**«РБК-Татарстан»**

**В «Салават Купере» до 2019 года пустят железную дорогу**  
22.08.17, 09:36  
  
Минтранс Татарстана до 2019 построит железную дорогу от вокзала «Казань-2» до микрорайона «Салават Купере». Об этом сообщила РБК-Татарстан пресс-секретарь министерства Наиля Клевлеева  
  
«В рамках соглашения между республикой Татарстан и «РЖД» о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта на  
2017 – 2019 годы Минтрансом Татарстана для обеспечения железнодорожным транспортом жителей ЖК «Салават Купере» планируется строительство железнодорожной ветки от вокзала «Казань-2» к данному жилищному комплексу», - сказала Клевлеева.  
  
По ее словам, железнодорожниками будет сформирован новый пригородный железнодорожный маршрут, который обеспечит быструю комфортную транспортную связь для жильцов «Салават Купере» с центральной частью Казани. Вокзал «Казань-2» является крупным транспортно-пересадочным узлом, где сходятся маршруты автобусов, троллейбусов, трамваев и метро.  
  
«Сегодня городские электрички - выполняют функции наземного метро высокой провозной способности, особенно в час пик, и являются экологически чистым видом транспорта, который следует строго графику движения вне зависимости от дорожно-транспортной ситуации», - уточнила Клевлеева.  
  
Общая протяженность новой трассы составит 13,7 километров, время в пути - 15 минут. На участке нового строительства однопутного пути предполагается выполнить две остановочные платформы «Салават Купере», «Ремплер» и «Химическая» с резервом места под дополнительную остановочную платформу «Тэцевская».  
  
В настоящее время планируется разработать проектно-сметную документацию данного объекта для определения объемов работ и общей стоимости проекта, что позволит реализовать данный проект на взаимовыгодных условиях совместно с ОАО «РЖД».  
  
Как уточнили в Минтрансе Татарстана, новый железнодорожный маршрут является перспективным с точки зрения открытия дополнительных станций на пути следования. Также рассматривается вариант продления железнодорожных путей в северо-западном направлении, что позволит улучшить транспортную связь к прилегающим территориям новых поселений. Реализация другого проекта - «Организация кольцевого железнодорожного сообщения в Казани» позволит без пересадки довозить пассажиров из микрорайона «Салават Купере» до железнодорожного вокзала «Казань-1» и международного аэропорта «Казань» с остановками на промежуточных платформах.  
  
Подробнее на РБК:  
<http://rt.rbc.ru/tatarstan/22/08/2017/599bcf6d9a794709da1fbcb9>