

УТВЕРЖДАЮ  
Первый заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации

  
И.С. Алафинов

от «21» мая 2019 г.

**Ведомственный план мероприятий по снижению  
производственного травматизма на период до 2024 года в сфере дорожного хозяйства**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
<b>I. Анализ производственного травматизма</b>			
1.2.1	Проведение анализа состояния травматизма по: основным видам деятельности подрядных организаций (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание); основным причинам несчастных случаев на производстве; опасным производственным объектам (если несчастные случаи произошли в результате аварий на таких объектах)	Ежегодно	Минтранс России, Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, Ассоциация «РАДОР»
1.2.2	Составление рейтинга основных видов деятельности (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание), работодателей по степени убывания числа несчастных случаев со смертельным исходом	Ежегодно	Минтранс России, Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, Ассоциация «РАДОР»

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
1.2.3.	<p>Выявление и описание по результатам анализа состояния смертельного травматизма в дорожном хозяйстве наиболее массовых причин, в том числе связанных с нарушением обязательных требований, содержащихся в соответствующих законодательных и иных нормативных правовых актах, видов несчастных случаев со смертельным исходом, а также источников таких несчастных случаев (технологическое оборудование, машины, механизмы и т.п.).</p> <p>Составление рейтинга по видам, причинам и источникам несчастных случаев со смертельным исходом</p>	Ежегодно	<p>Минтранс России, Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, Ассоциация «РАДОР»</p>
<b>II. Совершенствование нормативных правовых актов в целях снижения производственного травматизма</b>			
2.2.1.	<p>Формирование на основе анализа производственного травматизма в сфере дорожного хозяйства типовых решений, позволяющих исключить основные повторяющиеся причины и виды несчастных случаев на производстве со смертельным исходом</p>	Ежегодно	<p>Минтранс России, Роструд, ФАУ «Росдорнии», Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, Ассоциация «РАДОР»</p>
2.2.2.	<p>Разработка национальных и межгосударственных стандартов, содействующих соблюдению требований «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», выполнение которых направлено на исключение несчастных случаев на производстве со смертельным исходом, для обеспечения достаточности обязательных требований, выполнение которых позволит предотвратить несчастные случаи:</p> <p>- ГОСТ Р «Мосты и трубы. Правила производства работ. Оценка</p>	<p>В соответствии со сроками, установленными приказом Минтранса России от 28.09.2017 № 395 «Об утверждении</p>	<p>Федеральное дорожное агентство</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
	<p>соответствия»;</p> <p>- ГОСТ Р «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Правила строительства и эксплуатации»;</p> <p>- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог»;</p> <p>- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания мостовых сооружений и водопропускных труб»;</p> <p>- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания автодорожных тоннелей»</p>	перспективной программы стандартизации в области дорожного хозяйства»	
2.2.3.	<p>Включение обязательных требований, содержащихся в законодательных и иных нормативных правовых актах, направленных на исключение случаев травмирования работников, а также соблюдение Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.02.2017 № 129н, в заключаемые государственные контракты на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них</p>	Постоянно	<p>Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления</p>
<b>III. Обеспечение кадрового потенциала и повышение компетенций руководителей организаций, специалистов служб охраны труда, специалистов по охране труда, специалистов инженерно-технических служб</b>			
3.2.1.	<p>Проведение мониторинга наличия специалистов по охране в дорожных организациях</p>	Ежегодно	<p>Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления</p>
3.2.2.	<p>Определение на основе мониторинга потребности в специалистах по</p>	Ежегодно	<p>Минтранс России,</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
	охране труда в дорожной отрасли и формирование (при необходимости) государственного заказа на подготовку таких специалистов		<p>ФАУ Росдорнии, Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления</p>
3.2.3.	Обучение по охране труда руководителей, главных инженеров, специалистов служб охраны труда дорожных организаций	Постоянно в соответствии с утвержденными планами	<p>Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления</p>
<b>IV. Меры по снижению числа несчастных случаев со смертельным исходом в дорожных организациях</b>			
4.2.1.	Сбор и обобщение информации об организации работ по охране труда и недопущению несчастных случаев на производстве в дорожных организациях	Ежегодно	<p>Минтранс России, Минтруд России, Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления</p>
4.2.2.	Создание и размещение на официальных сайтах Росавтодора, Государственной компании «Автодор», территориальных органов управления дорожным хозяйством базы лучших отраслевых практик по организации работ по охране труда и недопущению несчастных случаев на производстве	Постоянно	<p>Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации</p>
4.2.3.	Разработка планов по снижению производственного травматизма в отдельных дорожных организациях, в том числе с применением лучших практик снижения травматизма	Ежегодно	<p>Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
<b>V. Меры по информированию работодателей и работников отрасли, пропаганде безопасного труда</b>			
5.2.1.	Включение в повестку отраслевых тематических всероссийских и региональных совещаний (семинаров) вопросов охраны труда и предотвращения несчастных случаев на производстве	Постоянно не реже 1 раза в год	Минтранс России, Минтруд России, Федеральное дорожное агентство, Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации