# Портал «Кazan.bezformata.ru»

# В Алькеевском районе РТ открыли движение по новому мосту через реку Актай

03.11.2017 18:18

Длина двухпролетного моста составляет 39,4 м, ширина – 10 м.

(Алькеевский район, 3 ноября, «[Татар-информ](http://kazan.bezformata.ru/word/tatar-inform/53022/)», Надежда Гордеева). Сегодня в селе Базарные Матаки на автомобильной дороге Алексеевское – Высокий Колок (км 44 + 911) Алькеевского района РТ торжественно открыли движение по новому мосту через реку Актай.

Это двухпролетный мост с металлическими балками пролетного строения и бетонной плитой. Его длина составляет 39,4 м, ширина – 10 м. Проезжая часть состоит из двух полос движения по 3,5 м каждая и полос безопасности – по 1,5 м.

Дорожное покрытие выполнено из литого асфальтобетона, что улучшает гидроизоляцию моста. Дорога запроектирована по нормативам третьей технической категории. С двух сторон моста построены тротуары шириной по 2 м.

В ходе реконструкции на мосту установлены 79 погонных метров композитного перильного ограждения из полимерных материалов и 93,4 погонных метров оцинкованного барьерного ограждения. Также оборудованы две опоры освещения.

Как рассказал на торжественной церемонии открытия движения по новому мосту и.о. замглавы Алькеевского района РТ Рашит Билалов, строительно-монтажные работы были начаты в июне текущего года. «**В короткие сроки все работы были завершены. Возведение моста осуществлялось по программе строительства и ремонта автомобильных дорог и мостовых сооружений. Старый мост в результате длительного использования был признан аварийным, поэтому строители, специалисты, руководители приложили максимум усилий и качественно проделали все работы**», – отметил он.

Рашит Билалов подчеркнул, что этот мост был нужен не только для района, но и для всей республики.

В приветственной речи замминистра транспорта и дорожного хозяйства РТ Артем Чукин проинформировал, что в республике проводится большая работа по восстановлению дорог, приведению их в нормативное состояние. «**Эта программа также касается искусственных сооружений. Не секрет, что прежний аварийный мост был построен еще при помощи деревянных конструкций, которые использовались в укреплении его береговой части. Сегодня мы открываем замечательный мост, при строительстве которого была применена технология фибробетона, перильное и барьерное ограждение оцинковано. Литые асфальтобетонные смеси позволят сохранить покрытие мостового перехода и обеспечить долгий срок службы**», – заявил он.

В свою очередь директор ГКУ «[Главтатдортранс](http://kazan.bezformata.ru/word/glavtatdortrans/358282/%22%20%5Co%20%22%D0%93%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%B4%D0%BE%D1%80%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81)» Эдуард Данилов заметил, что возведение нового моста было выполнено на должном уровне, качественно, с применением инновационных технологий.

«Вспоминаю, каким был старый мост, как по нему было опасно передвигаться, особенно пешеходам. Теперь здесь удобные широкие тротуар и проезжая часть. Пусть мост служит вам долгие годы. А для строителей самая большая радость – видеть ваши счастливые лица. Для нас эта лучшая благодарность», – обратился к жителям района директор ООО «[Мостовик](http://kazan.bezformata.ru/word/mostovik/63748/)» Рустем Валиев.

В беседе с журналистами руководитель исполкома Базарно-Матакского сельского поселения Рашит Мусин сообщил, что старому мосту было уже более 40 лет, и из-за большой интенсивности движения требовалось строительство нового.

«Это нужный мост для трассы Казань – Самара. Мы благодарны Президенту Татарстана и строителям. Старый мост был узкий, создавались пробки. Сейчас поставили светофоры. Теперь будет удобно ездить. Проходимость машин здесь большая, даже в ночное время. Ремонт не препятствовал движению транспорта и пешеходов, потому что построили временный мост. Все было продумано», – резюмировал он.

К слову, в 2017 году в Татарстане отремонтировано 7 мостов. Были продолжены работы по строительству и реконструкции 6 мостов.

<http://kazan.bezformata.ru/listnews/otkrili-dvizhenie-po-novomu-mostu/62300527/>