**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**21  января 2014 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ, малый конференц-зал, 2-й этаж  |
| **Время проведения:** | 08:30  |
| **Наименование мероприятия:**  | круглый стол «Производство полимерно-битумного вяжущего на территории Республики Татарстан» с участием Президента Республики Татарстан Р.Н.Минниханова |

**Повестка проведения круглого стола**

 Круглый стол «Производство полимерно-битумного вяжущего на территории Республики Татарстан» пройдет с участием Президента Республики Татарстан Рустама Нургалиевича Минниханова. Р.Н.Минниханова.

 С докладом «О производстве полимерно-битумного вяжущего на территории Республики Татарстан» выступит министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Ринатович Сафин.

 О мировом опыте производства полимерно-битумного вяжущего на установке «MASSENZA» и их применения расскажет генеральный директор группы компаний «MASSENZA»Диего Массенза,

 Запланировано выступление советника по вопросам нефтепереработки и нефтехимии ОАО «Татнефть» Рудольфа Дитриховича Ремпеля - о модификации остатков переработки сверхвязкой нефти с целью получения вяжущих для асфальтобетонных покрытий.

 С заключительным словом выступит Президент Республики Татарстан Рустам Нургалиевич Минниханов.

 **Производство и применение полимерно-битумного вяжущего на территории Республики Татарстан**

 Применение полимерно-битумного вяжущего в составе асфальтобетонной смеси позволяет значительно сократить расходы на текущие ремонтные работы (ликвидация колейности, восстановление слоев износа, ямочный ремонт, заделка трещин), благодаря отсутствию колееобразования и трещинообразования, и сократить расходы на ремонт покрытия в целом при увеличении срока службы покрытия в 2 раза.

 Эффективность использования дорожных покрытий, изготовленных на полимерно-битумных вяжущих, подтверждается зарубежным опытом. Например, в США расходы на эксплуатацию дорожных участков, построенных с применением полимерно-битумного вяжущего, за 20 лет оказались на 10-30% ниже, чем там, где использовался обычный битум. В Канаде использование полимерно-битумного вяжущего позволило без существенного роста расходов увеличить долю дорог, находящихся в хорошем состоянии, с 43% до 75%. В Европе доля покрытий на полимерно-битумном вяжущем составляет в среднем 20% (Швеция 6%; Великобритания 8%; Норвегия 13%; Германия 23%; Бельгия 24,4%; Австрия 35%). В теплых США – 15%, на Аляске – 50%. В Китае битумные вяжущие с 2000 года стали обязательными при строительстве новых высокоскоростных дорог.

 В России, по данным производителей, выпуск полимерно-битумного вяжущего с 2009 по 2013 год вырос в восемь раз, примерно с 20 тыс. до 170 тыс. тонн. Ведущим производителем полимерно-битумного вяжущего в России является ОАО «Газпромнефть», в частности, Омский нефтеперерабатывающий завод, где смонтирована комплексная эмульсионно-модификационная установка «MASSENZA». Также среди последних приобретений «Газпромнефти» - ЗАО «Рязанский опытный завод нефтехимпродуктов», которое является крупнейшей площадкой для производства полимерно-битумных вяжущих в стране. Кроме того производством полимерно-битумного вяжущего занимаются на Уфимском и Московском нефтеперерабатывающих заводах и на нефтеперерабатывающих заводах «ЛУКОЙЛА» и ТНК-ВР.

 В Москве, в соответствии с распоряжением Правительства города, применение полимерно-битумного вяжущего при ремонте центральных улиц является обязательным.

 В Республике Татарстан, начиная с 2004 года, при ремонте и реконструкции автомобильных дорог были применены асфальтобетонные смеси на модифицированном полимерами битуме на различных участках общей протяженностью 36,5 км. В настоящее время покрытие этих участков находятся в хорошем состоянии.

 Для обеспечения выпуска качественного полимерно-битумного вяжущего Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ предлагает наладить его производство в промышленных объемах на НПЗ ОАО «ТАИФ-НК» на оборудовании фирмы «MASSENZA». Организация производства на НПЗ для ОАО «ТАИФ-НК» даст дополнительный продукт для реализации и увеличении прибыли в целом, а для дорожных организаций стабильное, единое качество производимого продукта.

**Список приглашенных на круглый стол**

**Аппарат Президента Республики Татарстан**: Сабиров Ринат Касимович – помощник Президента Республики Татарстан.

**Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ**: Сафин Ленар Ринатович – министр,

 Кузьмин Юрий Викторович – заместитель министра.

**ОАО «Татнефтехиминвестхолдинг»:** Яруллин Рафинат Саматович - генеральный директор

**ОАО «Татнефть»**: Маганов Наиль Ульфатович – генеральный директор,

 Ремпель Рудольф Дитрихович — советник по вопросам нефтепереработки и нефтехими,

 Айнуллов Тагир Самигуллович – начальник отдела по переработке углеводородного сырья Управления по реализации нефти и нефтепродуктов.

**ОАО «ТАИФ»:** Шигабутдинов Альберт Кашафович – генеральный директор,

 Бусыгин Владимир Михайлович - председатель Совета директоров ОАО "Нижнекамскнефтехим", заместитель генерального директора ОАО "ТАИФ" по управлению и стратегическому развитию ОАО «Нижнекамскнефтехим».

**ОАО «ТАИФ-НК»:** Чаплиев Александр Александрович - главный инженер ОАО «ТАИФ-НК»,

 Чекашов Анатолий Аликович - заместитель главного инженера ОАО «ТАИФ-НК».

**ОАО «Нижнекамскнефтехим»**: Нестеров Олег Николаевич – генеральный директор.

**ГКУ «Главтатдортранс»:** Данилов Эдуард Юрьевич – директор.

**ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»**: Мингазов Ильдар Галяутдинович – начальник.

**ОАО «Алексеевскдорстрой»:** Валиев Фоат Валиевич – генеральный директор.

**ОАО «Татавтодор»:** Хайрутдинов Наиль Яруллович - технический директор ОАО «Татавтодор».

**ООО «Татнефтедор»:** Хазипов Рифкат Завдатович – генеральный директор.

**Казанский филиал ФАУ «Главгосэкспертизы России»:** Мочалов Алексей Юрьевич – руководитель.

**Казанский государственный архитектурно-строительный университет**: Низамов Рашит Курбангалиевич – ректор.

**ФГБОУ ВПО «Казанский национальный исследовательский технологический университет**: Дьяконов Герман Сергеевич – ректор.

**Компания «MASSENZA»:** Диего Массенза – генеральный директор.

**ООО "Коррус-Техникс":** Рахматуллин Рустам Мунирович – генеральный директор,

 Купреенко Вадим Владимирович - директор направления битумных технологий и строительной химии,

 Замалиев Эльнар Фаритович - директор филиала ООО «Коррус-Техникс» в г.Казани.

**Института транспортных сооружений Казанского государственного архитектурно-строительного университета:** Вдовин Евгений Анатольевич – директор.