**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**11  февраля 2019 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Место проведения:** | Бальный зал, ГТРК «Корстон», г. Казань  |
| **Время проведения:** | 10:00   |
| **Наименование мероприятия:**  | Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2018 год и задачах на 2019 год» с участием министра транспорта РФ Евгения Ивановича Дитриха и Премьер-министра РТ Алексея Валерьевича Песошина.  |

**Повестка проведения расширенного заседания коллегии**

**Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ**

Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2018 год и задачах на 2019 год» пройдет с участием министра транспорта РФ Евгения Ивановича Дитриха и Премьер-министра РТ Алексея Валерьевича Песошина.

Заседание коллегии начнется с трансляции фильма об основных итогах деятельности транспортного комплекса республики за 2018 год.

С докладом об основных задачах развития транспортного комплекса Республики Татарстан на 2019 год выступит министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Ринатович Сафин.

Об итогах развития дорожно-транспортной инфраструктуры Казани расскажет мэр Ильсур Раисович Метшин. Генеральный директор ООО «Нижнекамское ПАТП» Юрий Геннадиевич Иванов в своем выступлении затронет вопросы организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Нижнекамском муниципальном районе» (на татарском языке).

С заключительным словом выступят министр транспорта РФ Евгений Дитрих и Премьер-министром РТ Алексей Песошин.

В рамках итоговой коллегии предусмотрено вручение государственных наград Республики Татарстан Премьер-министром РТ Алексеем Песошиным и ведомственных наград Министерства транспорта РФ Евгением Дитрихом**.**

***Итоги деятельности транспортного комплекса Республики Татарстан за 2018 год***

**Итоги работы транспортной отрасли за 2018 год**

***Воздушный транспорт***

Воздушный транспорт в Республике Татарстан представлен деятельностью пяти предприятий: созданной в 2015 году авиакомпании «ЮВТ АЭРО», выполняющей региональные авиаперевозки, а также авиакомпаний «Тулпар Эйр», «Тулпар Экспресс», «Казанское авиапредприятие» и «Авиасервис», осуществляющих деятельность в сегменте «Бизнес авиация». Клиентами авиапредприятий являются государственные и общественные организации, крупный и средний бизнес Республики Татарстан и Российской Федерации.

Каждая из трёх сформированных в Республике Татарстан агломераций (Казанская, Камская, Альметьевская) обладает наличием своего аэропортового комплекса.

Международный аэропорт «Казань» расположен на территории Лаишевского муниципального района Республики Татарстан в 28 км юго-восточнее г.Казани, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 3750х45 метров, аэровокзальный комплекс, состоящий из трех пассажирских терминалов (терминал 1, 1А и 2). Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные перевозки в города России, в ближнее и дальнее зарубежье.

В настоящее время международный аэропорт «Казань» является многофункциональным аэропортовым комплексом с огромным потенциалом, прекрасно оснащенным в техническом плане. Работу воздушной гавани высоко оценивают ведущие эксперты, неоднократно внося аэропорт «Казань» в списки лидеров мировой аэропортовой отрасли.

Международный аэропорт «Бегишево», расположенный в 21 км от города Нижнекамска и в 24 км от города Набережные Челны, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 2506x42 метра и аэровокзал. Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные перевозки в города России, в ближнее и дальнее зарубежье.

На сегодняшний день продолжается работа по реконструкции аэропортового комплекса «Бегишево», реализация которого начата в 2010 году и предусмотрена до 2021 года. Мероприятия по модернизации аэропорта «Бегишево» отражены в Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года и имеют особую актуальность в связи с интенсивным развитием промышленного производства в Камском инновационном территориально-производственном кластере.

Аэропорт Бугульма - это «воздушные ворота» нефтяного юго-востока Татарстана. Аэропорт находится на расстоянии 7 км от города Бугульма, включает в себя искусственную взлетно-посадочную полосу размером 2000x40 метра и аэровокзал. Из аэропорта выполняются регулярные и чартерные рейсы в регионы России.

Всего по прогнозным данным за 2018 год аэропортами Республики Татарстан обслужено (на прибытие и отправление) 3 961,9 тыс.человек, что на 21,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года (2017 год - 3 265,2 тыс.человек).

Дополнительным фактором, стимулирующим развитие отрасли, является участие Республики Татарстан в реализации федеральных программ субсидирования региональных авиаперевозок. В 2018 году Республика Татарстан принимала участие в софинансировании 23 маршрутов по программе субсидирования авиаперевозок на территории Российской Федерации (из Казани в Оренбург, Самару, Пензу, Пермь, Нижний Новгород, Нижневартовск, Сургут, Новый Уренгой, Томск, Воронеж, Барнаул, Ярославль, Калининград, Махачкала; из Нижнекамска в Нижний Новгород, Екатеринбург, Минеральные Воды, Краснодар, Ростов-на-Дону; из Бугульмы в Нижневартовск, Сургут, Новый Уренгой, Ноябрьск).

Регулярные рейсы по специальным тарифам позволили обеспечить доступность региональных авиаперевозок для населения, укрепить авиасообщение между городами Республики Татарстан и другими регионами России, дать новые возможности для развития и взаимодействия.

***Железнодорожный транспорт***

Железнодорожный пассажирский транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью пригородной компании АО «Содружество».

В 2018 году из бюджета Республики Татарстан на мероприятия в области железнодорожного транспорта в связи с государственным регулированием тарифов и перевозкой льготных категорий граждан регионального значения было выделено
330,3 млн.рублей.

По итогам работы за 2018 год на пригородном железнодорожном транспорте отправлено 6,43 млн.пассажиров, что составляет 105,7% к уровню прошлого года
(6,08 млн. пассажиров в 2017 году), в том числе 295,026 тыс.граждан льготных категорий и 632,470 тыс.студентов и школьников. Доходы пригородной компании составили
377,1 млн.рублей, расходы – 672,9 млн.рублей.

В 2018 году для удобства пассажиров осуществлен перевод на ежедневное курсирование пригородного поезда Ижевск – Нижнекамск. Теперь на данном направлении курсируют две пары поездов в день.

В начале декабря был открыт новый маршрут Свияжск – Буа – Свияжск.

Совместно с ОАО «РЖД» проводилась работа по повышению качества обслуживания населения железнодорожным транспортом. Построена новая высокая платформа на станции Свияжск. В рамках исполнения поручений Президента Республики Татарстан Р.Н.Минниханова по итогам рабочих визитов в Республики Беларусь и Узбекистан, совместно с АО «Федеральная пассажирская компания» организовано прямое железнодорожное сообщение по направлениям Казань – Минск и Казань – Ташкент. 11 и 14 декабря в г.Казань прибыли первые пассажирские поезда из Ташкента и из Минска. В декабре 2018 года организовано движение ускоренных ежедневных поездов из Казани в Самару.

В настоящее время Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан прорабатывается вопрос открытия прямого поезда из Казани в Симферополь.

В части грузооборота железнодорожным транспортом по Республике Татарстан перевезено 15,88 млн.тонн грузов. Выполнение к уровню прошлого года составило 104%.

***Внутренний водный транспорт***

Пассажирские перевозки в пригородном сообщении на водном транспорте на территории республики осуществляют два предприятия: АО «Судоходная компания «Татфлот» и ООО «Производственное объединение нерудных материалов «Набережные Челны».

По итогам работы за 2018 год водным пассажирским транспортом в пригородном сообщении перевезены 326,7 тыс.пассажиров, из которых 73,4 тыс.человек – льготная категория пассажиров.

Из бюджета Республики Татарстан ежегодно выделяются субсидии на возмещение выпадающих доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан, а также на проведение путевых работ на судоходных трассах местного значения, в том числе работ по устройству и содержанию подходов к причалам общего пользования на территории Республики Татарстан.

Для повышения качества обслуживания населения водным транспортом, в текущем году завершены работы по модернизации двух скоростных теплоходов «Метеор-240» и «Восход-51». Модернизированные теплоходы будут задействованы в обслуживании регулярных и экскурсионных рейсов в Болгар и Свияжск.

***Автомобильный транспорт***

Автомобильный транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью 43 перевозчика различных форм собственности, в том числе 15 крупных автотранспортных предприятий Республики Татарстан.

Количество подвижного состава крупнейших автотранспортных предприятий Республики Татарстан за 2018 год насчитывает 2 536 автобусов, которые обслуживают 764 маршрута.

Весь подвижной состав, осуществляющий регулярные межмуниципальные перевозки пассажиров, подключен к системе спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и передает данные в единую государственную информационную систему «ГЛОНАСС+112».

Общий доход автотранспортных предприятий Республики Татарстан составит по предварительным данным в 2018 году 3 767,1 млн.рублей, что на 1,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2017 года.

За 2018 год автотранспортными предприятиями республики на регулярных маршрутах перевезены 216,3 млн.пассажиров, что аналогично уровню прошлого года, пассажирооборот на автобусах общего пользования на регулярных маршрутах составил за 2018 год 1 379,5 млн.пассажирокилометров, что на 0,08% больше, чем за 2017 год.

В целом автотранспортные предприятия республики по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2018 год получили 11,2 млн.рублей прибыли (за 2017 год – 11,1 млн.рублей).

Объем перевезенных грузов автотранспортом предприятий всех видов деятельности (с учетом предпринимателей, занимающихся коммерческими грузовыми перевозками) за 2018 составляет 53,5 млн.тонн грузов (101% к уровню 2017 года). Грузооборот составляет 3 649,2 млн.ткм (97,5% к уровню 2017 года).

***Городской электрический транспорт***

Городской электрический транспорт Республики Татарстан представлен деятельностью 4 предприятий: МУП «Метроэлектротранс», ООО «Электротранспорт», МУП «Горэлектротранспорт», МУП «Альметьевское троллейбусное управление».

Среднесписочное количество подвижного состава предприятий городского электрического транспорта в 2018 году составило 500 единиц, в том числе 275 трамваев, 211 троллейбусов, 47 вагонов метрополитена.

Городским электрическим наземным транспортом осуществляются перевозки пассажиров по 51 маршруту в 4 крупных городах: Казань, Набережные Челны, Нижнекамск, Альметьевск. В городе Казань также осуществляются перевозки метрополитеном.

Объем перевезенных пассажиров городским электрическим транспортом за 2018 год составил 103,8 млн.пассажиров, что в сравнении с аналогичным периодом прошлого года больше на 5,2%.

За анализируемый период доход предприятий городского электрического транспорта составил 2 141,7 млн.рублей, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 0,9%.

В 2018 году приобретены 20 односекционных трамвайных вагонов и 1 троллейбус.

***Организация перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан***

С 2011 года выданы 29 328 разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан, в том числе за 2018 год – 2 743 разрешения.

С апреля 2017 года, в рамках реализации постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.12.2011 № 999 «О мерах по реализации Закона Республики Татарстан от 10.10.2011 № 77-ЗРТ «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан» осуществляется досрочное прекращение деятельности разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан. С указанного периода досрочно прекращено
8 687 разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

***Информация о мерах социальной поддержки граждан льготных категорий на автомобильном и городском электрическом транспорте общего пользования***

В 2018 году из бюджета Республики Татарстан на обеспечение равной доступности услуг для отдельных категорий граждан автомобильным и городским электрическим транспортом выплачено 829,7 млн.рублей, что составляет 95,5% к уровню 2017 года
(в 2017 году из бюджета РТ выплачено 868,9 млн.рублей).

За 2018 год реализованы 77 678 единых месячных социальных проездных билетов и
9 857 единых месячных детских социальных проездных билетов на общую сумму
38,749 млн.рублей.

***Транспортное обслуживание Чемпионата Мира по футболу 2018 (г. Казань)***

В рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу FIFA 2018 Аэропортом был разработан Операционный транспортный план аэропорта, план мероприятий по подготовке аэропорта к бесперебойной работе в пиковый период проведения мероприятий.

Для обеспечения требуемой пропускной способности на международных воздушных линиях с 580 пасс./час до 800 пасс./час, рядом с действующим Терминалом 1А был возведен временный павильон полной заводской готовности, закуплено и поставлено 16 мобильных стоек паспортного контроля, а также необходимое оборудование для паспортного контроля и система видеонаблюдения.

В аэропорту «Казань» с 14 июня по 7 июля 2018 выполнены 3 300 рейсов, в том числе 1 215 международных и 1 310 чартерных. Всего за этот период обслужены 341 044 пассажира, что составляет 14 210 человек в сутки.

Авиакомпании выполнили 70 оборотных рейсов для перевозки команд, болельщиков, СМИ и других представителей клиентских групп FIFA 2018, а также более 250 рейсов деловой авиации. География полётов: Богота, Тегеран, Доха, Париж, Лондон, Берлин, Копенгаген, Леон, Вена, Краков, Цюрих, Милан, Мадрид, Варшава, Инсбрук, Брюссель, Кёльн, Барселона, Ашхабад, Рига, Астана, Кызылорда и другие международные направления, а также Москва, Краснодар, Саранск, Сочи, Самара, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Калининград.

На железнодорожном транспорте в пригородном сообщении по маршруту Казань – Аэропорт – Казань для зрителей спортивных соревнований право на бесплатный проезд предоставлялось в день проведения матчей и с 00:00 ч. до 06:00 ч. следующих суток после проведения матчей. Для волонтеров – в период, начинающийся за 1 месяц до первого матча, и завершающийся через 10 дней после окончания последнего матча. Для лиц, включенных в списки FIFA - в период, начинающийся за 20 дней до первого матча, и завершающийся через 10 дней после окончания последнего матча. Общее количество перевезенных пассажиров на участке Казань-Аэропорт в период с 16.05.2018 по 16.07.2018 составило 50 066 человек. Для перевозки пассажиров было задействовано 3 пригородных поезда в 6-ти вагонном исполнении (в том числе один резервный).

Также для сообщения с городами-организаторами спортивных соревнований АО «ФПК» были назначены 112 рейсов дополнительных поездов между Казанью, Москвой, Санкт-Петербургом, Самарой, Саранском, Волгоградом, Екатеринбургом и Нижним Новгородом. Данными поездами было перевезено 50 394 пассажира (24 481 на прибытие и 25 913 на отправку). Регулярными (графиковыми) поездами дальнего следования за период с 13.06.2018 по 09.07.2018 в Казань прибыло 96 410 пассажиров, отправлено – 101 148 пассажиров.

Маршрутную сеть Казани обслуживали 842 автобуса (61 маршрут), 207 троллейбусов (11 маршрутов) и 107 трамваев (6 маршрутов). Весь подвижной состав был задействован для перевозки пассажиров в период проведения Чемпионата мира по футболу.

В рамках предоставления права на бесплатный проезд в дни матчей перевезено порядка 225 000 зрителей с билетами на матч. Аккредитованными лицами FIFA и волонтерами за период 19 мая – 16 июля 2018 года совершено 187 476 поездок по 4 010 электронным проездным билетам. Аккредитованным лицам FIFA выданы 2 665 электронных проездных билетов, произведено 91 126 поездок (в среднем 0,96 поездок на 1 карту в день). Волонтерам -
1 345 электронных проездных билетов, произведены 96 350 поездок (в среднем 1,67 поездок на 1 карту в день).

Дополнительными шаттлами перевезено 206 740 пассажиров
(из них 201 544 в дни матчей).

**Итоги работы дорожной отрасли за 2018 год**

***Региональные автодороги***

За счет выделенных средств в 2018 году в соответствии с Программой дорожных работ на региональных автодорогах:

- построены и реконструированы 103,288 км автомобильных дорог;

- построены 9 мостов;

- отремонтированы 320,468 км существующей региональной сети;

- отремонтированы 10 мостов;

- соединено 29 сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием;

- повышены транспортно-эксплуатационные условия на 71 школьном маршруте.

***Муниципальные дороги***

Для улучшения состояния муниципальной дорожно-уличной сети в населенных пунктах республики выполнены следующие программы:

- приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в населенных пунктах (ЩПС) общей протяженностью 212 км. Благодаря данной программе новый облик обрели 440 улиц в 43 муниципальных образованиях;

- ремонт существующего асфальтобетонного покрытия населенных пунктов общей протяженностью 245,7 км. Отремонтированы 334 объекта в муниципальных районах;

- ремонт дорог за счет средств муниципальных дорожных фондов общей протяженностью 94,3 км – отремонтированы 364 объекта.

***Дорожные работы в Казани***

В 2018 году за счет программы дорожных работ Республики Татарстан выполнялись строительно-монтажные работы на 143 объектах, отремонтирована улично-дорожная сеть Казани на общую сумму 2,5 млрд.рублей общей площадью 710,024 тыс.м2. Также за счет средств приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» отремонтированы
34,4 км центральных улиц (Ленинская дамба, площадь Тысячелетия, ул.Петербургская,
ул.Павлюхина, ул.Клары Цеткин, ул.Оренбургский тракт, ул.Восстания, ул.Дубравная и др.)

***Дорожные работы в Набережных Челнах***

В городе Набережные Челны приведено в нормативное состояние 36,09 км покрытия улиц. Кроме того, за счет средств приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» отремонтированы 35,3 км улиц, в том числе реконструирован Проспекта им.40 лет Победы, ремонт проспектов Дружбы Народов, Набережночелнинский и др.

***Ремонт подъездных дорог к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан***

Отремонтированы 17 подъездных дорог к садовым обществам Республики Татарстан общей протяженностью 28,276 км с общим количеством участков 41 090.

***Обустройство подъездов к семейным фермам и животноводческим комплексам,***

Для поддержки сельхозпроизводителей обустроены 28 подъездов к семейным фермам и животноводческим комплексам, общей протяженностью 21,9 км;

***Ремонт дворовых территорий, внутриквартальных проездов в городах Республики Татарстан***

В 2018 году выделено финансирование на такие социально-значимые направления, как ремонт дворовых территорий и внутриквартальных проездов в городах Республики Татарстан, выполнен ремонт 579 объектов общей площадью 722,112 тыс.м2.

***Федеральные автодороги***

Объем финансирования дорожных работ из бюджета Российской Федерации на содержание, ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкцию автодорог федерального значения и искусственных сооружений на них в Республике Татарстан в 2018 году составил 8 945,4 млн.рублей.

В 2018 году завершена реконструкция 31 км федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке от Казани до Набережных Челнов. В результате реконструкции два крупных экономических центра республики – Казанская и Набережночелнинская агломерации – связаны трассой с четырехполосным движением.

***Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан***

Проект включает в себя реализацию программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций (ПКРТИ) 38 крупнейших городских агломераций. В Республике Татарстан с состав проекта вошли 2 агломерации Казанская и Набережночелнинская. Финансирование мероприятий проекта, осуществляется с использованием средств из федерального бюджета на паритетных условиях (50/50) с общим объемом финансирования в 2017 году по Казанской агломерации – 2,4 млрд.рублей, по Набережночелнинской агломерации – 1,25 млрд.рублей.

Общая протяженность дорог в составе агломераций составляет 2 372,7 км, в том числе:

- федеральных – 278,6 км;

- региональных – 698,9 км;

- муниципальных – 1395,2 км.

Протяженность дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии в результате реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» на конец 2018 года составила 1 921,5 км.

Объем работ включал в себя ремонт более 155 км ремонта дорог, мероприятия по ликвидации 108 мест концентрации ДТП, установку 40 светофоров, 11,7 км пешеходного и барьерного ограждения и 732 дорожных знаков.

***Казанская агломерация***

В 2018 году по Казанской агломерации отремонтированы 113,7 км дорог, в том числе на федеральных дорогах 18,8 км (продолжена реконструкция дороги М-7, выполнен ремонт участка дороги Казань-Оренбург в районе с. Сокуры), на региональных дорогах – 60,5 км на 29 объектах (такие дороги как Казань-Малмыж, Казань-Шемордан). В .Казани работы проведены на 34,4 км центральных улиц (Ленинская дамба, площадь Тысячелетия, ул.Петербургская, ул.Павлюхина, ул.Клары Цеткин, ул.Оренбургский тракт, ул.Восстания, ул.Дубравная).

Выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в 90 местах концентрации ДТП (установка 36 пешеходных светофоров, 236 знаков, 10,2 км ограждений безопасности).

***Набережночелнинская агломерация***

В Набережночелнинской агломерации отремонтированы 41,9 км дорог, в том числе на региональных дорогах – 6,52 км (такие дороги как Заинск-Сухарево, Чистополь-Нижнекамск, Н.Челны-Сарманово). На местных дорогах работы проведены на 35,3 км улиц (полная реконструкция одной из главных автомагистралей - Проспекта имени 40 лет Победы, ремонт проспектов Дружбы Народов и Набережночелнинский).

Выполнены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на 28 местах концентрации ДТП.

**Заработная плата на предприятиях транспортного комплекса Республики Татарстан 2018 год**

По данным Татарстанстата величина среднемесячной заработной платы на предприятиях по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» за 2018 год составляет более 38 256 рублей, что больше по сравнению с 2017 годом на 9,5%

(34 953 рубля). Данный показатель превышает республиканский уровень средней заработной платы, который прогнозируется в сумме 34 194 рубля. За аналогичный период прошлого года среднереспубликанский уровень заработной платы составлял 32 418 рублей.

Величина среднемесячной заработной платы в дорожно-транспортной отрасли составляет:

- на предприятиях воздушного транспорта – 100 325 рублей (темп роста 119,4%),

- на трубопроводных предприятиях – 64 487 рублей (темп роста 106,7%),

- на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта 44 430 рублей (темп роста 109,7%),

- на предприятиях пассажирского железнодорожного транспорта – 45 989 рублей (темп роста 117,3%),

- на предприятиях грузового автомобильного транспорта – 39 596 рублей (темп роста 106,6%),

- на дорожно-строительных предприятиях – от 37 399 рублей (темп роста 104,7%),

- на предприятиях пассажирского автомобильного транспорта – 31 708 рублей (темп роста 108,2%),

- на предприятиях городского электротранспорта – 30 271 рубль (темп роста 110,3%),

- на предприятиях водного транспорта – 25 741 рубль (темп роста 112,2%).

Таким образом, в дорожно-транспортной отрасли республики самая низкая среднемесячная заработная плата у предприятий водного и городского электротранспорта.

**Итоги работы министерства в государственной информационной системе «Народный контроль»**

С 2012 года в Республике Татарстан функционирует государственная информационная система ГИС Республики Татарстан «Народный контроль».

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 10.08.2012
№ 676 является модератором по пяти категориям:

- содержание и ремонт федеральных и республиканских дорог;

- содержание и ремонт муниципальных дорог;

- организация дорожного движения;

- общественный транспорт;

- коррупция в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

В 2018 году по данным категориям в системе опубликованы 20 222 заявки, что больше на 7% по сравнению с 2017 годом и составляет 32,9% от общего объема заявок, поступивших в ГИС Республики Татарстан «Народный контроль».

По итогам работы в системе за 2018 год 13 684 (или 67,7%) заявки решены, 4 355 (21,5%) – запланированы, 1 808 (8,9%) – отклонены с мотивированным отказом, 375 (1,9%) заявок находятся в работе.

В 2018 году, благодаря республиканским программам по ремонту республиканских и муниципальных дорог, а также дополнительному финансированию, удалось положительно решить 9 119 заявок граждан, обратившихся в ГИС РТ «Народный контроль» по вопросам содержания и ремонта автомобильных дорог в 2013-2018 годы.

Согласно рейтингу министерств, по итогам 2018 года Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан входит в первую тройку министерств, которые наиболее оперативно реагируют на обращения граждан в системе «Народный контроль».