**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**22  января 2021 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | большой зал культурного центра «Сайдаш»  |
| **Время проведения:** | 12:00   |
| **Наименование мероприятия:**  | Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «О результатах деятельности дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан в 2020 году и основных задачах на 2021 год» с участием Президента Республики Татарстан Рустама Нургалиевича Минниханова.  |

**Повестка проведения расширенного заседания коллегии**

**Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ**

Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан за 2020 год и задачах на 2021 год» пройдет с участием Президента Республики Татарстан Рустама Нургалиевича Минниханова.

С докладом о результатах деятельности дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан в 2020 году и основных задачах на 2021 год выступит министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарит Мударисович Ханифов.

О состоянии транспортной инфраструктуры Альметьевского муниципального района расскажет Глава Альметьевского муниципального образования Республики Татарстан Тимур Дмитриевич Нагуманов. Директор ГБУ «Безопасность дорожного движения» Рифкат Нургалиевич Минниханов озвучит задачи развития интеллектуальных транспортных систем в Республике Татарстан

С заключительным словом выступит Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов.

На заседании итоговой коллегии состоится церемония награждения работников дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан**.**

В рамках итоговой коллегии состоится церемония подписания Соглашения о сотрудничестве между Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Казанский государственный архитектурно-строительный университет» в лице ректора Рашита Курбангалиевича Низамова, Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» в лице ректора Игоря Константиновича Кузьмичева и Акционерным обществом «Судостроительная корпорация «АК Барс»» в лице генерального директора Рената Искандеровича Мистахова.

***Итоги деятельности транспортного комплекса Республики Татарстан за 2020 год***

**Итоги работы транспортной отрасли за 2020 год**

***Воздушный транспорт***

Воздушный транспорт в Республике Татарстан представлен деятельностью пяти предприятий: созданной в 2015 году авиакомпании «ЮВТ АЭРО», выполняющей региональные авиаперевозки, а также авиакомпаний «Тулпар Эйр», «Тулпар Экспресс», «Казанское авиапредприятие» и «Авиасервис», осуществляющих деятельность в сегменте «Бизнес авиация». Клиентами авиапредприятий являются государственные и общественные организации, крупный и средний бизнес Республики Татарстан и Российской Федерации.

Каждая из трёх сформированных в Республике Татарстан агломераций (Казанская, Камская, Альметьевская) обладает наличием своего аэропортового комплекса.

Международный аэропорт «Казань» расположен на территории Лаишевского муниципального района Республики Татарстан в 28 км юго-восточнее Казани, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 3750х45 метров, аэровокзальный комплекс, состоящий из трех пассажирских терминалов (терминал 1, 1А и 2). Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные перевозки в города России, в ближнее и дальнее зарубежье.

Международный аэропорт «Бегишево», расположенный в 21 км от города Нижнекамска и в 24 км от города Набережные Челны, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 2506x42 метра и аэровокзал. Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные перевозки в города России, в ближнее и дальнее зарубежье.

В настоящее время продолжается реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево», реализация которого начата в 2010 году и предусмотрена до 2021 года включительно. Мероприятия по модернизации аэропорта «Бегишево» отражены в Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года и имеют особую актуальность в связи с интенсивным развитием промышленного производства в Камском инновационном территориально-производственном кластере.

Аэропорт Бугульма - это «воздушные ворота» нефтяного юго-востока Татарстана. Аэропорт находится на расстоянии 7 км от города Бугульма, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 2000x40 метра и аэровокзал. Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные рейсы в регионы России.

По прогнозным данным за 2020 год аэропортами Татарстана обслужено (на прибытие и отправление) 2 643,8 тыс человек, что на 38,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года (2019 год – 4 301,8 тыс человек).

Дополнительным фактором, стимулирующим развитие отрасли, является участие Республики Татарстан в реализации федеральных программ субсидирования региональных авиаперевозок. В 2020 году Республика Татарстан принимала участие в софинансировании 27 маршрутов по программе субсидирования авиаперевозок на территории Российской Федерации (из Казани в Пермь, Нижний Новгород, Самару, Оренбург, Нижневартовск, Сургут, Новый Уренгой, Омск, Барнаул, Махачкалу, Челябинск, Ярославль, Воронеж, Калуга, Брянск, Кемерово, Волгоград, Ростов-на-Дону; из Нижнекамска в Ростов-на-Дону, Краснодар, Новосибирск и Сургут; из Бугульмы в Нижневартовск, Сургут, Новый Уренгой, Ноябрьск, Усинск).

***Присвоение имени Мусы Джалиля одному из воздушных судов авиакомпании «Аэрофлот»***

Знаменательным событием этого года стало присвоение имени великого татарского поэта, Героя Советского Союза Мусы Джалиля одному из воздушных судов авиакомпании «Аэрофлот».

С инициативой присвоить имя Мусы Джалиля одному из бортов авиаперевозчика выступил Президент Республики Татарстан Р.Н.Минниханов. Идею поддержали Минтранс РФ и руководство авиакомпании.

В день проведения Парада Победы 24 июня 2020 года в международном аэропорту «Казань» состоялась торжественная встреча воздушного судна.

***Оформление международных аэропортов «Казань» и «Бегишево» в рамках присвоения*** ***имен великих соотечественников «Великие имена России»***

В 2020 году рамках реализации концепции оформления аэровокзального комплекса международного аэропорта «Казань» выполнен ряд внешних и внутренних работ, связанных с отражением образа и творчества выдающегося татарского литературного деятеля Габдуллы Тукая. Так, утвержден и напечатан эскиз бланков посадочных талонов, выполнено оформление витражей внутреннего интерьера Терминала 1А, оформлены фасады Терминала 1А, толедо на опорах освещения вдоль аэровокзалов на привокзальной площади, приобретены книги в количестве 300 шт. и организована библиотека с произведениями Г.Тукая и писателей Республики Татарстана, изготовлены и установлены авторские полки для размещения книг в зонах ожидания пассажиров международных и внутренних вылетов Терминала 1А. В теплой вставке аэровокзального комплекса обустроена тематическая инсталляция «Свет Габдуллы Тукая» с фразами из произведений поэта с возможностью использования в качестве фотозоны.

Обновления коснулись и международного аэропорта «Бегишево». Напечатаны 100 тыс. посадочных талонов с изображением на оборотной стороне образа Николая Лемаева, а также видовых кадров города Нижнекамска и ПАО «Нижнекамскнефтехим», изготовлена и размещена проекция портрета Николая Лемаева на торце гостиницы аэропорта «Бегишево».

Реализация других мероприятий по оформлению аэропортов на данный момент отложено ввиду сложившейся экономической ситуации в связи с эпидемиологической обстановкой и распространением новой коронавирусной инфекции.

***Железнодорожный транспорт***

Железнодорожный пассажирский транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью пригородной компании АО «Содружество».

В 2020 году из бюджета Республики Татарстан на мероприятия в области железнодорожного транспорта в связи с государственным регулированием тарифов и перевозкой льготных категорий граждан регионального значения выделено

353,65 млн рублей.

По итогам работы за 2020 год на пригородном железнодорожном транспорте перевезены 5,032 млн пассажиров, что составляет 75,7% к уровню прошлого года (6,65 млн человек в 2019 году), в том числе 220,086 тыс граждан льготных категорий и 430,812 тыс студентов и школьников.

Снижение количества отправленных пассажиров обусловлено действовавшими в целях предотвращения угрозы распространения на территории Республики Татарстан коронавирусной инфекции ограничениями. Для этого временно было приостановлено движение пригородных пассажирских поездов по территории республики за исключением поездов, в том числе межсубъектных, в утренние и вечерние часы, для обеспечения доставки работников предприятий и организаций, продолжающих свою деятельность в период действия ограничений.

В части грузооборота железнодорожным транспортом по Республике Татарстан перевезено 15,75 млн тонн грузов, что на 1,2% выше уровня прошлого года.

В 2021 году грузоотправку планируется сохранить на уровне 2020 года.

***Внутренний водный транспорт***

Пассажирские перевозки в пригородном сообщении на водном транспорте на территории республики осуществляют два предприятия: АО «Судоходная компания «Татфлот» и ООО «Производственное объединение нерудных материалов «Набережные Челны».

Из бюджета Республики Татарстан ежегодно выделяются субсидии на возмещение выпадающих доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан, а также на проведение путевых работ на судоходных трассах местного значения, в том числе работ по устройству и содержанию подходов к причалам общего пользования на территории Республики Татарстан.

За навигацию 2020 года по реке Волга перевезено:

- в пригородном сообщении – 209,16 тыс пассажиров (по сравнению с 2019 годом снижение составило 4,5%);

- на паромной переправе Зеленодольск – Нижние Вязовые – 102,05 тыс пассажиров (по сравнению с 2019 годом рост на 61,7%);

- на экскурсионных рейсах – 32,35 тыс пассажиров (по сравнению с 2019 годом снижение на 59,7%).

ООО «Производственное объединение нерудных материалов «Набережные Челны» по реке Кама было перевезено в пригородном сообщении 6,04 тыс пассажиров (по сравнению с 2019 годом снижение составило 14%).

На территории республики также функционирует паромная переправа Казань (Аракчино) – Верхний Услон, обслуживаемая ООО «Васильевский». В 2020 году на переправе перевезено 148,9 тыс пассажиров (по сравнению с 2019 годом снижение 25,5%).

Для обеспечения требований к безопасному проведению швартовых операций для круизных судов к причалам Свияжск и Болгар из бюджета Республики Татарстан на модернизацию причальных сооружений острова-град Свияжск и древнего города Болгар выделены 9 058,9 тыс рублей. В мае 2020 года выполнены подрядные работы по модернизации причальных сооружений острова Свияжск и древнего города Болгар завершены.

***Автомобильный транспорт***

Автомобильный транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью 45 перевозчиков различных форм собственности, в том числе 15 крупных автотранспортных предприятий Республики Татарстан.

Среднесписочное количество подвижного состава пассажирских автотранспортных предприятий за 2020 год насчитывает 1 836 единиц автобусов, которые обслуживают 721 маршрут, в том числе 130 межмуниципальных маршрутов, на которых задействовано 505 автобусов.

За 2020 год автотранспортными предприятиями республики перевезено 157,6 млн пассажиров, против 225 млн пассажиров за 2019 год (на 27,2% меньше по отношению к уровню прошлого года).

По предварительным данным грузооборот автомобильного транспорта крупных и средних предприятий всех видов деятельности (с учетом предпринимателей, занимающихся коммерческими грузовыми перевозками) за 2020 год составит 4 169 млн тонн (101,5% к уровню 2019 года).

***Городской электрический транспорт***

Городской электрический транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью 4 предприятий: МУП «Метроэлектротранс», ООО «Электротранспорт», МУП «Горэлектротранспорт», МУП «Альметьевское троллейбусное управление».

Количество подвижного состава предприятий городского электрического транспорта в 2020- году составило 488 единиц, в том числе 271 трамвай, 202 троллейбуса, 15 поездов метрополитена.

Городским электрическим наземным транспортом осуществляются перевозки пассажиров по 37 маршрутам в 4 крупных городах: Казань, Набережные Челны, Нижнекамск, Альметьевск. В Казани также осуществляются перевозки метрополитеном.

Объем перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом за 2020 год составил 78,3 млн. пассажиров (75,4% к уровню 2019 года).

***Обновление подвижного состава***

В 2020 году Минтранс РФ в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» начал оказывать содействие регионам в обновлении пассажирского транспорта. Федеральная поддержка осуществляется с применением механизма лизинга – путем предоставления перевозчикам права приобретения транспортных средств с субсидированием 60% от их стоимости. Всего на эти цели из федерального бюджета направят в целом 20 млрд рублей - по 4 млрд рублей в год на все субъекты Российской Федерации.

В 2020 году в рамках национального проекта Казанской агломерацией приобретены 73 автобуса большого класса (для МУП «ПАТП-2» и МУП «ПАТП-4»). На данный момент поставка подвижного состава произведена в полном объёме.

На 2021 год Казанской, Нижнекамской и Набережночелнинской агломерациями в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» поданы заявки на приобретение 160 автобусов большого класса, 28 единиц троллейбусов и 18 единиц низкопольных односекционных трамваев.

***Организация перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан***

С 2011 года в Татарстане выданы 38 386 разрешений. С начала 2020 года - 5 356 разрешений.

На 3377 разрешений поданы заявления о досрочном прекращении действия разрешения от хозяйствующих субъектов и собственников транспортных средств.

В рамках данной работы, по итогам межведомственного взаимодействия с органами ФНС России, в связи с поступлением сведений о прекращении деятельности перевозчика в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя, прекращено действие еще 1214 разрешений.

***Информация о мерах социальной поддержки граждан льготных категорий на автомобильном и городском электрическом транспорте общего пользования***

С 1 января 2020 года в 40 муниципальных районах Республики Татарстан внедрена автоматизированная система оплаты проезда в общественном транспорте.

Количество пополненных льготных транспортных карт в 45 муниципальных районах составило 3,2 млн штук, в том числе в 40 «новых» районах – 39 тыс штук.

За 2020 год льготными категориями граждан выполнено 81,5 млн поездок, в том числе в 40 «новых» муниципальных районах – 1,3 млн поездок.

За 2020 год 45 муниципальным образованиям республики выплачены субвенции на исполнение государственных полномочий по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в размере 787 842,7 тыс рублей.

**Итоги работы дорожной отрасли за 2020 год**

***Региональные автодороги***

За счет выделенных средств в 2020 году в соответствии с Программой дорожных работ на региональных автодорогах:

- построены 61,746 км;

- отремонтированы 371,6 км существующей региональной сети;

- построены 13 мостов;

- отремонтированы 6 мостов;

 - построены 4 путепровода;

- 10 сельских населенных пунктов соединены дорогами с твердым покрытием протяженностью около 27 км;

- повышены транспортно-эксплуатационные условия на 46 школьных маршрутах;

 - построены 22 подъездные дороги к садовым обществам Республики Татарстан общей протяженностью 17,1 км.

***Муниципальные дороги***

Для улучшения состояния муниципальной дорожно-уличной сети в населенных пунктах республики выполнены следующие программы:

- приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в населенных пунктах (ЩПС) общей протяженностью 144,7 км;

- ремонт существующего асфальтобетонного покрытия населенных пунктов общей протяженностью 89 км;

- ремонт дорог за счет средств муниципальных дорожных фондов общей протяженностью около 120 км.

***Финансирование автомобильных дорог регионального значения за счет средств федерального бюджета***

Подписано Соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан на реализацию мероприятия по развитию сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации Государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий».

В рамках данной программы 6 населенных пунктов соединены подъездами с твердым покрытием, общей протяженностью 15,607 км. Финансирование из федерального бюджета составило 253,490 млн рублей, из бюджета Республики Татарстан – 259,574 млн рублей.

Кроме того, заключено соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан на строительство двух путепроводов на автомобильной дороге «Южная» в Нижнекамском районе Республики Татарстан в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Объем финансирования из федерального бюджета составил 321,275 млн рублей.

***Федеральные автодороги***

В 2020 году объем финансирования дорожных работ из бюджета Российской Федерации на содержание, ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкцию автодорог федерального значения и искусственных сооружений на них в Республике Татарстан в 2020 году составил 10 142,9 млн рублей, в том числе: строительство и реконструкция автодорог – 3 757,578 млн рублей, капитальный ремонт дорог – 1 941,88 млн рублей, ремонт дорог – 1 225,09 млн рублей, ремонт искусственных сооружений – 194,55 млн рублей, капитальный ремонт искусственных сооружений – 7,327 млн рублей, содержание дорог – 1 714,703 млн рублей, содержание мостов – 311,279 млн рублей, прочее – 990,496 млн рублей.

***Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа в Республике Татарстан***

Автомобильная дорога М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы является автомагистралью федерального значения, связывающей западные районы России через Республику Татарстан с Удмуртией, Башкирией, а также с Уралом, Сибирью, Казахстаном.

Продолжаются работы по реконструкции М-7 от границы Республики Чувашия до развязки на Иннополис. Ведутся работы по реконструкции мостового перехода через реку Свияга на км 757 автодороги М-7 «Волга» (участок км 754+300 – км 761+500). Выполнены проектные работы по строительству транспортной развязки в разных уровнях на участке обхода г.Казани на км 796 автодороги М-7. Сроки реализации - 2021-2024 годы.

Запроектированы транспортные развязки в г.Набережные Челны на участке км 1048+300 и км 1052+600 автодороги М-7 Волга. Начало строительно-монтажных работ запланировано на 2021 год, работы предусмотрены до 2024 года.

В текущем году завершено строительство транспортных развязок в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами на км 1014 и км 1017 автомобильной дороги М-7 «Волга».

Реализация данных мероприятий позволит связать между собой места концентрации крупных производств, повысит безопасность дорожного движения.

***Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан***

«Безопасные и качественные автомобильные дороги» - национальный проект, реализуемый в целях исполнения Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина. Ключевыми целями проекта является увеличение доли автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии и снижение количества мест концентрации ДТП. В Республике Татарстан в состав проекта вошли 3 городские агломерации – Казанская, Набережночелнинская и Нижнекамская и вся региональная сеть.

Общий объем финансирования на 2020 году составил 8,271 млрд рублей, в т.ч. федеральный бюджет – 5,828 млн рублей, из них:

- на региональную сеть дорог – 715,8 млн.рублей;

- на Казанскую агломерацию – 5 млрд рублей, в т.ч. 4,02 млрд рублей – федеральный бюджет;

- на Набережночелнинскую агломерацию – 12 млрд рублей, в т.ч. 1,3 млрд рублей – федеральный бюджет;

- на Нижнекамскую агломерацию – 533,4 млн рублей, в т.ч. 472,2 млн рублей – федеральный бюджет.

В рамках национального проекта отремонтированы 261,6 км дорог, выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в том числе установлены: 13 светофорных объектов, 31 искусственная неровность, 8 167 погонных метров пешеходного ограждения, 12 890 погонных метров барьерного ограждения, 53 остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, 3 405 дорожных знаков.

***Казанская агломерация***

В 2020 году по Казанской агломерации отремонтировано 111,4 км дорог, в том числе 49,4 км улиц в г.Казани (ул.Автосервисная, ул.Тэцевская, ул.2-я Старо-Аракчинская, ул.Гвардейская, ул.Патриса Лумумбы, ул.Рихарда Зорге, ул.Фрунзе, ул.Рабочая в жилом массиве Киндери и 1-я Вольская (с освещением) в Советском районе и другие). В рамках строительства Большого Казанского кольца выполнены работы по ремонту проспекта Победы от ул.Академика Завойского до ул.Академика Губкина, ул.Академика Арбузова, проспект Ямашева от ул.Академика Арбузова до Третьей транспортной дамбы Советского района г.Казани.

***Набережночелнинская агломерация***

В Набережночелнинской агломерации отремонтированы 79,6 км дорог, в том числе 17,1 км улиц в г.Набережные Челны (ул.Раскольникова, ул.Старосармановская, ул.Машиностроительная, проспект Залесный, ул.Шаимля Усманова и другие), что обеспечивает достижение 80 % нормативного состояния

***Нижнекамская агломерация***

В Нижнекамской агломерации отремонтированы 5,7 км дорог (проспект Шинников, проспект Мира), что обеспечивает достижение 70,8 % нормативного состояния.

***Сеть региональных дорог***

В 2020 году в рамках национального проекта отремонтированы 64,9 км региональных дорог (участки дорог Алексеевское – Высокий Колок, Альметьевск – Азнакаево, Чистополь – Аксубаево – Нурлат, Каменка – Дубьязы – Большая Атня, Казань – Малмыж, Набережные Челны – Заинск – Альметьевск, Лениногорск – Черемшан, Бугульма – Уральск, Альметьевск – Муслюмово, Азнакаево – Ютаза – М-5 и других), что обеспечивает достижение 47,5% нормативного состояния.

**Экологическая безопасность**

Для улучшения экологической обстановки в 2020 году предприятия транспортного комплекса Республики Татарстан на обеспечение экологической безопасности израсходовали более 99 млн рублей, в том числе на мероприятия:

- по охране атмосферного воздуха - более 23 млн рублей;

- по охране водных объектов - более 15 млн рублей;

- по сокращению объемов образования отходов производства, потребления и утилизации - более 28 млн рублей;

- по охране почв - более 33 млн рублей.