## ИА «Татар-информ»

## В Минтрансе РТ обсудили обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры в период Универсиады

[Версия для печати](http://www.tatar-inform.ru/news/2013/03/21/353401/?print=Y)

21 Марта 2013,16:43

В совещании принял участие руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Александр Касьянов.

 (Казань, 21 марта, «Татар-информ»). Вопросы реализации в Татарстане федерального закона «О транспортной безопасности» и требований по обеспечению безопасности субъектами транспортной инфраструктуры, задействованными в проведении Универсиады в Казани, обсуждались сегодня на совещании в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства РТ. В работе совещания приняли участие руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Александр Касьянов; секретарь Совета безопасности РТ Валерий Власов; заместитель Премьер-министра РТ Асгат Сафаров; министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин, представители силовых структур и транспортного комплекса РТ.

Выступая на совещании, Ленар Сафин подчеркнул, что в рамках подготовки к Универсиаде мероприятия по модернизации транспортно-логистической системы и улично-дорожной сети города Казани вышли на этап сдачи в эксплуатацию. Приоритетной задачей остается обеспечение их безопасного функционирования. Так, на предприятиях воздушного транспорта проводится полномасштабная модернизация аэропортового комплекса, идет реконструкция терминалов и территории комплекса. Введена в эксплуатацию автоматическая система контроля управления доступом, установлены дополнительные видеокамеры в аэровокзальном комплексе. Для обеспечения безопасности привлечены средства федерального бюджета на строительство периметрального ограждения с обустройством патрульной дороги в Международном аэропорту «Казань». Завершена установка инженерной конструкции периметра с сенсорными датчиками движения, монтажные работы по укладке кабель-каналов для подключения к единой сети передачи информации с видеокамер, установлены мачты системы видеонаблюдения. Полное завершение обустройства ограждения аэропорта техническими средствами защиты планируется в апреле текущего года.

Что касается железнодорожного транспорта, то в настоящее время производится реконструкция вокзального комплекса «Казань-1». Готовы к эксплуатации 7 досмотровых зон с досмотровыми рамками. Периметр ж/д вокзала оборудован металлическим забором. После завершения реконструкции планируется установить 190 камер видеонаблюдения с выводом в ситуационный центр. Устанавливаются линии связи для передачи видеоинформации с ж/д ветки интермодальных перевозок.

Железнодорожный вокзал «Казань-2» оснащен 16 камерами видеонаблюдения, после модернизации линии связи планируется запустить в эксплуатацию дополнительно 60 видеокамер с выводом в комнату дежурного по вокзалу, предусмотрена установка турникетов для разделения пассажиропотоков, установлены рамочные металлодетекторы на всех входах и выходах ж/д вокзала.

По речному транспорту было отмечено, что в настоящее время ведется реконструкция здания речного вокзала. Территория Речного порта оборудована системой камер видеонаблюдения, охрану территории осуществляет несколько постов.

Ленар Сафин также рассказал, что в рамках «Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте» завершены работы по установке специального оборудования для действующих станций метро. В прошлом году в рамках программы обеспечения безопасности было выделено из федерального бюджета 75 млн. руб., из бюджета РТ 4 млн. руб. Данные средства направлены на закупку, установку и пуско-наладку оборудования для 7 станций Казанского метрополитена.

В республике работают 35 автовокзалов и автостанций. В настоящее время более половины из них оснащены системами видеонаблюдения. Все автотранспортные предприятия республики имеют ограждение периметра, организована охрана предприятий в круглосуточном режиме. Учет пассажиропотока ведется по количеству проданных билетов. Крупные автовокзалы и автостанции республики оснащены тревожной кнопкой.

По итогам совещания было решено, что для обеспечения устойчивого функционирования предприятиям республики необходимо в кратчайшие сроки осуществить ряд мероприятий. В частности, организовать охрану предприятий и обеспечить пропускной режим для того, чтобы исключить неконтролируемое проникновение на территорию посторонних лиц; установить инженерно-технические средства, обеспечивающие транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры, сообщает пресс-служба Минтранса РТ.