**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**8  октября 2013 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | Конференц-зал «Кама» Павильон № 1, ОАО «Казанская ярмарка» |
| **Время проведения:** | 11:00 |
| **Наименование мероприятия:** | Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Дороги, которые нас объединяют» в рамках 13-й специализированной выставки «ДорТрансЭкспо»с участием Премьер-министра Республики Татарстан Ильдара Халикова |

***Программа на 8.10.13***

**11.00-12.00 -** Расширенное заседание коллегии министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «Дороги, которые нас объединяют». **Павильон № 1, конференц-зал «Кама»**

**12.00 -** Официальное открытие выставки «ДорТрансЭкспо». Подведение итогов конкурса «Лучший продукт выставки». Вручение дипломов Гран-При победителям конкурса**. Павильон №1, сцена**

***Основные итоги работы дорожной отрасли республики за 9 месяцев 2013 года***

**1. Улично-дорожная сеть Казани:**

Совсем недавно в Казани завершилась 27 Всемирная летняя Универсиада, ставшая крупнейшим международным спортивным событием в истории современной России и признанная самой лучшей в истории игр. К этому событию построены и реконструированы 21 городская дорога общей протяженностью 65,1 километра, 11 транспортных развязок, 41 пешеходный переход - 23 подземных и 18 надземных, проведен капитальный ремонт и ремонт 132 городских улиц общей протяженностью 138,2 км.

Кроме того, в 2012 году по заказу ГКУ “Главтатдортранс” выполнены работы на 18 объектах (ул. Право-Булачная и Лево-Булачная, ул. Салимжанова, ул. Чернышевского, ул. Черноморская, ул. Н.Ершова от ул.Горького до Гвардейской, ул. Павлюхина, Оренбургский тракт от кольца Парина до поста УГИБДД, ул. Короленко, ул. Яхина, Горьковское шоссе от а/с «Акос» до ж/д путепровода, ул.Эсперанто от ул.Павлюхина до ул.Вишневского, ул. Московская, ул.Горького, ул. Тукая-Б.Шахиди, ул. Стадионная, ул.Вишневского от Эсперанто до моста Миллениум, Оренбургского проезда от ул.Фермское шоссе до здания №128; мост «Миллениум» с подходами) протяженностью 28,676 км общей площадью 609,225 тыс.м2 на сумму 1 223,217 млн.рублей.

В 2013 году также по заказу ГКУ “Главтатдортранс” выполнены работы на 74 объектах протяженностью 49,803 км общей площадью 850,541 тыс.м2 с выполнением на сумму 1 272,844 млн.рублей.

**2. Региональные дороги:**

Протяженность дорог общего пользования в пределах республики составляет свыше 37 тысяч километров. По транспортной доступности Татарстан занимает 2-е место в Приволжском федеральном округе (плотность сети дорог общего пользования –215,7 км на 1000 кв.м)

**2.1 Итоги за 9 месяцев 2013 года.**

За счет Программы дорожных работ:

* построены – 146 км автодорог, 7 малых и средних мостов;
* отремонтированы – 148 км дорог, 17 мостов;
* приведены в нормативное состояние 173 км дорожно-уличной сети в населенных пунктах, в том числе по городу Казани 92 км; 98 школьных маршрутов;
* построены 55 подъездов к семейным фермам и животноводческим комплексам протяженностью 25 км;
* построены подъезды с твердым покрытием к 52 населенным пунктам;
* В текущем году особое внимание уделено на выполнение работ по восстановлению изношенных покрытий на автодорогах. В 28 районах Республики восстановлены участки автодорог протяженностью - 60 км.

В 2013 году продолжены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог Казань – Шемордан, Апастово – Кайбицы, Мензелинск – Муслюмово, Аксубаево – Новошешминск, Базарные Матаки – Болгар, «Казань – Ульяновск» – Старое Барышево – Камское Устье и по строительству объездных автомобильных дорог г.Нурлат и с.Сарманово.

**2.2 Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.**

Немаловажное значение уделено по проведению мероприятий по повышению безопасности дорожного движения:

1. Выполнены работы по устройству 75 км поверхностной обработки, обустройству не менее 14 мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах «Чистополь-Нижнекамск», «Набережные Челны-Заинск-Альметьевск», «Казань- Сабы-Шемордан», «Алексеевск-Высокий Колок», «Казань-Малмыж».
2. В 15 районах республики установлены более 9 тысяч погонных метров металлического барьерного ограждения на опасных участках (Арский, Елабужский, Заинский, Мензелинск, Нурлатский, Сабинский, Сармановский, Спасский, Тукаевский, Чистопольский, Балтасинский, Заинский, Сабинский, Алексеевский, Ютазинский).
3. На автодорогах в границах населенных пунктов 10 районов общей протяженностью 47 км (Буинский, Тетюшский, Лаишевский, Высокогорский, Аксубаевский, Спасский, Мензелинский, Тюлячинский, Алькеевский, Арский) установлены опоры искусственного освещения.
4. Обустроены пешеходные тротуары в 5-ти районах: Лаишевский, Высокогорский, Арский, Зеленодольский, Аксубаевский. Плащадь работ составила 9 км.

5. Установлены и заменены порядка 6 тысяч дорожных знаков и 28 автопавильонов с устройством посадочных площадок.

**3. Федеральные проекты:**

**3.1. Строительство международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай».**

В рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы» ведется строительство международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Причем, наша республика – первый субъект Российской Федерации, который оценил транзитный потенциал международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай». В рамках создания коридора продолжается реализация инвестиционного проекта «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань-Оренбург». Реализация данного проекта в республике началась в 2005 году на условиях государственно-частного партнерства при поддержке правительства республики. Протяженность дороги составит порядка 294 км с учетом мостового перехода через реку Кама, максимально допустимая скорость движения – 150 км/час.

Стоимость проекта - 132 миллиарда рублей. Мы собираемся ввести ее в эксплуатацию в 2018 году. На данный момент эксплуатируется участок дороги протяженностью 40 км (Шали – Сорочьи Горы), а также сдан 1 пусковой комплекс мостового перехода через реку Кама у села Сорочьи Горы протяженностью 14 км. Завершаются работы по строительству 2 пускового комплекса.

**3.2 Инвестиционный проект «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)».**

В рамках создания системы обслуживания маршрута «Европа – Западный Китай» на территории Республики Татарстан реализуется инвестиционный проект «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)». Это уникальный пилотный проект в масштабах всей страны, включен в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Месторасположение логистического центра выбрано на пересечении ключевых магистральных железнодорожных и водных путей, автомобильных дорог, что обеспечивает непосредственное прямое взаимодействие железнодорожного, автомобильного и речного транспорта. Это в совокупности со складской распределительной сетью позволит кардинально минимизировать транспортные и внутрискладские издержки.

В состав СММЛЦ войдут железнодорожно-автомобильный терминал со складами и контейнерными площадками; речной порт с водно-автомобильным терминалом, складами, площадками для контейнеров и генеральных грузов; административные и служебные здания; подъездные железнодорожные пути и автомобильные дороги; погрузочно-разгрузочные площадки, инженерно-технические коммуникации; объекты сервиса (стоянка грузовиков, автобусов и служебных автомобилей, станции технического обслуживания автомобилей, автозаправочные станции, гостиничный и торговый комплексы). Срок ввода в эксплуатацию – 2015 год. Сейчас идет вертикальная планировка территории СММЛЦ, работа на гидротехнических сооружениях, строительство автомобильных дорог, прокладка инженерных сетей, путевое развитие станции Свияжск. Кроме того, ведется проектирование объектов частного инвестирования.

**3.3. Реконструкция мостового перехода через реку Вятка на км 976 федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы в Республике Татарстан.**

Федеральная автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва - Нижний Новгород – Казань - Елабуга – Уфа является автомагистралью федерального значения, связывающей западные районы России, в частности республику Татарстан с Удмуртией, Башкирией, а также, с Уралом, Сибирью и Казахстаном.

Главенствующая роль в транспортной системе Республики Татарстан принадлежит автомобильному транспорту, который функционирует, не только самостоятельно, но и обеспечивает работу других видов транспорта (воздушного, речного, железнодорожного) и связывает их в единую транспортную систему республики.

Федеральная автомобильная дорога М-7 «Волга» является наиболее грузонапряженной транспортной магистралью Республики Татарстан, обеспечивая перевозки грузов и пассажиров внутри районов республики, между районами, а также транзитом через республику.

На территории района тяготения строительства моста крупными грузообразующими и грузопоглощающими узлами являются города Казань, Набережные Челны, Нижнекамск, Елабуга, а также ОЭЗ «Алабуга», здесь сосредоточено 39,57% общего объема перевозимых грузов предприятий республики. Через эти города проходит также основной пассажиропоток.

Мост через реку Вятка расположен в Мамадышском районе Республики Татарстан.

Реконструкция мостового перехода через реку Вятка на км 976 автомобильной дороги М-7 «Волга» включает в себя следующие работы:

- реконструкция автомобильной дороги с переводом из II технической категории в категорию I Б;

- устройство транспортной развязки в двух уровнях вместо существующего пересечения дорог;

- строительство нового моста;

- реконструкция существующего моста выделена во второй этап реконструкции.

Заказчик: ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»

Проектировщик: ОАО «Гипротрансмост»

Генеральный подрядчик: ОАО «Волгомост»

Стоимость реконструкции: 5,9 млрд. руб.

Мост рассчитан на современные нагрузки.

**3.4. Реконструкция автодороги М-7 «Волга» от Казани до Набережных Челнов.**

По автомобильным дорогам федерального значения продолжается поэтапная реконструкция автодороги М-7 «Волга» от Казани до Набережных Челнов. Ее протяженность на этом участке составляет **207 км**.

На сегодняшний день завершена реконструкция на **101 км** автодороги Ведутся работы на участке протяженностью 62 км.

Разработана и утверждена Росавтодором проектная документация на реконструкцию автодороги М-7 «Волга» на участке км 856+500 – км 888 протяженностью **31,1 км**.