**ИА «Татар-информ»**

**Глава исполкома Атнинского района РТ рассказал, как изменилась жизнь местных жителей после появления в муниципалитете двух новых дорог.**

(Атнинский район, 6 октября, «Татар-информ», Надежда Гордеева). Строительство двух новых дорог в Атнинском районе Татарстана повлияет на социально-экономическое состояние муниципалитета. Об этом журналистам во время пресс-тура по объектам дорожного хозяйства РТ заявил руководитель исполкома Атнинского района Фарит Нуриев.

Реконструкция автодороги Кшклово – Кзыл-Утар началась в прошлом году и завершилась в текущем. Работы были проведены на сумму более 85 млн рублей.

«Эта дорога имеет социальное значение. Раньше жители особенно в дождливую погоду сталкивались с проблемами из-за того, что не могли доехать, например, до больницы. Второй важный аспект – экономический. В начале 2016 года к нам присоединились три хозяйства Арского района, бывшие хозяйства “Вамина”. Одно находится рядом с деревней Кзыл-Утар. Прямая дорога между хозяйствами значительно уменьшает затраты», – отметил Фарит Нуриев.

По его словам, реконструкция автодороги затянулась на два года из-за строительства в ее составе моста длиной 32 м. «Раньше здесь был деревянный мост, его силами хозяйств постоянно ремонтировали, но он был аварийный. Поэтому старый мост снесли и построили новый. Дорога имеет переходный тип покрытия. В будущем на нее можно будет положить асфальт, но сейчас для количества жителей менее 100 человек достаточно такой дороги», – рассказал собеседник журналистов.

Эксплуатация дорог с переходным типом покрытия обходится гораздо дешевле, чем с асфальтобетонным, добавил начальник отдела содержания мостовых сооружений «Главтатдортранса» Айрат Галиуллин.

«То есть не надо делать ямочный ремонт, можно посыпать щебень, и дорога снова в хорошем состоянии. Очень большой расход приходится на пескосоляную смесь. Зимой дороги с переходным типом покрытия пескосоляной смесью обрабатывать не надо, скользкость не образуется. А дороги с асфальтобетонным покрытием должны обрабатываться весь зимний период, идет большой расход соли. Плюс экология. Например, в Скандинавии вблизи водоемов вообще запрещено солью обрабатывать дороги, только горячим песком. Мы еще до этого не дошли», – констатировал он.

О том, что отсутствие новой дороги создавало большие трудности, подтвердил житель деревни Кзыл-Утар Айрат Кашапов. «Сложности были с передвижением. Из-за грязи весной и осенью на легковой машине невозможно было проехать. Я сам вожу машину. Мы были согласны на то, чтобы дорогу продолжили хотя бы до деревни, не верили, что такой мост построят. А в продолжение моста еще 1,5 км сделали. Появилась дорога из щебеночно-песчаной смеси, и мы очень рады. Все жители довольны», – поделился он.

Не меньшую радость у жителей Арского и Атнинского районов вызвало появление новой автодороги Арск – Большая Атня – Старый Кишит протяженностью 5 км, которую построили в поле. Ее строительство обошлось почти в 135 млн рублей.

«В поле убрали растительный слой, нанесли дорожное основание, сделали дорогу с нуля. Жители давно о ней просили, но не было возможности построить, так как с деревнями Арского района наш муниципалитет не связан. После того, как в 2016 году к нам присоединились три хозяйства Арского района, руководство республики одобрило. Дорогу построили в течение этого года. Теперь у наших жителей нет проблем с тем, как доехать до Атни, а там и до Казани. Это лучше, чем ездить через Арск, они сократили путь», – подчеркнул Фарит Нуриев.

Жительница села Старый Кишит Гульфия Габитова заверила, что «раньше даже в соседнюю деревню попасть было мучением». «Наши отцы и деды добирались на тракторах», – заметила она.

В Атнинском районе также провели капремонт 2 км автодороги Каменка – Дубьязы – Большая Атня. На ремонтные работы было затрачено 44,7 млн рублей. «Сделали дорогу безопасной. На ней часто случались аварии из-за плохой видимости», – уточнил Фарит Нуриев.

[Ранее ИА «Татар-информ» сообщало](https://www.tatar-inform.ru/news/2018/08/28/624338/), что в республике в этом году по госпрограмме были запланированы строительство и ремонт 2 тыс. 320 дорожных объектов на общую сумму 25,5 млрд рублей. Дорожно-строительные работы близятся к завершению.

Подробнее: <https://www.tatar-inform.ru/news/2018/10/06/629096/>