**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**29  января 2016 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | ГТРК "Корстон" (бальный зал) |
| **Время проведения:** | 10:30 |
| **Наименование мероприятия:** | Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2015 год и задачах на 2016 год» с участием министра транспорта РФ Максима Юрьевича Соколова, Помощника Президента РФ Игоря Евгеньевича Левитина, председателя комитета Государственной Думы РФ по транспорту Евгения Сергеевича Москвичева и Премьер-министра РТ Ильдара Шафкатовича Халикова. |

**Повестка проведения расширенного заседания коллегии**

**Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ**

Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2015 год и задачах на 2016 год» пройдет с участием Премьер-министра Республики Татарстан Ильдара Халикова.

Заседание коллегии начнется с трансляции фильма об основных итогах деятельности транспортного комплекса республики за 2015 год.

С докладом об основных задачах развития транспортного комплекса Республики Татарстан на 2016 год выступит министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин.

В повестке коллегии – доклад главы Тюлячинского муниципального района Ильдуса Фатиховича Зарипова, посвященный развитию дорожной сети и её влияние на социально-экономическое положение района.

Запланированы выступления Помощника Президента РФ Игоря Евгеньевича Левитина и Председателя комитета Государственной Думы РФ по транспорту Евгения Сергеевича Москвичева.

С заключительным словом выступят министр транспорта РФ Максим Соколов и Премьер-министр Республики Татарстан Ильдар Халиков.

В рамках итоговой коллегии предусмотрено вручение государственных наград Республики Татарстан Премьер-министром Республики Татарстан Ильдаром Халиковым и ведомственных наград Министерства транспорта РФ Максимом Соколовым**.**

***Итоги деятельности транспортного комплекса республики за 2015 год***

**Вклад транспортной отрасли в ВРП Республики Татарстан**

Суммарный вклад дорожно-транспортной составляющей в валовой региональный продукт Республики Татарстан в 2015 году составил 11,1 %.

***Финансирование отрасли***

В 2015 году объем финансирования дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан составил **36 172,8 млн.рублей,** в том числе из республиканского бюджета 25 050,5 млн.рублей, 10 031,1 млн.рублей - из федерального бюджета, 408,5 млн.рублей – средства Федерального фонда развития моногородов, 682,7 млн.рублей – средства муниципальных дорожных фондов.

**Итоги работы транспортной отрасли за 2015 год**

***Воздушный транспорт***

В 2015 году за счет средств федерального бюджета начались работы по модернизации объектов аэродромной инфраструктуры международного аэропорта «Бегишево», включающего реконструкцию перрона и рулежных дорожек. Соответствующий государственный контракт по итогам конкурсных процедур был подписан в сентябре 2015 года между Федеральным агентством воздушного транспорта и ЗАО «Трест «Камдорстрой» на сумму 798,3 млн.рублей.

Мероприятия по реконструкции международного аэропорта «Бегишево» имеют особую актуальность в связи с интенсивным развитием промышленного производства в Камском инновационном территориально-производственном кластере.

Всего по прогнозным данным за 2015 год аэропортами Республики Татарстан – «Казань», «Бегишево» и «Бугульма» обслужено (на прибытие и отправление) 2187,2 тыс.человек, что на 9,2 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года (2014 год – 2408,6 тыс.человек).

Основными причинами, повлиявшими на показатели работы отрасли, стали неблагоприятные изменения внешнеполитической и внешнеэкономической ситуации, рост и нестабильность курса иностранной валюты, спад активности на зарубежных туристических направлениях.

В Республике Татарстан базируются 5 авиакомпаний:

**АО «ЮВТ АЭРО»**

**ОАО «Казанское авиационное предприятие»**

**ООО «Авиакомпания «Тулпар Эйр»**

**ООО «Авиасервис»**

***АО «ЮВТ АЭРО»***

Новый республиканский авиаперевозчик «ЮВТ АЭРО» начал свою деятельность в 2015 году. 8 июля 2015 года авиакомпания получила сертификат эксплуатанта, 15 июля 2015 года - лицензию на выполнение коммерческих пассажирских и чартерных полетов, а также на перевозку грузов.

Авиакомпания выполняет пассажирские перевозки на 50-ти местных среднемагистральных самолетах Bombardier CRJ200. Основными аэропортами базирования являются «Бугульма» и «Казань».

За неполных полгода своего существования авиакомпания открыла регулярные рейсы по 12 направлениям, объем перевезенных пассажиров составил 42,8 тыс.чел.

***Участие в реализации программы развития региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе***

Республика Татарстан активно участвует в реализации программы развития региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе, в рамках которого в 2015 году полеты выполнялись:

- ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» из Казани в Пермь, Оренбург, Самару и Киров (воздушные суда 19-местные L-410);

- АО «Авиа Менеджмент Груп» из Казани в Саратов и Пензу, из Нижнекамска в Нижний Новгород (воздушные суда 8-местные Pilatus РС-12);

- с декабря 2015 года АО «ЮВТ АЭРО» из Казани в Нижний Новгород (воздушные суда 50-местные CRJ200).

Регулярные рейсы между столицами регионов Приволжского федерального округа позволили обеспечить доступность внутренних региональных авиаперевозок, укрепить авиасообщение между городами Республики Татарстан и регионами Поволжья, дать новые возможности для развития и взаимодействия. По итогам 2015 года из аэропортов Республики Татарстан выполнено 1787 рейсов, обслужено (на прилет и вылет) 36,1 тыс.пассажиров. За январь-декабрь 2015 года авиаперевозчикам перечислены субсидии из бюджета Республики Татарстан в сумме 46,9 млн.рублей.

***Железнодорожный транспорт***

Железнодорожный пассажирский транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью пригородной компании ОАО «Содружество».

В 2015 году в бюджете Республики Татарстан на мероприятия в области железнодорожного транспорта в связи с государственным регулированием тарифов, перевозкой льготных категорий граждан регионального значения было предусмотрено 380,6 млн.рублей.

По итогам работы за 2015 год на пригородном железнодорожном транспорте перевезено 7,0 млн.пассажиров (в том числе 329,6 тыс.граждан льготных категорий и 700,7 тыс.студентов и школьников), доходы пригородной компании составили 648,8 млн.рублей, расходы – 1 140,2 млн.рублей.

В части грузооборота железнодорожным транспортом выполнение плана погрузки в регионе обслуживания Горьковской железной дорогой за 2015 год составило 107,1 %. Выполнение к уровню прошлого года составило 99,2 %. Снижение к уровню прошлого года произошло по следующим номенклатурам груза: химикаты и зерно. Такое положение дел обусловлено увеличением доли погрузки автомобильным транспортом, а также износом парка цистерн.

В регионе обслуживания Куйбышевской железной дороги выполнение плана погрузки за 2015 год составило 100,3 %. Выполнение к уровню прошлого года составило 99,8 %. Основное снижение погрузки к уровню прошлого года произошло по следующим номенклатурам грузов: нефть и нефтепродукты, лом черных металлов, сахар. Причиной снижения является рост тарифов на железнодорожные перевозки грузов и гибкая ценовая политика автоперевозчиков, успешно конкурирующих с железнодорожниками в перевозках на большие расстояния. При этом увеличилась погрузка по следующим номенклатурным группам: химические и минеральные удобрения, химикаты и сода, строительные грузы.

***Внутренний водный транспорт***

По итогам работы за 2015 год водным пассажирским транспортом было перевезено 357,2 тыс.пассажиров, из которых 95,1 тыс.человек – льготная категория пассажиров.

Из бюджета Республики Татарстан ежегодно выделяются субсидии на возмещение выпадающих доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан, в сумме 55,5 млн.рублей, а также 7,4 млн.рублей - на проведение путевых работ на судоходных трассах местного значения, в том числе работ по устройству и содержанию подходов к причалам общего пользования на территории Республики Татарстан.

Для повышения качества обслуживания населения водным транспортом и в рамках принятого Правительством Республики Татарстан решения о выделении 44 млн.рублей на модернизацию двух скоростных теплоходов «Метеор», в 2015 году завершена модернизация первого теплохода.

Для возрождения речного транспорт важным, является дальнейшее развитие туристического потенциала республики. Для обеспечения безопасного подхода 3-х и 4-х палубных круизных судов, в 2015 году завершены работы по дноуглублению водного подхода к причалу города Болгар. Общий объем удаленного грунта составил 1 304 305 м3. Работы были начаты в навигацию 2014 года за счет средств республиканского бюджета (45,5 млн.рублей), в навигацию 2015 года были продолжены за счет средств федерального бюджета (100 млн.рублей).

***Пассажирский автомобильный транспорт***

Регулярные перевозки автомобильным транспортом осуществляют 80 перевозчиков различных форм собственности, в том числе 25 крупных предприятий Республики Татарстан.

Существующая маршрутная сеть в Республике Татарстан охватывает 22 города, 18 поселков городского типа, а также сельские населенные пункты республики.

Общий доход автотранспортных предприятий Республики Татарстан составил в 2015 году 3 559,4 млн.рублей, что на 1,3 % меньше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.

За 2015 год автотранспортными предприятиями республики на регулярных маршрутах перевезено 197,4 млн.пассажиров, против 198,3 млн.пассажиров за аналогичный период 2014 года (спад составил на 0,5 % по отношению к уровню прошлого года), пассажирооборот на автобусах общего пользования на регулярных маршрутах составил за 2015 год 1 235,3 млн.пассажиров, что на 8,6 % меньше, чем за 2014 год (1 350,3 млн.пассажиров).

В целом автотранспортными предприятиями республики по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2015 год получено 11,7 млн.рублей прибыли (за 12 месяцев 2014 года совокупный результат – 11,8 млн.рублей прибыли).

Среднесписочное количество подвижного состава крупнейших автотранспортных предприятий за 2015 год насчитывает 1 441 единиц автобусов, которые обслуживают 649 маршрутов.

На 167 межмуниципальных автобусных маршрутах в Республике Татарстан осуществляют деятельность 40 перевозчиков.

Среднесписочная численность работающих на автотранспортных предприятиях РТ в 2015 году составила 1 888 человек, что по сравнению с аналогичным периодом 2014 года больше на 5 %.

По предварительным данным объем перевезенных грузов автотранспортом предприятий всех видов деятельности (с учетом предпринимателей, занимающихся коммерческими грузовыми перевозками) за 2015 год составляет 27,1 млн.тонн грузов (104,6 % к уровню 2014 г.). Грузооборот составляет 3 631,1 млн.ткм (104,9 % к уровню 2014 г.)

***Городской электрический транспорт***

Городской электрический транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью 4 предприятий: МУП «Метроэлектротранс», ООО «Электротранспорт», МУП «Горэлектротранспорт», МУП «Альметьевское троллейбусное управление».

Среднесписочное количество подвижного состава предприятий городского электрического транспорта в 2015 году составило 598 единиц, в том числе 283 трамвая, 268 троллейбусов, 47 вагонов метрополитена.

Городским электрическим наземным транспортом осуществляются перевозки пассажиров по 57 маршрутам в 4 крупных городах: г.Казань, г.Набережные Челны, г.Нижнекамск, г.Альметьевск. В Казани также осуществляются перевозки метрополитеном.

Объем перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом за 2015 год составил 109,6 млн.пассажиров, что в сравнении с аналогичным периодом прошлого года больше на 0,4 %.

За анализируемый период доход предприятий городского электрического транспорта составил 2 088,4 млн.рублей, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 19,2 %, расходы за 2015 год увеличились на 2,7 % и составили 3 322,5 млн.рублей.

Пассажирооборот на предприятиях городского электрического транспорта за 2015 год составил 485,7 млн.пассажиров, и снизился в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 0,9 %.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» в 2015 году из федерального бюджета на условиях софинансирования из республиканского бюджета выделены средства на приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов предприятиями городского электрического транспорта республики:

-20 единиц трамвайных вагонов (МУП «Электротранспорт» и МУП «Метроэлектротранс»);

-45 единиц троллейбусов (МУП «Метроэлектротранс и МУП «Альметьевское троллейбусное управление»).

***Информация о мерах социальной поддержки граждан льготных категорий на автомобильном и городском электрическом транспорте общего пользования***

В 2015 году из бюджета Республики Татарстан на обеспечение равной доступности услуг для отдельных категорий граждан автомобильным и городским электрическим транспортом выделено 900,8 млн.рублей, что составляет 101,03 % к уровню 2014 года   
(в 2014 году из бюджета РТ выплачено 891,6 млн.рублей).

За 2015 год реализовано 92 451 единых месячных социальных проездных билетов и 9 581 единых месячных детских социальных проездных билетов на общую сумму 39 млн.рублей

***Организация перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан***

По состоянию на 31.12.2015 г. выдано 20 320 разрешений, в том числе за 2015 год – 3 039 разрешений.

***Реализации Долгосрочной целевой программы «Доступная среда» на 2011-2015 год***

В рамках реализации государственной Программы Республики Татарстан «Социальная поддержка граждан Республики Татарстан на 2014-2020 гг.» Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в 2015 году за счет средств федерального и республиканского бюджетов приобретены:

- 33 информационных светодиодных табло с модулем звукового дублирования для слабослышащих (слабовидящих) групп населения на сумму 2,27 млн.рублей, которые установлены на остановочных площадках города Казани;

- 4 автобуса малой вместимости со специальными устройствами и конструктивными особенностями, обеспечивающими перевозку инвалидов и других маломобильных групп населения, на сумму 9,7 млн.рублей.

Указанные автобусы переданы в Зеленодольский, Арский, Сабинский и Нижнекамский муниципальные районы республики.

***Реализация государственной программы «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы»***

В рамках реализации государственной программы Республики Татарстан «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы» в 2015-2016 гг. предприятиями транспортного комплекса Республики Татарстан планируется приобретение 288 единиц газомоторной техники (в т.ч. 129 автобусов и 159 ед. спецтехники). Поставка техники заводом изготовителем на предприятия будет осуществлена до 01.04.2016 года.

**Итоги работы дорожной отрасли за 2015 год**

***Региональные автодороги***

Объем финансирования программы дорожных работ в 2015 году составил 27 173,6 млн.рублей, в том числе 23 188,4 млн.рублей из бюджета Республики Татарстан, 2 894 млн.рублей из федерального бюджета, 408,5 млн.рублей – средства федерального Фонда развития моногородов, 682,7 млн.рублей – средства муниципальных дорожных фондов.

За счет выделенных средств выполнено на региональных автодорогах в соответствии с Программой дорожных работ выполнено:

- строительство и реконструкция – 155,2 км;

- устройство асфальтобетонного покрытия – 205,5 км;

- устройство цементо-бетонного покрытия – 35,3 км;

- поверхностная обработка – 47,9 км;

- ремонт автодорог – 86,7 км;

- устройство переходного типа покрытия – 56,7 км;

- ремонт мостов – 11 шт.

В текущем году на 109 школьных маршрутах общей протяженностью 244,9 км выполнены дорожные работы на общую сумму 2 762,96 млн.рублей.

Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий строятся путепроводы на оживленных переездах. На сегодняшний день за счет бюджетных средств ведется строительство путепровода через железную дорогу на 758 км станции Зеленый Дол в г.Зеленодольске, начато строительство путепровода в г. Заинске на 126 км перегона «Заинск - Светлое озеро».

Выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, в том числе:

- обустройство 1739 пешеходных переходов;

- установка 10 светофоров типа Т-7;

- на участках улично-дорожной сети установлено 3574 погонных метра металлических барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения;

- произведено устройство искусственного освещения на участках, проходящих через населенные пункты, общей протяженностью 50 км;

- нанесена горизонтальная дорожная разметка протяженностью 5152 км, в том числе 425 км термопластиком.

Кроме того, приведены в нормативное состояние 447 улиц в населенных пунктах с устройством переходного типа покрытия из щебеночно-мастичной смеси М800 на 1 млрд.рублей; выполнен ремонт 368 объектов существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием районных центров и городов Республики Татарстан. Лимит по данной программе составляет 1 млрд.рублей.

Общий объем капитальных вложений по городу Набережные Челны составляет 1,2 млрд.рублей. Выполнен ямочный ремонт на 235,0 тыс.кв.метров, приведены в нормативное состояние автодороги, ведущие к общеобразовательным, дошкольным учреждениям, поликлиникам, жилым домам порядка 58 тыс.кв.метров. Введен в эксплуатацию обновленный проспект Дружбы народов и проспект Сююмбике протяженностью 14,3 км.

По Казани в 2015 году выполнены дорожные работы на 322 объектах на общую сумму 2 575,7 млн.рублей, в том числе выполнен ремонт покрытия внутридворовых территорий общей площадью 244,5 тыс.кв. метров, устройство переходного типа покрытия из ЩПС в поселках г. Казани общей площадью 182,1 тыс.кв. метров, выполнен ямочный ремонт на 773,6 тыс.кв. метров, ремонт автомобильных дорог по маршруту движения клиентских групп XVI чемпионата мира по водным видам спорта на площади 389,3 тыс.кв. метров.

***Сельские дороги***

По состоянию на 01.01.2015 г. в Республике Татарстан из 3076 населенных пунктов 681 (22 %) не имели подъездов с твердым покрытием общей протяженностью более 1500 км.

В 2015 году подъездами с твердым покрытием соединено 62 населенных пункта, в том числе 17 – за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года».

***Муниципальные дорожные фонды***

Общий объем финансирования за счет средств муниципальных дорожных фондов в 2015 году составил 682,7 млн.рублей. В результате приведены в нормативное состояние порядка 190 км автодорог местного значения.

***Федеральные автодороги***

Объем финансирования дорожных работ из бюджета Российской Федерации на содержание, ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкцию автодорог федерального значения и искусственных сооружений на них в Республике Татарстан в 2015 году предварительно составил 6,414 млрд. рублей, в том числе: строительство и реконструкция автодорог – 1,946 млрд.рублей, капитальный ремонт дорог – 1,504 млрд.рублей, ремонт дорог – 1,067 млрд.рублей, ремонт искусственных сооружений – 0,53 млрд.рублей, содержание дорог 0,923 млрд.рублей, прочее – 0,444 млрд.рублей.

Продолжалась поэтапная реконструкция под I-б техническую категорию автодороги М-7 «Волга» от г.Казань до г.Набережные Челны. Работы велись на нескольких участках общей протяженностью 73,2 км. Завершены работы и введен в эксплуатацию участок км 957+400 – км 970+400 протяженностью 12,294 км.

Проводился капитальный ремонт 31,7 км федеральных автодорог, в том числе 15,8 км М-7 «Волга», 10,9 км автодороги Р-241 «Казань – Буинск - Ульяновск» и 5 км «Казань – Оренбург». Отремонтировано 104,566 км дорог.

Завершено строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 115 автомобильной дороги федерального значения «Йошкар-Ола - Зеленодольск». Общая сметная стоимость строительства составила 679,8 млн.рублей.

***Строительство подъездных путей к территориально-обособленному инновационному центру «Иннополис Казань»***

В рамках реализации проекта территориально-обособленного инновационного центра «Иннополис Казань» с целью обеспечения транспортной доступности Иннополиса выполнены работы по строительству подъездной автомобильной дороги М-7 «Волга» - Введенская Слобода – Иннополис (Р3) и М-7 «Волга» - Иннополис. Общая сметная стоимость работ по обеим дорогам составляет 1 137,96 млн.рублей.

**Заработная плата на предприятиях транспортного комплекса**

**Республики Татарстан 2015 год**

По данным Татарстанстата величина среднемесячной заработной платы на предприятиях транспорта за 2015 год составляет 31 950 рублей, что больше по сравнению с 2014 годом на 5,6 % (30 253 рублей), на предприятиях дорожного строительства – 34 996 рублей, что больше по сравнению с 2014 годом на 13 % (30 940 рублей). Данные показатели превышают республиканский уровень средней заработной платы, который составляет 28 603 рублей. За аналогичный период прошлого года среднереспубликанский уровень заработной платы составлял 26 730 рублей.

Наибольшая величина среднемесячной заработной платы в дорожно-транспортной отрасли составляет:

- на предприятиях воздушного транспорта – 50 805 рублей,

- на дорожно-строительных предприятиях – от 34 996 рублей,

- на предприятиях водного транспорта –19 411 рублей,

- на трубопроводных предприятиях –55 052 рублей,

- на предприятиях пассажирского автомобильного транспорта – от 27 797 рублей.

Просроченная задолженность по заработной плате у предприятий транспортного комплекса на 1 января 2016 года отсутствует.

**Итоги работы Министерства в государственной информационной системе «Народный контроль»**

С 2012 года в Республике Татарстан функционирует государственная информационная система ГИС Республики Татарстан «Народный контроль».

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 10.08.12.2012 № 676, являясь модератором по шести категориям:

- содержание и ремонт федеральных и республиканских дорог;

- содержание и ремонт муниципальных дорог;

- организация дорожного движения;

- общественный транспорт;

- коррупция в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

- автомобили на дорогах, препятствующие проходу и/или проезду,

проводит ежедневный мониторинг поступающих в систему заявок, назначает ответственных исполнителей и контролирует ход исполнения заявок исполнителями.

В 2015 году по данным категориям в системе было опубликовано 11 709 заявок, что больше на 44,6 % по сравнению с 2014 годом и составляет 39,5 % от общего объема заявок, поступивших в ГИС Республики Татарстан «Народный контроль».

По итогам работы в системе за 2015 год 7 415 (или 63,3 %) заявок решены, 3 378 (28,8 %) – запланированы, 838 (7,2 %) – отклонены с мотивированным отказом, 78 (0,7 %) заявок - находятся в работе.

Благодаря ГИС «Народный контроль», существует обратная связь с жителями республики, которая способствует улучшению качества содержания автомобильных дорог общего пользования, а также предоставляемых населению республики транспортных услуг.