8	126,8	133,4	133,4	133,4	163,5
	кв. м	основной	1188271	1452205	152931	152931	152931	1872406
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	63,6	71,6	78,9	81,7	83,6	84,4
	км	основной	309,3	347,9	383,5	397,1	406,5	410,2

	кв. м	основной	3930248	4416095	4859036	5030577	5149913	5196498
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	штук	основной	27	16	9	8	6	4
	%	основной	100	59	33	30	22	15
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	штук	основной	5	1	1			-
	%	основной		20	20			0
автомобильных дорог общего пользования регионального/межмуниципального значения	штук	основной	-	-	-	-	-	-
	%	основной	-	-	-	-	-	-
автомобильных дорог общего пользования местного значения и улиц	штук	основной	22	16	10	9	6	4
	%	основной		73	46	41	27	18
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающей в режиме перегрузки в час пик, %	%	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Приложение N 5  
 к Программе  
 комплексного развития  
 транспортной инфраструктуры  
 Набережночелнинской городской агломерации

**ИНФОРМАЦИЯ  
 ПО ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
 НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

N п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяже нность автодо роги (улицы) в пределах агломе рации, км	Результаты диагностики															
			Нормативное состояние, км/%															
			Инструментальная								Экспертная							
			на текущую дату	ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое							
				на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			
км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Автомобильные дороги федерального значения																		
1.	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, км 1041+776 - км 1061+360	19,5	17,5	90	17,5	90	18,5	95	18,5	95								
ИТОГО		19,5	17,5	90	17,5	90	18,5	95	18,5	95								



Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																	
1.	Набережные Челны - Заинск - Альметьевск	25,4	17,08	67	17,08	67	17,08	67	20,83	82							
2.	Автодорога М-7 "Волга" - Новый Мелькен	9,3	4,89	53	4,89	53	4,89	53	9,29	100							
3.	Автодорога Чистополь - Нижнекамск	38,5	21,74	56	21,74	56	24,68	64	34,78	90							
4.	Автодорога Заинск - Сухарево	14,3	7,5218	53	7,5218	53	9,0468	63	9,046 8	63							
5.	Автодорога Заинск - Верхняя Уратыма - Шереметьевка	13,6	7,1536	53	7,1536	53	8,3036	61	8,303 6	61							
6.	Автодорога Муслюмово - Саклов Баш - Юлтимерово	11,8	6,21	53	6,21	53	8,21	70	8,21	70							
7.	Автодорога "Набережные Челны - Нижнекамск" - Иштеряково	12,9	5	39	5	39	7,5	58	7,5	58							
8.	Автодорога Набережные Челны - Сарманово	18,2	10,6	58	10,6	58	10,625 2	58	18,2	100							
9.	Автодорога Заинск - Сарманово	9	4	44	4	44	6	67	6	67							
10.	М-7 "Волга" - Большой Шурняк	2,9	2,6	90	2,6	90	2,6	90	2,6	90							

11.	М-7 "Волга", подъезд к городам Ижевск и Пермь (развязка)	5,3	5,3	100	5,3	100	5,3	100	5,3	100								
12.	Елабуга - Гари - Абалач	0,7	0,7	100	0,7	100	0,7	100	0,7	100								
13.	Морты - Сосновый Юраш	1,5	1,2	80	1,2	80	1,2	100	1,2	80								
14.	М-7 "Волга" - Костенеево - Котловка	2,1	1,1	52	1,1	52	1,1	52	2,1	100								
15.	Псеево - Крынды	8,1	4,5	56	4,5	56	6,5	80	6,5	80								
16.	М-7 Волга - Морты - Умяк - Бажениха	4,2	0,18	4	0,18	4	4,2	100	4,2	100								
17.	М-7 Волга - Бизяки	1,9	0	0	0	0	1,89	100	1,89	100								
18.	Малая Шильна - Большая Шильна	3,6	2,6	72	2,6	72	2,6	72	2,6	72								
19.	Мензелинск - Русский Каран - Тогашево (Мензелинский район)	4,4	1,4	32	1,4	32	4,4	100	4,4	100								
20.	Автомобильная дорога "Чистополь - Нижнекамск" в с. Борок в Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан	3,0	0	0	0	0	0	0	0	0								
21.	Автомобильная дорога "Чистополь - Нижнекамск" в с. Старошешминск в	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0								

	Нижнекамском муниципальном районе Республики Татарстан																	
ИТОГО		192,4	103,8	53,9	103,8	53,9	126,8	65,9	153,7	79,9	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
Дорожно-уличная сеть г. Набережные Челны Республики Татарстан																		
1.	пр. Московский (левая и правая стороны)	16,2	0	0	0	0	16,2	100	16,2	100								
2.	ул. Аскольникова	3,0	2,6	87	2,6	87	2,6	87	2,6	87								
3.	пр. 40 лет Победы	10,0	3,9	39	3,9	39	3,9	39	9,9	99								
4.	Автосборочный проезд	5,6	2	36	2	36	2	36	4,4	79								
5.	ул. Машиностроительная	12,8	5,5	43	5,5	43	5,5	43	12,8	100								
6.	Альметьевский тракт	4,2	2,8	67	2,8	67	2,8	67	4,2	100								
7.	автодорога Ш-10 Камаз-Мастер	1,3	0,9	69	0,9	69	0,9	69	1,3	100								
8.	пр. Автозаводский М-5	7,4	2,5	34	2,5	34	2,5	34	2,5	34								
9.	пр. Вахитова М-2	10,0	2,6	26	2,6	26	2,6	26	2,6	26								
10.	пр. Дружбы Народов М-4	10,0	4,5	45	4,5	45	5,724	57	5,724	57								
11.	пр. Залесный (М-18) от ул. А.Алиша до моста у села Б.Шильна	3,1	1,8	58	1,8	58	1,8	58	1,8	58								

12.	пр. имени Мусы Джалиля	12,5	12,45	100	12,45	100	12,45	100	12,45	100								
13.	пр. Мира Ш-3	14,6	14,6	100	14,6	100	14,6	100	14,6	100								
14.	пр. Мира (продолжение) - ул. Алиша	2,2	1,48	67	1,48	67	1,48	67	1,48	67								
15.	пр. Набережночелнинский	7,9	7,9	100	7,9	100	7,9	100	7,9	100								
16.	пр. Р.Беляева М-3	9,4	8,15	87	8,15	87	9,35	100	9,35	100								
17.	пр. Сююмбике Ш-4	13,6	13,6	100	13,6	100	13,6	100	13,6	100								
18.	пр. Хасана Туфана М-1	8,6	5,11	59	5,11	59	5,11	59	5,11	59								
19.	пр. Чулман Ш-5	16,6	16,6	100	16,6	100	16,6	100	16,6	100								
20.	пр. Яшьлек М-6	8,7	8,74	100	8,74	100	8,74	100	8,74	100								
21.	пр. Залесный от ул. В.Полякова до ул. А.Алиша	1,4	0,25	17	0,25	17	0,25	17	0,25	17								
22.	бульвар 60 лет Октября	0,3	0,27	100	0,27	100	0,27	100	0,27	100								
23.	бульвар Бердаха	0,7	0,73	100	0,73	100	0,73	100	0,73	100								
24.	бульвар Бумажников	0,6	0,2	36	0,2	36	0,2	36	0,2	36								
25.	бульвар Домостроителей	1,3	1,26	100	1,26	100	1,26	100	1,26	100								
26.	бульвар имени Ямашева	1,1	0,5	45	0,5	45	0,5	45	0,5	45								

27.	бульвар Камала М-7 "А"	1,4	0	0	0	0	1,42	100	1,42	100								
28.	бульвар Касимова	0,5	0,53	100	0,53	100	0,53	100	0,53	100								
29.	бульвар Молодежный	0,8	0,78	100	0,78	100	0,78	100	0,78	100								
30.	бульвар Пионеров (ул. Н.Ершова)	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
31.	бульвар Романтиков	0,4	0,4	100	0,4	100	0,4	100	0,4	100								
32.	бульвар Рубаненко	0,9	0,48	53	0,48	53	0,48	53	0,48	53								
33.	бульвар Солнечный	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
34.	бульвар Строителей	0,6	0,6	100	0,6	100	0,6	100	0,6	100								
35.	бульвар Тинчурина	0,3	0,345	100	0,345	100	0,345	100	0,345	100								
36.	бульвар Цветочный	1,4	1,42	100	1,42	100	1,42	100	1,42	100								
37.	бульвар Шишкинский	2,2	1,765	81	1,765	81	1,765	81	1,765	81								
38.	бульвар Школьный	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
39.	бульвар Юных Ленинцев	1,0	1,01	100	1,01	100	1,01	100	1,01	100								
40.	набережная с благоустройством на участке от Прибрежного парка до грузового порта	2,9	2,939	100	2,939	100	2,939	100	2,939	100								
41.	пер. Гафиатуллина	0,3	0,345	100	0,345	100	0,345	100	0,345	100								
42.	пер. Есенина	0,3	0,28	90	0,28	90	0,28	90	0,28	90								

43.	пер. Железнодорожников	0,3	0,25	100	0,25	100	0,25	100	0,25	100								
44.	пер. Косарева	0,2	0,18	100	0,18	100	0,18	100	0,18	100								
45.	пер. Парковый	0,4	0,42	100	0,42	100	0,42	100	0,42	100								
46.	пер. Школьный	0,1	0,09	100	0,09	100	0,09	100	0,09	100								
47.	пер. Юности	0,6	0,56	100	0,56	100	0,56	100	0,56	100								
48.	пл. железнодорожного автовокзала	5,8	5,775	100	5,775	100	5,775	100	5,775	100								
49.	проезд Огнеборья	1,0	1,005	100	1,005	100	1,005	100	1,005	100								
50.	проезд от пр. 40 лет Победы до детского сада 53/04	0,5	0,1	22	0,1	22	0,1	22	0,1	22								
51.	проезд от пр. М.Джалиля до бульвара Ямашева	0,1	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100								
52.	проезд от пр. М.Джалиля до ул. Гагарина	0,1	0,14	100	0,14	100	0,14	100	0,14	100								
53.	проезд от пр. Чулман к детским садам 46/07 и 46/08	0,3	0,27	100	0,27	100	0,27	100	0,27	100								
54.	проезд от ул. М.Джалиля до ул. Гвардейской - проезд вдоль жилого дома С-19	0,3	0,33	100	0,33	100	0,33	100	0,33	100								

55.	проезд по периметру здания администрации Комсомольского района	0,3	0,285	100	0,285	100	0,285	100	0,285	100								
56.	проезд Фабричный	1,3	1,265	100	1,265	100	1,265	100	1,265	100								
57.	проезд Цеховой	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
58.	проезды от ул. М.Джалиля до ул. Гвардейской - проезд вдоль жилого дома С-30	0,3	0,32	100	0,32	100	0,32	100	0,32	100								
59.	проезды от ул. М.Джалиля до ул. Гвардейской - проезд вдоль училища N 43 и детского сада "Тополек"	0,3	0,32	100	0,32	100	0,32	100	0,32	100								
60.	Производственный проезд (автодорога N 5)	4,8	3,565	74	3,565	74	3,565	74	3,565	74								
61.	Пролетарский проезд (автодорога N 16)	1,4	0,687	50	0,687	50	0,687	50	0,687	50								
62.	Промышленная улица (автодорога N 7)	14,5	8,09	56	8,09	56	8,09	56	8,09	56								
63.	Автодорога N 6 (продолжение трубного проезда)	2,4	2,345	98	2,345	98	2,345	98	2,345	98								
64.	Техническая улица (автодорога N 2)	11,4	5,965	52	5,965	52	5,965	52	5,965	52								

65.	Тизлек проезд	3,0	1,8	60	1,8	60	1,8	60	1,8	60								
66.	Транспортный проезд (автодорога N 3)	1,5	1,5	100	1,5	100	1,5	100	1,5	100								
67.	Трубный проезд	2,6	1,6	62	1,6	62	1,6	62	1,6	62								
68.	Тэцовский проезд	2,3	1,48	64	1,48	64	1,48	64	1,48	64								
69.	ул. Авангардная	1,5	1,47	100	1,47	100	1,47	100	1,47	100								
70.	ул. Авторемонтная	1,0	1	100	1	100	1	100	1	100								
71.	ул. Аделя Кутуя	0,3	0,29	100	0,29	100	0,29	100	0,29	100								
72.	ул. Аркылы	0,7	0,7	100	0,7	100	0,7	100	0,7	100								
73.	ул. Ахметшина Ш-12 "А"	1,9	1,86	100	1,86	100	1,86	100	1,86	100								
74.	ул. Батенчука (Студенческая)	2,6	2,56	100	2,56	100	2,56	100	2,56	100								
75.	ул. В.Полякова	1,5	1,46	100	1,46	100	1,46	100	1,46	100								
76.	ул. Добрая	0,2	0,21	100	0,21	100	0,21	100	0,21	100								
77.	ул. Дорожная	1,1	1,1	100	1,1	100	1,1	100	1,1	100								
78.	ул. Железнодорожников	1,6	1,046	67	1,046	67	1,046	67	1,046	67								
79.	ул. Заречная	0,2	0,23	100	0,23	100	0,23	100	0,23	100								
80.	ул. Ильдара Маннанова	0,6	0,58	100	0,58	100	0,58	100	0,58	100								
81.	ул. имени Сергея Титова	1,3	1,265	97	1,265	97	1,265	97	1,265	97								



82.	ул. имени Хади Такташа	5,1	3,8	75	3,8	75	3,8	75	3,8	75								
83.	ул. Королева М-9	4,7	3,2	68	3,2	68	3,2	68	3,2	68								
84.	ул. Магистральная	2,0	2	100	2	100	2	100	2	100								
85.	ул. Мелиораторная	2,1	2,05	100	2,05	100	2,05	100	2,05	100								
86.	ул. Моторная	9,1	5,17	57	5,17	57	5,17	57	5,17	57								
87.	ул. Metallургическая	8,0	4,9	61	4,9	61	4,9	61	4,9	61								
88.	ул. Набережная имени Габдуллы Тукая	3,6	3,46	95	3,46	95	3,46	95	3,46	95								
89.	ул. Народная	4,7	0	0	0	0	0	0	0	0								
90.	ул. Низаметдинова (Первомайская)	3,5	1,5	43	1,5	43	1,5	43	1,5	43								
91.	ул. Полиграфическая	2,2	2,15	100	2,15	100	2,15	100	2,15	100								
92.	ул. Прибрежная	2,7	2	74	2	74	2	74	2	74								
93.	ул. Профильная	2,6	2,6	100	2,6	100	2,6	100	2,6	100								
94.	ул. Пушкина М-8	0,8	0,1	13	0,1	13	0,1	13	0,1	13								
95.	ул. Садоводческая	1,6	1,6	100	1,6	100	1,6	100	1,6	100								
96.	ул. Сергея Максютова	0,3	0,3	100	0,3	100	0,3	100	0,3	100								
97.	ул. Тан	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0								
98.	ул. Татарстан М-7	1,6	1,6	100	1,6	100	1,6	100	1,6	100								

99.	ул. Тимер	0,8	0,24	31	0,24	31	0,24	31	0,24	31								
100.	ул. Товарная	1,0	0,4	41	0,4	41	0,4	41	0,4	41								
101.	ул. Шамиля Усманова Ш-11	8,1	5,5	68	5,5	68	8,064	100	8,064	100								
102.	ул. Шлюзовая	5,9	5,92	100	5,92	100	5,92	100	5,92	100								
103.	Хлебный проезд	1,9	0,8	42	0,8	42	0,8	42	0,8	42								
104.	Индустриальный проезд	3,3	1,3	40	1,3	40	1,3	40	1,3	40								
105.	Комсомольская набережная	1,9	0,2	10	0,2	10	0,966	51	0,966	51								
106.	дороги, прилегающие к медицинским учреждениям (медгородок)	6,3	2,95	47	2,95	47	2,95	47	2,95	47								
107.	Линейный проезд	1,2	0,512	43	0,512	43	0,512	43	0,512	43								
108.	пос. Чаллы Яр	7,7	3,74	48	3,74	48	3,74	48	3,74	48								
109.	автодорога в зоне отдыха	15,8	15,19	96	15,19	96	15,19	96	15,19	96								
110.	ул. Фадеева	1,8	0,936	51	0,936	51	0,936	51	0,936	51								
111.	ул. Сайдашева	0,6	0,3224	54	0,3224	54	0,3224	54	0,3224	54								
112.	ул. Столбовая	0,7	0,39	53	0,39	53	0,39	53	0,39	53								
113.	ул. Аэродромная	2,3	1,206	52	1,206	52	1,206	52	1,206	52								

114.	автодорога в мкр. Подсолнухи	8,6	6,24	73	6,24	73	6,24	73	6,24	73								
115.	Старосармановский тракт	3,9	3	78	3	78	3	78	3	78								
116.	Сармановский тракт	3,3	1,8	54	1,8	54	1,8	54	1,8	54								
117.	пос. Суар	4,9	2,459	50	2,459	50	2,459	50	2,459	50								
118.	автодорога N 12	1,4	0,718	53	0,718	53	0,718	53	0,718	53								
119.	автодорога в пос. Орловка	7,7	3,428	45	3,428	45	3,428	45	3,428	45								
120.	автодорога в пос. Рябинушка	7,0	3,991	57	3,991	57	3,991	57	3,991	57								
121.	автодороги в пос. Элеваторная гора	14,8	8,89	60	8,89	60	8,89	60	8,89	60								
122.	подъездная дорога к садоводческому некоммерческому товариществу "Тополя"	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0								
123.	подъезд к Потребительскому обществу садоводческого товарищества "Ивушка"	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0								
124.	подъезд к СНТ "Ассорти", "Бумажник", "Весна-1"	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0								

125.	подъезд к СНТ "Горизонт", "Весна-2"	СНТ СНТ	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0								
126.	подъезд к СНТ "Строитель", "Сельхозтехника", "Медик-2", "Дуслык", "Медик", "Кышчылык", "Индустрия", ПОСТ "Садовод-НК"	СНТ	3,5	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0								
Дорожно-уличная сеть г. Менделеевска Республики Татарстан																			
1.	ул. Гассара		1,5	0	0	0	0	1,513	100	1,513	100								
2.	ул. Гунина		0,6	0	0	0	0	0,625	100	0,625	100								
3.	пер. Клубный		0,8	0,43	57	0,43	57	0,76	100	0,76	100								
4.	ул. Лесхозная		0,5	0	0	0	0	0,45	90	0,45	90								
5.	ул. Малая Лесная		0,6	0,45	75	0,45	75	0,6	100	0,6	100								
6.	ул. Набережная		2,1	0	0	0	0	2,05	100	2,05	100								
7.	пер. Набережный		0,2	0	0	0	0	0,15	100	0,15	100								
8.	ул. Пионерская		1,7	1,2	73	1,2	73	1,269	77	1,269	77								
9.	ул. Речная		0,45	0	0	0	0	0,45	100	0,45	100								
10.	ул. Солнечная		2,3	0	0	0	0	2,265	100	2,265	100								
11.	ул. Сосновая		0,2	0	0	0	0	0,2	100	0,2	100								
12.	улицы Химиков, Тукая		1,8	0	0	0	0	1,776	100	1,776	100								

13.	ул. Октябрьская	0,6	0,312	52	0,312	52	0,457	76	0,457	76								
14.	ул. Татарстан (внутриквартальный проезд)	0,2	0	0	0	0	0,185	100	0,185	59								
15.	ул. Чоловского	1,5	0,5	34	0,5	34	1,068	72	1,068	72								
16.	ул. Шакирова	0,2	0	0	0	0	0,236	100	0,236	100								
17.	ул. Юбилейная	0,7	0	0	0	0	0,717	100	0,717	100								
18.	подъезд к садоводческому обществу "Дружба"	1,7	0,884	52	0,884	52	1,189	70	1,189	70								
19.	подъезд к городскому пляжу	0,5	0,26	52	0,26	52	0,36	72	0,36	72								
20.	подъезд к Центральной районной больнице	1,0	0,54	54	0,54	54	1	100	1	100								
21.	ул. Молодежная	2,0	0	0	0	0	2	100	2	100								
22.	ул. Полевая	1,4	0,728	52	0,728	52	0,848	61	0,848	61								
23.	ул. Большая Лесная	0,5	0,5	100	0,5	100	0,5	100	0,5	100								
24.	ул. Большая Нариманова	0,7	0,6	92	0,6	92	0,6	92	0,6	92								
25.	ул. Пушкина	0,2	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100								
26.	пер. Вахитова	0,2	0,17	100	0,17	100	0,17	100	0,17	100								
27.	ул. Гагарина	0,9	0,9	100	0,9	100	0,9	100	0,9	100								

28.	ул. Гаражная	0,3	0,25	100	0,25	100	0,25	100	0,25	100								
29.	ул. Советская	1,1	0,546	52	0,546	52	0,746	71	0,746	71								
30.	ул. Трудовая	0,5	0,26	52	0,26	52	0,26	52	0,26	52								
31.	ул. Пастернака	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
32.	ул. Вахитова	1,6	0,832	52	0,832	52	1,012	63	1,012	63								
33.	Аллея Химиков	0,4	0,365	100	0,365	100	0,365	100	0,365	100								
34.	бульвар Воинов-Интернацио налистов	0,5	0,54	100	0,54	100	0,54	100	0,54	100								
35.	ул. Бурмистрова	0,4	0,208	52	0,208	52	0,208	52	0,208	52								
36.	ул. Георгиевского	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								
37.	ул. Горького	2,0	1,04	52	1,04	52	1,04	52	1,04	52								
38.	ул. Гора Революции	1,4	0,728	52	0,728	52	0,728	52	0,728	52								
39.	ул. Дружбы	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	59								
40.	ул. Зеленая	0,8	0,39	52	0,39	52	0,39	52	0,39	52								
41.	ул. Карпова	0,3	0,2	67	0,2	67	0,2	67	0,2	67								
42.	ул. Кирова	0,9	0,468	52	0,468	52	0,468	52	0,468	52								
43.	ул. Карла Маркса	1,8	0,936	52	0,936	52	0,936	52	0,936	52								
44.	ул. Красная	0,5	0,234	52	0,234	52	0,234	52	0,234	52								
45.	ул. Крымская	0,3	0,13	52	0,13	52	0,13	52	0,13	52								

46.	ул. Ленина	0,7	0,564	81	0,564	81	0,564	81	0,564	81								
47.	ул. Профсоюзная	0,8	0,416	52	0,416	52	0,416	52	0,416	52								
48.	ул. Прикамская	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	52								
49.	ул. Ушковых	0,3	0,156	52	0,156	52	0,156	52	0,156	52								
50.	пер. Школьный	0,4	0,182	52	0,182	52	0,182	52	0,182	52								
ИТОГО дороги местного значения		486,0	309,3	63,6	309,3	63,6	347,9	71,6	365,4	75,2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
ИТОГО по агломерации		697,9	430,6	61,7	430,6	61,7	493,2	70,7	537,6	77,0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0

Приложение N 6  
к Программе  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Набережночелнинской городской агломерации

### **МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

В г. Набережные Челны реализация автоматической системы управления дорожным движением не требуется.

Приложение N 7  
к Программе  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Набережночелнинской городской агломерации

### **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования. Это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры, которая оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети, - обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

В настоящее время качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Увеличение количества транспорта на улицах городов и населенных пунктов в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием светофорных объектов и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по приведению в нормативное состояние улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые, в свою очередь, характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами проводятся с нарушением действующих нормативов, что способствует к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В целях решения указанных проблем из бюджета Республики Татарстан бюджету муниципального образования "город Набережные Челны" предоставлялась субсидия на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства муниципальных образований, за счет чего были частично улучшены транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог муниципальных образований, повышена безопасность дорожного движения. В 2016 году на указанные



цели был выделен 1 млрд рублей из бюджета Республики Татарстан, что позволило капитально отремонтировать 3,45 процента протяженности улично-дорожной сети, или 227,2 тыс. кв. метров дорожного полотна. За счет реализации программ планируется увеличение доли капитально отремонтированной улично-дорожной сети и других объектов благоустройства. Кроме этого, существенным фактором, способствующим благоустройству территорий муниципальных образований, является ежегодное проведение конкурсов на самый благоустроенный город.

В ходе реализации Программы для достижения эффективности работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети и других объектов благоустройства органам местного самоуправления при заключении муниципальных контрактов необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным, технологиям ведения ремонтных работ. Особое внимание следует уделить развитию организаций, занимающихся вопросами благоустройства и озеленения территорий, укрепить их материально-техническую базу.

В условиях дефицита бюджетов муниципальных образований капитальные вложения в работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и других объектов благоустройства должны иметь целенаправленный и плановый характер. Реализация Программы возможна при наличии стабильных источников финансирования, которыми являются субсидии из областного бюджета и средства местных бюджетов, направляемые на реализацию аналогичных муниципальных целевых программ.

### **Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Программа подготовлена на основе анализа существующего состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства города. Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания. На основании [статьи 16](#) Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" перед органами местного самоуправления стоит задача по содержанию и развитию улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики города и населения в автомобильных перевозках.

Необходимо обеспечить доведение параметров улично-дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории муниципального образования г. Набережные Челны составляет 1 019 км, в том числе улиц с усовершенствованным покрытием - 980 км. Развитие улично-дорожной сети города отстает от темпов автомобилизации.

Ряд улиц требует капитального ремонта дорожного полотна, устранения колеиности, ремонта и устройства дренажно-ливневой канализации.

Недостаток бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния улично-дорожной сети г. Набережные Челны, накоплению аварийных участков, после чего приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами.

На основании выводов о состоянии транспортной системы и в целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" Программой предусматриваются мероприятия:

на магистральных дорогах скоростного и регулируемого движения;

на магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения - общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных - районного значения;

на автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Набережночелнинской агломерации;

на участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными

дорогами и улицами г. Набережные Челны, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Существует потребность в продолжении работ по развитию технических средств регулирования дорожного движения, установке дополнительных леерных ограждений, искусственных дорожных неровностей. Как показала практика, оснащение улично-дорожной сети данными объектами обеспечивает снижение количества дорожно-транспортных происшествий участниками дорожного движения, особенно пешеходами.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.

Программа нацелена на планомерное решение задач, стоящих перед органами местного самоуправления в данном направлении.

В период 2017 - 2018 годов в Программу включены мероприятия по приведению в нормативное состояние основных магистральных улиц г. Набережные Челны, в том числе наиболее важной транспортной магистрали по своему значению и транспортным нагрузкам - проспекта Московского. Ремонт покрытия с частичным расширением до четырехполосной улицы на всем протяжении проспекта существенно улучшит условия дорожного движения в целом в г. Набережные Челны. Кроме того, предусмотрен ремонт покрытия основных региональных дорог Набережночелнинской городской агломерации.

Приложение N 8  
к подпрограмме "Совершенствование,  
развитие и сохранение  
сети автомобильных дорог  
на 2014 - 2025 годы"

**ПАСПОРТ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН,  
А ТАКЖЕ КАЗАНСКОЙ, НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКОЙ И НИЖНЕКАМСКОЙ  
ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ НА 2019 - 2025 ГОДЫ**

Список изменяющих документов  
(введен [Постановлением](#) КМ РТ от 08.04.2019 N 275;  
в ред. [Постановлений](#) КМ РТ от 03.06.2019 N 464, от 20.09.2019 N 854,  
от 27.01.2020 N 24, от 28.05.2020 N 437, от 30.07.2021 N 666,  
от 19.05.2022 N 464, от 20.07.2022 N 699, от 06.09.2022 N 967)

**1. Основные положения**

Наименование национального проекта	"Безопасные качественные дороги"		
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 19.05.2022 N 464)			
Наименование федерального проекта	"Дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"		
Наименование регионального проекта	Региональный проект Республики Татарстан, а также Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций на 2019 - 2025 годы		
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)			
Краткое наименование регионального проекта	"Безопасные и качественные автомобильные дороги в Республике Татарстан"	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор проекта	Р.К.Нигматуллин - первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель проекта	Л.Р.Сафин - министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор проекта	А.В.Чукин - заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами Республики Татарстан	Государственная программа Республики Татарстан "Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 - 2025 годы", утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 N 1012 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 - 2025 годы"		
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)			

**2. Цель и показатели регионального проекта**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

N п/п	Показатель	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	I. Показатели проекта "Дорожная сеть"											
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	основной	47,7	31.12.2020	46,4	46,9	47,7	48,2	50,31	51,05	51,64	51,9
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	-	-	-	-	-
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	основной	100	31.12.2017	88	84	76	-	-	-	-	-
4.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	81,9	31.12.2020	78,6	80,5	81,9	82,0	83,19	83,99	85,01	85
5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	основной	100	31.12.2020	0	0	100	62	64	66	70	72
6.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. метров	основной	0	31.12.2021	-	-	-	-	0,3576	1,1166	2,1982	-

7.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	основной	0	31.12.2021	-	-	-	-	0	7,45	7,45	-
II. Показатели проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"												
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-	-
2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых технологий, включенных в Реестр, %	основной	0	31.12.2020	-	-	-	10	20	30	40	40
3.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-	-

4.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	основной	0	31.12.2020	-	-	-	7	15	20	25	25
III. Показатели проекта "Безопасность дорожного движения"												
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	основной	2,74	31.12.2019	-	-	-	2,49	2,34	2,17	2,05	2,0
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	основной	11	31.12.2017	-	10	9,24	8,58	8,07	7,51	7,07	6,92

**3. Задачи и результаты регионального проекта**

Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	2
<b>"Дорожная сеть"</b>	
1. Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, местного значения Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций, которые должны быть приведены в нормативное состояние	1. В целях формирования программ дорожной деятельности регионального проекта Республики Татарстан, Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности
2. Формирование программы дорожной деятельности регионального проекта "Дорожная сеть" (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	2. Программа дорожной деятельности регионального проекта "Дорожная сеть", детализированная на период 2019 - 2021 годов и укрупненная на период 2022 - 2024 годов, согласована на уровне субъекта Российской Федерации и представлена на утверждение в Росавтодор
3. Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан, предусматривающего принятие субъектом обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	3. Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Республики Татарстан для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач регионального проекта
4. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2019 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	4. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
5. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год	5. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

<p>6. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2020 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>6. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>
<p>7. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год</p>	<p>7. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>
<p>8. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2021 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>8. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>
<p>9. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год</p>	<p>9. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>
<p>10. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2022 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>10. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>
<p>11. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022</p>	<p>11. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>



год	
12. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2023 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	12. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
13. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год	13. Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
14. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2024 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	14. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор
<b>"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</b>	
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	
1.1. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан размещены 2 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств	1.1. Подготовлен отчет о размещении 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2019 году
1.2. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан размещены 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	1.2. Подготовлен отчет о размещении 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2020 году
1.3. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан размещены 4 автоматических пункта	1.3. Подготовлен отчет о размещении 4 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или

весогабаритного контроля транспортных средств	межмуниципального значения Республики Татарстан в 2021 году
2. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением <a href="#">правил</a> дорожного движения	
2.1. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 131 процента от базового количества 2017 года	2.1. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2019 году
2.2. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 131 процента от базового количества 2017 года	2.2. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2020 году
2.3. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 160 процентов от базового количества 2017 года	2.3. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2021 году
2.4. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 180 процентов от базового количества 2017 года	2.4. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2022 году
2.5. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 200 процентов от базового количества 2017 года	2.5. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2023 году
2.6. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 211 процентов от базового количества 2017 года	2.6. Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений <a href="#">правил</a> дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2024 году
2.7. Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан	2.7. Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан в 2023 году

---

2.8. Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан	2.8. Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан в 2024 году
---	---

**4. Бюджет регионального проекта**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 06.09.2022 N 967)

N п/п	Статьи	Год реализации							Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Источники финансирования								
1.1.	Бюджетные источники (млн рублей), в том числе:	6 062,32	8 271,8	12 232,8	9 787,68	10 596,693	10 770,430	6 288,028	64 009,751
1.1.1.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	3 737,36	5 828,0	9 112,0	5 106,41	4 099,357	4 482,402	-	32 365,529
1.1.2.	Бюджет субъекта Российской Федерации (без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета)	2 324,96	2 443,8	3 120,8	4 681,27	6 497,336	6 288,028	6 288,028	31 644,222
1.2.	Внебюджетные источники								
2.	Направления расходов								
2.1.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Казанской городской агломерации	3 028,4	5 007,9	9 158,5	5 604,2	3 035,271	2 000,0	2 000,0	29 834,271
2.2.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Набережночелнинской городской агломерации	1 360,0	2 014,7	1 150,6	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	9 965,3

2.3.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нижнекамской городской агломерации	480,0	533,4	530,9	480,0	480,0	480,0	480,0	3 464,3
2.4.	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций	1 193,92	715,8	1 392,8	488,9	1 938,6	1 396,6	2 448,028	9 574,648
2.5.	Иные мероприятия (может быть приведен детальный перечень таких мероприятий)	-	-	-	1 854,58	3 782,822	5 533,83	-	11 171,232

**5. Участники регионального проекта**

N п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте, процентов
1	2	3	4	5	6
1.	Руководитель регионального проекта	Сафин Л.Р.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		30
2.	Администратор регионального проекта	Чукин А.В.	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сафин Л.Р.	60
Общие организационные мероприятия по проекту					
На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)					
3.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Данилов Э.Ю.	Директор государственного казенного учреждения "Главтатдортранс"	Сафин Л.Р.	60

4.	Участник проекта	регионального	Калинкин Д.Г.	Руководитель исполнительного комитета муниципального образования г. Казани		20
5.	Участник проекта	регионального	Абдуллин Р.А.	Руководитель исполнительного комитета муниципального образования "г. Набережные Челны"		20
6.	Участник проекта	регионального	Сайфутдинов А.Г.	Руководитель исполнительного комитета муниципального образования "г. Нижнекамск"		20

## 6. Дополнительная информация

Реализация регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных [Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" (далее - Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204) в целом, а также обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных [Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги".

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 19.05.2022 N 464)

Региональный проект в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" предусматривает достижение показателей двух федеральных проектов: "Дорожная сеть", "Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства".

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 19.05.2022 N 464)

Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние способствует экономическому и социальному развитию Республики Татарстан, улучшению экономических связей между субъектами Российской Федерации, повышению качества жизни населения и предоставляемых автотранспортных услуг. Реализация данных мероприятий национального проекта обеспечит позитивные демографические тренды, а также социально-экономическое развитие региона.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах позволят снизить количество возникающих дорожно-транспортных происшествий и уменьшить их негативные последствия на здоровье человека.

Региональным проектом предусматривается реализация программы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций;

абзацы седьмой - восьмой утратили силу. - [Постановление](#) КМ РТ от 30.07.2021 N 666.

Реализация указанной программы дорожной деятельности должна обеспечить достижение следующих целевых показателей, установленных [Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

абзацы одиннадцатый - двенадцатый утратили силу. - [Постановление](#) КМ РТ от 30.07.2021 N 666.

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

Финансовое обеспечение реализации указанной программы дорожной деятельности в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций осуществляется с использованием средств федерального бюджета, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов (далее - ИМБТ), а также дополнительных средств, получаемых субъектами в рамках исполнения положений [Указа](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов (далее - дополнительные средства).

Мероприятия регионального проекта в части модернизации дорожной сети городских агломераций проводятся в трех городских агломерациях Республики Татарстан (Казанская, Набережночелнинская,

Нижнекамская).

Для целей настоящего регионального проекта применяются следующие основные понятия:

городская агломерация - понимается территория, образуемая крупнейшим городским округом - "ядром агломерации" и муниципальными образованиями - "спутниками", многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности наличием "маятниковой" трудовой миграции населения;

дорожная сеть городской агломерации - понимается дорожная сеть, определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности, совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные улицы районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения;

аварийно-опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1 000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди ([статья 2](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения");

автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

контракт жизненного цикла - контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающий проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше трех лет.

Региональный проект предусматривает:

фиксацию "опорной" дорожной сети Республики Татарстан, дорожной сети городских агломераций;

формирование пообъектных планов работ по годам;

проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;

плановые значения всех целевых показателей по годам;

проведение работ по инструментальной диагностике;

направление доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от штрафов за нарушение [правил](#) дорожного движения на выполнение следующих задач:

1) обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков "Пешеходный переход" над проезжей частью автомобильных дорог вне населенных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест



массового притяжения граждан;

2) обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

3) обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки;

4) введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечениях.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог".

Рисками реализации проекта являются:

1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение необходимых для достижения целевых показателей объемов финансирования мероприятий федерального проекта, в том числе в связи с получением объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке регионального проекта.

2. Изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство.

3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.

4. Нарушение сроков разработки программы дорожной деятельности Республики Татарстан и иных нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации регионального проекта.

5. Снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабов выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.

Принимаемые в рамках регионального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Мероприятия в рамках дорожной деятельности также будут осуществляться владельцами автомобильных дорог в рамках их текущей деятельности.

Показатели регионального проекта соответствуют поставленным задачам.

Мероприятия регионального проекта носят системный характер, за исключением мероприятий, связанных с внедрением интеллектуальных транспортных систем, носящих экспериментальный характер.

### **ПОДПРОГРАММА "ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976,  
от 29.04.2015 N 299, от 23.06.2016 N 429, от 20.09.2019 N 854,  
от 30.07.2021 N 666, от 19.05.2022 N 464, от 20.07.2022 N 699)

**Паспорт Подпрограммы**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Наименование подпрограммы	"Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 - 2024 годы" (далее - Подпрограмма)				
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан				
Цели Подпрограммы	Повышение безопасности транспортной системы и осуществление мероприятий				
Задачи Подпрограммы	Обеспечение безопасности транспортного процесса и антитеррористической безопасности, существенное снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по всем видам транспорта				
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, - 2 652,971 млн рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета - 2 446,381 млн рублей на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, за счет средств федерального бюджета в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги", средства бюджета Республики Татарстан - 206,59 млн рублей. Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет: (млн рублей)				
	Год	Всего	В том числе средства		
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	-	-	-	-
	2015	-	-	-	-
	2016	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-
	2018	-	-	-	-
	2019	-	-	-	-
2020	370,0	370,0	-	-	
2021	370,0	370,0	-	-	

	2022	385,298	385,298	-	-
	2023	440,361	440,361	-	-
	2024	543,656	440,361	103,295	-
	2025	543,656	440,361	103,295	-
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней					
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)					
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2025 году должно быть достигнуто существенное снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по всем видам транспорта				
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 20.07.2022 N 699)					

Реализация государственной транспортной политики и повышение ее эффективности в области обеспечения транспортной безопасности осуществляются на основе Федерального [закона](#) от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" и предполагают выполнение на всех видах транспорта системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, для повышения состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от противоправных действий, в том числе террористической направленности.

Обеспечение безопасности населения на транспорте включает в себя следующие направления:

соблюдение требований безопасности при планировании и регулировании транспортной деятельности;

ликвидация "серого" рынка пассажирских перевозок;

совершенствование состояния и повышение устойчивости к актам незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры;

профессиональная подготовка и переподготовка персонала транспортных компаний;

разработка и внедрение интеллектуальных транспортных систем;

совершенствование механизмов контроля и надзора за состоянием транспортной безопасности при осуществлении пассажирских перевозок.

В целях обеспечения требуемого уровня защиты жизни пассажиров, сотрудников и имущества предприятий от террористических угроз проведено категорирование всех объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, расположенных на территории Республики Татарстан.

В рамках выполнения [Указа](#) Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года N 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте" осуществляются мероприятия по созданию в г. Казани комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте, проводится работа по созданию сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте.

Для совершенствования информирования и оповещения населения об угрозе возникновения кризисных ситуаций создана и функционирует Общероссийская комплексная система информирования и оповещения населения в местах массового пребывания людей.

В целом в рамках Подпрограммы планируется реализация следующих мероприятий:

мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене;  
мероприятия по обеспечению безопасности населения в речном порту г. Казани;  
оборудование телевизионным наблюдением речного порта г. Казани;  
оборудование телевизионным наблюдением автовокзалов и автостанций;  
оборудование периметральным ограждением аэропорта "Бегишево";  
реализация утвержденных планов обеспечения безопасности на объектах транспортной  
инфраструктуры Республики Татарстан.

**ПОДПРОГРАММА  
"СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ  
В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
НА 2014 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений КМ РТ от 12.12.2014 N 976,  
от 29.04.2015 N 299, от 25.12.2015 N 980, от 23.06.2016 N 429,  
от 23.09.2016 N 682, от 26.12.2016 N 1000, от 08.06.2017 N 362,  
от 22.12.2017 N 1028, от 21.05.2018 N 383, от 24.09.2018 N 842,  
от 20.12.2018 N 1182, от 08.04.2019 N 275, от 20.09.2019 N 854,  
от 27.01.2020 N 24, от 28.05.2020 N 437, от 30.07.2021 N 666,  
от 19.05.2022 N 464, от 20.07.2022 N 699, от 06.09.2022 N 967)

**Паспорт Подпрограммы**  
(в ред. Постановления КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

"Наименование подпрограммы	"Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 - 2024 годы" (далее - Подпрограмма)
Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цель Подпрограммы	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан
Задачи Подпрограммы	Разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, формирование и координацию развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Татарстан
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 981,337 млн рублей, в том числе планируемые к привлечению средства: федерального бюджета - 5,47 млн рублей; бюджета Республики Татарстан - 975,867 млн рублей.

Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет: (млн рублей)			
Год	Всего	В том числе средства	
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан
2014	70,238	-	70,238
2015	73,499	-	73,499
2016	76,24	-	76,24
2017	79,175	-	79,175
2018	90,532	-	90,532
2019	99,391	-	99,391
2020	103,694	-	103,694
2021	105,85	5,47	100,38
2022	73,373	-	73,373
2023	69,677	-	69,677
2024	69,834	-	69,834
2025	69,834	-	69,834
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней			
(в ред. <a href="#">Постановления</a> КМ РТ от 06.09.2022 N 967)			
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	Выполнение государственного задания на управление с учетом достижения пороговых значений индикаторов разделов: социально-экономического программирования, управления транспортным комплексом в установленном порядке (отраслевых индикаторов), индикаторов исполнительской дисциплины по Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		

Основной целью Подпрограммы является разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, формирование и координацию развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Татарстан.

В сфере управления транспортным комплексом в установленном порядке Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан выполняет следующие задачи:

1. Управление строительством, реконструкцией, содержанием и ремонтом автомобильных дорог

---

общего пользования межмуниципального значения, мостов и иных транспортных и инженерных сооружений регионального значения.

Решением данной задачи является разработка и реализация государственной транспортной политики в области дорожного хозяйства Республики Татарстан в соответствии с [Законом](#) Республики Татарстан от 3 августа 2009 года N 43-ЗРТ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности на территории Республики Татарстан".

2. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом (пригородное и муниципальное сообщение).

Решение данной задачи направлено на разработку и реализацию государственной транспортной политики в области транспортного обслуживания в целях обеспечения и удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечения доступности транспортного обслуживания населения, повышения уровня качества безопасности пассажирских перевозок в соответствии и в рамках реализации [Закона](#) Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года N 107-ЗРТ "О реализации Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 28.05.2020 N 437)

3. Взаимодействие в пределах своей компетенции с министерствами Республики Татарстан при осуществлении функций, определенных [Постановлением](#) Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 N 317.

Решение данной задачи достигается выполнением функций социально-экономического прогнозирования, управления бюджетным процессом в сфере транспортного комплекса в пределах своих полномочий, а также принятием управленческих решений в рамках закрепленных функций государственного управления.

4. Повышение производительности труда и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях транспортного комплекса в соответствии с задачами, поставленными в [Указе](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года N 596 "О долгосрочной государственной экономической политике".

(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 12.12.2014 N 976)

Решение данной задачи достигается путем реализации мероприятий по организации разработки крупными и средними предприятиями транспортного комплекса республики внутрифирменных программ повышения производительности труда, направленных на снижение издержек, внедрение инноваций на предприятиях, повышение конкурентоспособности и качества услуг, а также повышение квалификации персонала, проведение оптимизации и систематического контроля расходов, обновление парка подвижного состава, освоение новых маршрутов перевозки пассажиров и оптимизацию маршрутной сети, разработку технологий по внедрению бережливого производства, которые, в конечном итоге, позволят повысить долю высокопроизводительных рабочих мест в общем количестве рабочих мест.

(абзац введен [Постановлением](#) КМ РТ от 12.12.2014 N 976)

В качестве оценки деятельности министерства по реализации государственной политики в транспортном комплексе в целях реализации вышеназванных задач применяются следующие индикаторы:

1. "Выполнение государственного задания на управление (дорожным хозяйством), процентов", учитывающий достижение отраслевых индикаторов:

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов;

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 28.05.2020 N 437)

абзац исключен. - [Постановление](#) КМ РТ от 08.04.2019 N 275;

удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения

---

общего пользования, процентов;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %.  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 30.07.2021 N 666)

2. "Выполнение государственного задания на управление (транспортом), процентов", учитывающий достижение отраслевых индикаторов:

уровень развития маршрутной сети внегородского сообщения;

уровень развития маршрутной сети городского сообщения.

3. "Индикаторы исполнительской дисциплины":

доля выполненных исполнительным органом государственной власти Республики Татарстан в установленные контрольные сроки поручений Президента Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Аппарата Президента Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, для которых указанными лицами установлен срок выполнения, процентов;

доля выполненных исполнительным органом государственной власти Республики Татарстан персонифицированных поручений, данных в законах Республики Татарстан, в указах Президента Республики Татарстан, постановлениях, распоряжениях Кабинета Министров Республики Татарстан, в общем количестве персонифицированных поручений, данных в указанных нормативных правовых актах Республики Татарстан, процентов;

Абзац утратил силу. - [Постановление](#) КМ РТ от 12.12.2014 N 976.

Реализация Подпрограммы позволит выполнить государственное задание на управление по Министерству транспорта и дорожного хозяйства, а значит обеспечить эффективную реализацию основной функции министерства по управлению транспортным комплексом в установленном порядке в соответствии с существующими нормативно-правовыми актами, программами развития при условии обеспечения необходимых объемов финансирования.

### **ПОДПРОГРАММА "ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ НА 2015 - 2025 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов  
(введена [Постановлением](#) КМ РТ от 12.09.2015 N 671;  
в ред. [Постановлений](#) КМ РТ от 08.06.2017 N 362, от 20.09.2019 N 854,  
от 20.07.2022 N 699)

**Паспорт Подпрограммы**  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

Наименование подпрограммы	Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли на 2015 - 2025 годы (далее - Подпрограмма)
---------------------------	---

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)



Основные разработчики Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Цели Подпрограммы	Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе. Снижение потребления топлива и энергетических ресурсов в транспортном комплексе
Задачи Подпрограммы	Проведение организационных и технических мероприятий, направленных на снижение потребления топлива
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Объемы финансирования Подпрограммы носят справочный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета на соответствующий год и плановый период в рамках федеральных и республиканских программ в области энергосбережения и энергетической эффективности
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2025 году должны быть достигнуты следующие результаты: количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, - 400 единиц; количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, - 960 единиц

(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.07.2022 N 699)

Для развития энергосбережения в дорожно-транспортной отрасли республики предприятиями планируется реализация ряда мероприятий:

перевод пассажирского общественного транспорта на использование альтернативного моторного топлива, приобретение трамваев нового поколения;  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

проведение энергетических обследований, проведение регулярных обследований энергомонитором;  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)

внедрение энергосберегающих светотехнических устройств (замена существующих люминесцентных светильников на светодиодные, установка автоматизированных систем отключения источников света);

применение современных систем светодиодного освещения при реконструкции и строительстве объектов транспортного комплекса (автодорог, мостовых переходов, путепроводов и т.д.);

замена электрического отопления на газовое;

замена труб отопления на алюминиевые регистры;

внедрение системы автоматического регулирования системы отопления, утепление зданий;  
(в ред. [Постановления](#) КМ РТ от 20.09.2019 N 854)



---

установка парокапельных радиаторов отопления;

установка узлов учета и регулирования в системе теплоснабжения зданий;

монтаж конденсаторных установок;

освоение новых технологий устройства и ремонта асфальтобетонных покрытий;

установка системы мониторинга и контроля на автотранспорте (ГЛОНАСС, датчики учета топлива).

Реализация обозначенных энергосберегающих мероприятий на предприятиях дорожно-транспортного комплекса позволит повысить энергоэффективность производства, снизить показатель удельного потребления топливно-энергетических ресурсов для производства продукции и оказания услуг.

В целях снижения потребления энергоресурсов и повышения энергетической эффективности в транспортной отрасли, а также обеспечения уменьшения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в Республике Татарстан реализуется Государственная программа Республики Татарстан "Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 - 2023 годы", в рамках которой планируется перевести на использование газомоторного топлива 50 процентов общественного транспорта, 30 процентов коммунальной техники, 30 процентов строительной техники.

Учитывая повышенное значение энергоемкости ВРП, назрела необходимость перевода транспортных средств на более экономичный вид моторного топлива. В качестве такого топлива оптимально использование компримированного природного газа.

Учитывая, что в себестоимости продукции (товаров, услуг) затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимость 1 куб. метра компримированного природного газа по республике в 3,6 раза ниже стоимости 1 литра дизельного топлива) для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Сравнение стоимости пробега 100 км пути для автомобильного транспорта, использующего разные варианты топлива, с нормой расхода топлива 40 л на 100 км показывает, что метан в 3 раза дешевле дизельного топлива и бензина, в 2 раза дешевле пропан-бутана.

Реализация данного мероприятия окажет положительное влияние на развитие экономики республики в целом, будет способствовать повышению стабильности и долгосрочной инвестиционной привлекательности.

---