

Отчет
Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
о выполнении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития
Республики Татарстан до 2030 года
за 2017 год

Основные направления действий Стратегии / проекты	Наименование основных мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнители	Период реализации	Ожидаемые результаты	Территория реализации	Наименование программы (подпрограммы)	Отчет о выполнении мероприятий
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Стратегия накопления человеческого капитала: магнит для лучших							
1.1. Динамика населения: высокая рождаемость и устойчивый миграционный приток населения							
1.1.3. Обеспечение миграционного прироста населения							
	1.1.3.1. Создание качественных рабочих мест, в том числе:						
	создание высокопроизводительных рабочих мест в базовых отраслях экономики	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Министерство сельского хозяйства и продовольствия	2015 –2030 годы	Рост числа созданных высокопроизводительных рабочих мест в базовых отраслях экономики	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	По данным Татарстанстата величина среднемесячной заработной платы на предприятиях транспорта за 2017 год составляет более 38 985 рублей, что больше по сравнению с 2016 годом на 19% (32 883 руб), на предприятиях дорожного строительства –

		Республики Татарстан, Министерство информатизации и связи Республики Татарстан, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан					<p>37 896 рублей (в 2016 году – 34 996 руб.). Данные показатели превышают республиканский уровень средней заработной платы (31 481 руб.).</p> <p>Величина среднемесячной заработной платы в транспортной отрасли составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на предприятиях воздушного транспорта – 80 996 руб., - на предприятиях трубопроводного транспорта – 61 759 руб., - на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта 39 268 руб., - на предприятиях пассажирского железнодорожного транспорта – 38 392 руб., - на предприятиях грузового автомобильного транспорта – 37 132 руб., - на дорожно-строительных предприятиях – от 34 133 руб., - на предприятиях пассажирского автомобильного транспорта – 29 296 руб., - на предприятиях городского электротранспорта – 25 787 руб., - на предприятиях водного транспорта – 22 024 руб. <p>Таким образом, в транспортной отрасли республики самая низкая среднемесячная заработная плата у предприятий водного и городского электротранспорта</p>
2. Концепция пространственного разви-							

тия: Волго-Камский метрополис							
2.1. Концентрация ресурсов и усилий в зонах активного развития агломераций, в зонах активного развития малых городов и сельских территорий, в зонах трансграничного сотрудничества. Разработка и реализация программ в зонах активности							
2.1.1. Развитие Казанской экономической зоны							
	2.1.1.6. Проект «Развитие транспортной инфраструктуры Казанской агломерации», в том числе:						
	организация железнодорожного кольцевого движения в городе Казани	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	Улучшение качества обслуживания городского пассажирского транспорта	Муниципальное образование г.Казани, Зеленодольский, Высокогорский, Пестрчинский, Лаишевский, Верхнеуслонский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Ориентировочная стоимость реализации Проекта составляет 22,4 млрд. рублей. Нижегородским проектным институтом «Нижегороджелдорпроект» — филиалом ОАО «Росжелдорпроект» разработана технико-экономическая оценка Проекта на общую сумму 15,0 млн. рублей. На начальном этапе планируется организовать строительство третьего пути на участке ст. Юдино – ст. Дербышки и съезда в районе ст. Новое Аракчино, что позволит осуществить движение пригородных поездов по маршруту

							международный аэропорт «Казань» - ст. Казань 1 – ст. Казань 2 и обратно
	2.1.3.2. Проект «Восточный меридиан»						
	в том числе реконструкция автодороги Альметьевск – Набережные Челны	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	2017 – 2020 годы	Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда	муниципальное образование г.Набережные Челны, Нижнекамский, Елабужский, Тукаевский, Менделеевский, Альметьевский, Лениногорский, Бугульминский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	В рамках Программы дорожных работ на 2017 год выполнен ремонт автодороги Набережные Челны - Заинск - Альметьевск в Альметьевском районе км 81+400 – км 85+288 (слева) на 48,8 млн рублей, в Заинском районе на 35,0 млн рублей
2.1.4. Развитие сельских территорий							
	Соединение сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2016-2025 годы	Обеспечение круглогодичной связью населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	В 2017 году подъездами с твердым покрытием соединено 27 населенных пунктов общей протяженностью 88,7 км, в том числе 17 – за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»
2.3. Развитие транспортно-коммуникационной системы Рес-							

публики Татарстан							
	2.3.1. Флагманский проект «Чистый путь», в том числе:						
	установка туристской навигации на федеральных трассах	Государственный комитет Республики Татарстан по туризму, исполнительный комитет муниципального образования г.Казани (по согласованию), исполнительный комитет муниципального образования г.Набережные Челны (по согласованию), органы местного самоуправления Лаишевского, Алексеевского, Чистопольского, Нижнекамского, Тукаевского муниципальных районов (по согласованию), Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2020 годы	Установка 20 элементов туристской навигации	Муниципальное образование г.Казани, муниципальное образование г.Набережные Челны, Лаишевский, Алексеевский, Чистопольский, Нижнекамский, Тукаевский муниципальные районы	государственная программа «Развитие сферы туризма и гостеприимства в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»	В соответствии с распоряжениями КМ РТ от 09.11.2016 № 2586-р, от 20.12.2016 № 3000-р изготовлены и осуществлен монтаж элементов системы туристской навигации (дорожных знаков, информационных и навигационных конструкций) в г.Елабуге и г.Казани
	реконструкция автомо-	Министерство	2016-2030	Улучшение до-	Чистополь-	государственная	По Программе дорожных ра-

	бильной дороги Чистополь – Нижнекамск	транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	годы	рожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда	ский и Нижнекамский муниципальные районы	программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	бот введен в эксплуатацию объект «Реконструкция автодороги Чистополь-Нижнекамск, участок км 24 - км 26 с мостом через р.Толкишка в Чистопольском районе». Кроме того, выполнен ремонт автодороги Чистополь-Нижнекамск в Нижнекамском районе на сумму 37,0 млн рублей, в Чистопольском районе на сумму 34,0 млн рублей
	2.3.2. Строительство стратегических мостов Республики Татарстан, в том числе:						
	технико-экономическое обоснование и разработка проектно-сметной документации проекта «Строительство моста в районе села Соколка (Соколкинский мост)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2030 годы	Снижение нагрузки транзитного автотранспорта с плотины Нижнекамской гидроэлектростанции	Нижнекамский, Мамадышский муниципальные районы	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	В 2015 году за счет средств бюджета Республики Татарстан выполнены работы по финансово-экономическому обоснованию проекта строительства автомобильной дороги от М-7 «Волга» в районе г.Мамадыш с мостовым переходом через р. Каму с обходом городов Нижнекамск и Набережные Челны. Протяженность автомобильной дороги – 89,4 км, в т.ч. мостовой переход через р.Каму протяженностью 2,2 км, стоимость строительства – 61,4 млрд. рублей. Предложено осуществлять строительство объекта с выделением 3-х пусковых комплексов. В настоящее время принято решение о разработке проекта планировки территории и про-

							екта межевания территории по 1 пусковому комплексу объекта, протяженностью 26,8 км за счет средств бюджета Республики Татарстан
	2.3.3. Создание скоростных видов транспорта Республики Татарстан						
	2.3.3.1. Разработка документации и строительство скоростных автодорог I и II технической категории (количество полос для движения автотранспорта не менее двух в каждую сторону) или реконструкция существующих автодорог до аналогичных технических категорий, обеспечивающих скорость движения автотранспорта не менее 100 км/час, в том числе:						
	реконструкция автодороги М-7 «Волга»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2015 – 2020 годы	Улучшение дорожной инфраструктуры, снижение аварийности, сокращение времени проезда, снижение затрат на транспорт для предприятий г.Нижнекамска и близлежащих районов	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Продолжалась поэтапная реконструкция под I-б техническую категорию автодороги М-7 «Волга» от г.Казань до г.Набережные Челны. Работы велись на 5 участках общей протяженностью 60,9 км. Завершены работы и введены в эксплуатацию 2 участка общей протяженностью 30 км (км 888 – км 901, км 941 – км 957+400). Финансирование составило 5,0 млрд. рублей
	строительство платной	Министерство	2015 – 2030	Обеспечение	Альметьевс-	государственная	В рамках проекта строитель-

	автомагистрали Шали (М-7) – Бавлы (М-5) в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан	транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	годы	устойчивой круглогодичной транспортной связью районов Республики Татарстан. Перераспределение транспортных потоков между основными федеральными автомагистралями в республике	кий, Черемшанский, Новошешминский, Лениногорский, Чистопольский, Алексеевский, Пестречинский, Рыбно-Слабодский, Лаишевский, Бугульминский, Бавлинский муниципальные районы	программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	ства платной автомагистрали «Шали (М-7)-Бавлы (М-5)» в составе формирующегося международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» частный инвестор АО «Автострада» осуществляет строительство участка автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» протяженностью 145 км. Объем капитальных затрат за счет средств частного инвестора на данном участке в 2017 году составил более 1,2 млрд. рублей
	2.3.3.2. Разработка документации и строительство скоростных и высокоскоростных железных дорог, реконструкция существующих железных дорог с целью введения ускоренного пассажирского сообщения, организация транспортно-пересадочных узлов, в том числе:						
	реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань», в том числе организация комплексных проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации по проекту, строительные работы по проекту	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, ОАО «Скоростные магистрали» (по согласованию)	2015 – 2025 годы	Рост объема привлеченных инвестиций и иностранных компетенций, сокращение времени проезда, рост числа созданных новых рабочих мест	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	В 2017 году в рамках реализации проекта ВСМ приказами Министерства строительства РФ № 628/пр от 20.03.2017 и № 664/пр от 30.03.2017 утверждены: - документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодо-

							рожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «Станция Чебоксары ВСМ (искл.) – станция Казань-2 ВСМ (вкл.). Этап 4»; - документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «Станция Чебоксары ВСМ (искл.) – станция Казань-2 ВСМ (вкл.). Внешнее электроснабжение. Этап 8»
	2.3.3.3. Реконструкция аэропортов, нацеленная на увеличение их пропускной способности,						
	в том числе реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	2014 – 2020 годы	Увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	За счет средств федерального бюджета в 2015 – 2017 годах реализован I этап проекта, предусматривающий: реконструкцию рулежных дорожек, включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование; строительство площадки для обработки противобледенительной жидкостью на 1 воздушное судно; строительство площадки для гонки авиадвигателей на 1 воздушное судно; устройство сис-

							<p>темы электроснабжения; строительство 2 комплектов очистных сооружений.</p> <p>В рамках II этапа проекта предусматривается до 2021 года реконструкция системы электроснабжения, включая трансформаторные подстанции и линии электропитания; реконструкция патрульной и внутрипортовой дорог; реконструкция периметрового ограждения с оборудованием техническими средствами охраны.</p> <p>Республика Татарстан выполнила свою часть обязательств в рамках долевого финансирования – в 2014 году приведена в нормативное состояние подъездная автодорога от города Набережные Челны до аэропорта «Бегишево».</p> <p>За счет внебюджетных источников с 2010 по 2020 годы реализуются мероприятия по реконструкции аэровокзального комплекса и привокзальной площади, цеха бортового питания, службы общепита, периметрового ограждения и внутриаэродромных дорог; модернизации склада горючесмазочных материалов; реконструкции системы электроснабжения аэропорта и ИТ-системы</p>
	2.3.4. Интенсивное развитие наземного общественного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	2015 – 2030 годы	Обновление автопарка с учетом приобретения	Республика Татарстан	без включения в государственную программу	В период с 2015 по 2017 годы предприятиями общественного транспорта приобретено 325

	(городского, пригородного и междугородного)	зяйства Республики Татарстан		транспортных средств экологического класса не менее ЕВРО-5			единиц подвижного состава, в том числе: 2015 год – 20 единиц трамвайных вагонов и 45 единиц троллейбусов; 2016 год – 108 автобусов, 22 единицы трамвайных вагонов и 70 единиц троллейбусов; 2017 год – 57 автобусов, 3 единицы трехсекционных трамвайных вагонов
2.4. Развитие логистической инфраструктуры Республики Татарстан							
	Разработка подпрограммы «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Академия наук Республики Татарстан, Министерство экономики Республики Татарстан, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	2016-2030 годы	Развитие логистической инфраструктуры Республики Татарстан	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»	Продолжалась реализация подпрограммы «Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 - 2022 годы» государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2022 годы». В 2017 году проводились работы по подготовке федеральных и республиканских объектов Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра к сдаче во временную эксплуатацию. Сформирован пакет документов для направления в Минстрой РФ для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию. Продолжается подготовка процедур по передаче соответствующих объектов в собственность Республики Татарстан. Территория СММЛЦ присоединена к моногороду

							Зеленодольск и получен статус территории опережающего социально-экономического развития
3. Экономика: стратегия кластерной активации							
3.4. Кластерная активация: повышение конкурентоспособности и экономического роста в Республике Татарстан посредством поддержки кластерных процессов, модернизации «современной экономики» и создания «умной экономики» на основе механизмов кооперации, государственно-частного партнерства и индустриальной эволюции							
	3.4.6.7.1. Развитие туристской инфраструктуры Республики Татарстан,						
	в том числе развитие автомобильной, водной и воздушной инфраструктуры для туризма Республики Татарстан	органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан (по согласованию), Государственный комитет Республики Татарстан по	2015 – 2030 годы	Создание инфраструктуры различных направлений туризма	Республика Татарстан	государственная программа «Развитие сферы туризма и гостеприимства в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»	В рамках ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)" за счет средств федерального и республиканского бюджетов осуществлено строительство автостоянки вдоль автодороги «Подъезд к остров-граду «Свияжск» в Зеленодольском муниципальном районе

		туризму, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан					
--	--	---	--	--	--	--	--