

Отчет
Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
о выполнении Плана мероприятий по реализации Стратегии развития транспортного комплекса Республики Татарстан
на 2016-2021 годы с перспективой до 2030 года
за 2018 год

Основные направления и задачи	Наименования мероприятий	Сроки исполнения	Ответственные исполнители	Примечание
1	2	3	4	5
<i>Формирование сбалансированной эффективной транспортной инфраструктуры Республики Татарстан в составе единого транспортного пространства России</i>				
Развитие эффективной сбалансированной транспортной сети республики	Реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга» от г.Казань до г.Набережные Челны	2016 – 2018 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2018 году завершена реконструкция 31 км федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке от Казани до Набережных Челнов. В результате реконструкции два крупных экономических центра республики – Казанская и Набережночелнинская агломерации – связаны трассой с четырехполосным движением
	Реализация инвестиционного проекта «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург»	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	С 2007 года в Республике Татарстан ведется строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)», протяженностью 299 км. Проект имеет общегосударственное значение и ориентирован на формирование единой транспортной системы Российской Федерации. В текущем году частным инвестором продолжено строительство участка «Алексеевское – Альметьевск», протяженностью 145 км. Общий объем капитальных затрат по проекту на территории Республики Татарстан составляет 37,6 млрд.рублей, в том числе из бюджета РФ 4,3

				млрд.рублей, из бюджета РТ 9,5 млрд.рублей, средства частного инвестора 23,8 млрд.рублей
	Обеспечение подъездами с твердым покрытием сельских населенных пунктов	2016 – 2025 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2018 году подъездами с твердым покрытием соединено 28 населенных пунктов общей протяженностью 92,1 км, в том числе 20 населенных пунктов – за счет средств федерального бюджета в рамках Государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы»
	Реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань», в том числе организация комплексных проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации по проекту, строительные работы по проекту	2016 – 2025 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2018 году в рамках реализации проекта «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» проводились проектно – изыскательские работы на участках, подлежащих под строительство ВСМ. Были выявлены коммуникационные сети, в том числе неучтенные в технических документах по земельным участкам. Проводилась работа с владельцами земельных участков и инженерных сетей по согласованию проектной документации по ВСМ, выполнялись необходимые корректировки проектных решений. Проводились заседания рабочей группы по проекту ВСМ, осуществлялось взаимодействие участников реализации проекта
Увеличение пропускной способности дорожной инфраструктуры Республики Татарстан	Строительство автодороги от М-7 «Волга» в районе города Мамадыш с мостовым переходом через реку	2018 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В.Путина от 25.01.2018 №Пр-138 проект «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний

	Кама в районе н.п. Соколка с обходом городов Нижнекамск и Набережные Челны			<p>Новгород – Казань – Уфа. Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан» прорабатывается в числе федеральных проектов, реализуемых Федеральным дорожным агентством.</p> <p>В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.08.2018 №1610-р объект включен в схему территориального планирования Российской Федерации.</p> <p>Также проект предусмотрен Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденным Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года №2101-р</p>
<i>Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг на уровне потребностей развития экономики Республики Татарстан, реализация транзитного потенциала республики</i>				
Развитие транспортных узлов, логистических товаро-распределительных центров и терминалов	Развитие Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)	2016-2020 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	<p>Получено разрешение Минстроя РФ от 14 ноября 2018 года на ввод объекта в эксплуатацию.</p> <p>Начата работа по государственной регистрации объектов СММЛЦ, оформления в собственность РФ и передаче части объектов в собственность РТ.</p> <p>Для полноценной и комплексной загрузки СММЛЦ, притяжения к нему грузопотоков, создания предприятий и производственных мощностей вблизи СММЛЦ, зарезервировано 2193 га прилегающей территории</p>

	<p>Организация взаимодействия логистических центров и их объединение в единую сеть</p>	<p>2016-2030 годы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан совместно с Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан, Министерством экономики Республики Татарстан, исполнительные комитеты муниципальных образований Республики Татарстан (по согласованию)</p>	<p>Проведены встречи с представителями грузовых перевозчиков и логистических компаний Республики Татарстан. Прорабатываются направления по организации взаимодействия участников логистической деятельности в целях создания устойчивых хозяйственных связей, формирования объединенных грузопотоков, что будет способствовать продвижению продукции Республики Татарстан, а также оптимизации маршрутов доставки грузов</p>
	<p>Создание единой информационной базы, единой диспетчерской службы, единого центра управления</p>	<p>2016-2018 годы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан совместно с Министерством информатизации и связи Республики Татарстан</p>	

Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения Республики Татарстан

<p>Развитие авиаперевозок</p>	<p>Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»</p>	<p>2016 – 2020 годы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан</p>	<p>За счет средств федерального бюджета в 2015 – 2017 годах реализован I этап проекта, предусматривающий: реконструкцию рулежных дорожек, включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование; строительство площадки для обработки противообледенительной жидкостью на 1 воздушное судно; строительство площадки для гонки авиадвигателей на 1 воздушное судно; устройство системы электроснабжения; строительство 2 комплектов очистных сооружений. В рамках II этапа проекта предусматривается до 2021 года реконструкция системы электроснабжения, включая трансформаторные подстанции и линии электропитания; реконструкция патрульной и внутрипортовой дорог; реконструкция периметрового ограждения с оборудованием техническими средствами охраны.</p> <p>Республика Татарстан выполнила свою часть обязательств в рамках долевого финансирования – в 2014 году приведена в нормативное состояние подъездная автодорога от города Набережные Челны до аэропорта «Бегишево».</p> <p>За счет внебюджетных источников с 2010 по 2020 годы реализуются мероприятия по реконструкции аэровокзального комплекса и привокзальной площади, цеха бортипитания,</p>
-------------------------------	---	-------------------------	---	--

				службы общепита, периметрового ограждения и внутриаэродромных дорог; модернизации склада горюче-смазочных материалов; реконструкции системы электроснабжения аэропорта и ИТ-системы
	Обеспечение участия Республики Татарстан в реализации федеральных программ субсидирования авиаперевозок	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Республика участвует в реализации федеральных программ субсидирования региональных авиаперевозок. В 2018 году принято участие в софинансировании 23 маршрутов по программе субсидирования авиаперевозок на территории Российской Федерации
Развитие пригородного и междугороднего пассажирского транспорта	Интенсивное развитие наземного общественного транспорта	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Городским электрическим наземным транспортом осуществляются перевозки пассажиров по 51 маршруту в 4 крупных городах: Казань, Набережные Челны, Нижнекамск, Альметьевск. В городе Казань также осуществляются перевозки метрополитеном
	Приобретение подвижного состава, предназначенного для перевозки населения	2016 – 2020 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, исполнительные комитеты муниципальных образований Республики Татарстан (по согласованию)	В 2018 году транспортными предприятиями приобретено 242 автобуса, 20 единиц односекционных трамвайных вагонов, 1 троллейбус

	Реализация планов по обеспечению транспортной безопасности	2016-2020 годы	Собственники объектов транспортной инфраструктуры (по согласованию)	В соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», из 100% (96 ОТИ) откатегорированных транспортных предприятий, расположенных на территории Республики Татарстан с учетом введения новых требований, объектам транспортной инфраструктуры необходимо провести дополнительную оценку уязвимости. На 51% (49 ОТИ) объектах транспортной инфраструктуры дополнительные оценки уязвимости проведены, на 7,3% (7 ОТИ) планы транспортной безопасности утверждены
	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан	2016-2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство финансов Республики Татарстан, исполнительные комитеты муниципальных образований Республики Татарстан (по согласованию)	В 2018 году из республиканского бюджета выделено 829,7 млн.рублей на компенсацию выпадающих доходов автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым месячным проездным билетам
Развитие пригородных железнодорожных перевозок	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Ориентировочная стоимость реализации Проекта составляет 22,4 млрд. рублей. Нижегородским проектным институтом «Нижегороджелдорпроект» — филиалом ОАО «Росжелдорпроект» разработана технико-экономическая оценка Проекта на общую сумму 15,0 млн. рублей.

				На начальном этапе планируется организовать строительство третьего пути на участке ст. Юдино – ст. Дербышки и съезда в районе ст. Новое Аракчино, что позволит осуществить движение пригородных поездов по маршруту международный аэропорт «Казань» - ст. Казань 1 – ст. Казань 2 и обратно
	Предоставление субсидий на возмещение выпадающих доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2018 году предприятиям железнодорожного транспорта предоставлены субсидии в размере 330,4 млн.рублей на возмещение убытков от регулирования тарифов и перевозок льготных категорий пассажиров по пригородным пассажирским перевозкам
Модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2018 году проведен ряд совещаний по реализации проекта ТПУ «Компрессорный». Велась проработка вопросов по моделям финансирования проекта
	Строительство канатных дорог от гостиничного торгово-развлекательного комплекса "Корстон-Казань" к стадиону "Казань Арена" и от с. Верхний Услон до железнодорожного вокзала "Казань-1"	2016 – 2025 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Инвестором совместно с «Татинвестгражданпроектом» проводилась работа по подготовке эскизного проекта и трассировке канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса "Корстон-Казань" к стадиону "Казань Арена"

	<p>Развитие экологически чистого общественного транспорта на территории г. Набережные Челны и г. Нижнекамск, в том числе строительство новых трамвайных линий</p>	<p>2016 - 2018 годы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, ИК МО г. Набережные Челны (по согласованию), ИК Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан (по согласованию), заинтересованные предприятия и организации Республики Татарстан (по согласованию)</p>	<p>Завершено строительство новой трамвайной линии в г.Набережные Челны протяженностью 5,5 км. Остановочные пункты оборудованы 22 павильонами. Завершено проектирование объекта «Трамвайная линия «Южная» в г.Нижнекамске, проектно-сметная документация передана в Главгосэкспертизу. Протяженность участка составляет 12,6 км. Получено положительное заключение, ориентировочная оценочная стоимость проекта составляет 962,0 млн. рублей</p>
	<p>Развитие экологически чистого общественного транспорта (электротранспорта), а также транспорта и дорожно-коммунальной техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива</p>	<p>2016 – 2020 годы</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан, ООО «Газпром газомоторное топливо» (по согласованию), заинтересованные</p>	<p>В рамках субсидирования из бюджета Российской Федерации и из бюджета Республики Татарстан были приобретены: в 2016 году - 59 единиц газомоторной техники (31 автобус, 28 единиц спецтехники); в 2017 году - 100 единиц газомоторной техники (57 автобусов, 43 единицы спецтехники); в 2018 году – 104 автобуса.</p>

			предприятия и организации Республики Татарстан (по согласованию)	
Развитие речного транспорта	Проведение дноуглубления водных подходов к туристическому причалу Острова-града Свяжск	2016 год	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Работы выполнены в 2016 году
	Проведение ремонта речного флота и дебаркадерного хозяйства	2016 – 2030 годы	Судоходные компании (по согласованию)	В целях повышения качества обслуживания населения водным транспортом в 2018 году завершены работы по модернизации двух скоростных теплоходов «Метеор-240» и «Восход-51»
	Предоставление субсидий на возмещение выпадающих доходов, связанных с применением регулируемых тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан; проведение путевых работ на судоходных трассах местного значения, в том числе работ по устройству и содержанию подходов к причалам общего пользования на территории Республики Татарстан	2016 – 2030 годы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	В 2018 году предприятиям водного транспорта предоставлены субсидии в размере 95,8 млн.рублей на возмещение убытков от регулирования тарифов и перевозок льготных категорий пассажиров по пригородным пассажирским перевозкам; 20,1 млн.рублей - на содержание местных водных путей