ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Инвестиционному соглашению

от «     »       2010 г.

**Объем инвестиций, необходимый для проведения работ и создания объектов, финансируемых за счет бюджетных средств**

(согласно утвержденной ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2010-2015 годы - всего** | **2010 год** | **2011 год** | **2012 год** | **2013 год** |
| Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (РТ), млн. руб. – всего | 11579,9 | 1755,7 | 3358,4 | 4208,1 | 2257,7 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет | 5611,7 | 780,3 | 1679,2 | 2104 | 1048,2 |
| Бюджет РТ | 1259,4 | 195,1 | 279,9 | 300,6 | 483,8 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Укрупненный план-график строительства Свияжского ММЛЦ (Полное освоение территории)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование объектов и видов работ | Общая сметная стоимость | Сметная стоиммость 1 очереди строительства | Распределение капитальных вложений по годам, млн. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость 2 очереди строительства | Распределение капитальных вложений по годам, млн. руб. | | | | | | | |
| 2010 | | | | 2011 | | | | 2012 | | | | 2013 | | | | 2014 | | | | 2015 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| **Объекты РТ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Намыв грунта** | 1633,3 | 932,1 |  |  | **300,0** | |  |  | **316,0** | |  |  | **316,0** | |  |  |  |  | **701,2** |  | **350,6** | |  |  | **350,6** | |  |
| **Автодороги от н.п. Вязовые до а/д М7 - СММЛЦ** | 24,5 | 24,5 |  |  |  |  |  |  | **24,5** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Объекты транспортного хозяйства и связи** | 244,5 | 244,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **244,5** | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Инженерные сети** | 687,7 | 557,4 |  |  |  |  |  | **128,2** | | | 128,1 | | | | **301,1** | | |  | 130,3 | **130,3** | | | |  |  |  |  |
| **Всего по объектам РТ** | 2590,0 | 1758,5 | 300,0 | | | | 468,7 | | | | 444,1 | | | | 545,6 | | | | 831,5 | 480,9 | | | | 350,6 | | | |
| **Объеккты РФ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Гидротехнические сооружения причальной стенки** | 4162,0 | 3915,9 |  |  |  | **647,5** | **996,4** | | | | **1601,9** | | | | **670,1** | | | | 246,1 | **246,1** | | | |  |  |  |  |
| в том числе: | 2538 м.п. |  |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - снятие плодородного слоя почвы | 2,3 |  |  |  |  | 0,3 |  | 0,5 |  |  |  | 1,0 |  |  |  | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - дноуглубление земснарядом акватории и водных подходов | 779,3 |  |  |  |  | 185,9 |  |  | 182,6 | 182,6 |  |  | 228,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - устройство котлована замены грунта | 79,7 |  |  |  |  | 9,4 |  | 17,0 |  |  |  | 17,0 | 17,6 |  |  | 9,4 | 9,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - устройство траншеи для погружения шпунта | 43,8 |  |  |  |  | 5,2 |  | 10,0 |  |  |  | 10,0 | 9,0 |  |  | 9,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - устройство котлована под анкерные устройства | 13,0 |  |  |  |  | 1,5 |  | 3,0 |  |  |  | 3,0 | 3,8 |  |  | 1,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - гидротехнические сооружения причалов, акватория и водные подходы (с учетом передислокации каравана) | 2892,5 |  |  |  |  | 347,3 | 80,0 | 140,7 | 190,0 | 190,0 | 100,0 | 420,0 | 374,3 | 418,0 | 80,0 | 184,0 | 184,0 | 184,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - крепление открылков и дна перед стенкой | 54,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,0 | 4,4 |  |  | 46,9 |  |  |  |  |  |  |
| - прикордонный крановый путь | 197,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 197,7 |  |  |  |  |  |  |
| - КИП | 0,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,9 |  |  |  |  |  |  |
| - монтаж плавучих знаков | 0,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,6 |  |  |  |  |  |  |
| - ПИР | 97,9 |  |  |  |  | 97,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Таможенный пост** | 378,1 | 378,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **378,1** | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Внутриплощадочные железнодорожные пути** | 147,8 | 147,8 |  |  |  |  |  |  |  |  | **147,8** | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Автодорога от М7 до СММЛЦ** | 759,9 | 759,9 |  |  |  | **100,0** | **305,6** | | | | **354,3** | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Железнодорожные станции Свияжск и Юдино** | 377,2 | 377,2 |  |  |  |  | **377,2** | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Разработка проектной документации** | 119,3 | 32,8 | **32,8** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21,4 | **86,5** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всего по оббъектам РФ** | 5944,3 | 5611,7 | 780,3 | | | | 1679,2 | | | | 2104,0 | | | | 1048,2 | | | | 267,5 | 332,6 | | | | 0,0 | | | |
| **Всего по всем объектам** | 8534,3 | 7370,2 | 1080,3 | | | | 2147,9 | | | | 2548,1 | | | | 1593,8 | | | | 1099,0 | 813,5 | | | | 350,6 | | | |